

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

ശബരി റെയിൽപാതയിൽ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൽ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ ഞാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പുതിയ റെയിൽവേ പാതയിൽ 50 ശതമാനം അതാത് സംസ്ഥാനങ്ങൾ വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര നിലപാടും പഴയ പാതയിലായിരുന്നാൽ ശബരി പാതയ്ക്ക് അത് സാധ്യമല്ല എന്ന് സംസ്ഥാന നിലപാടും വന്നതിനെത്തുടർന്ന് ഇന്ന് ശബരി പാതയിൽ നിശ്ചലാവസ്ഥയിലാണ്. ഇതേത്തുടർന്ന്, ശബരി റെയിൽവേ പാതയിൽ ഏതാണ്ട് ഇല്ലാതാകാൻ പോകുന്നുവെന്നുള്ള ഒരു വാർത്ത പുറത്തുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറായി പ്രതിസന്ധിയിലകപ്പെട്ട എറണാകുളം-ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ആയിരക്കണക്കിന് പാവപ്പെട്ടവർ നേരിടുന്ന ദുരിതം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ശബരി റെയിൽവേ പാതയിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എറണാകുളം-ഇടുക്കി ജില്ലകളിലായി ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറായ ആയിരക്കണക്കിന് പാവപ്പെട്ടവരും സാധാരണക്കാരുമായ ആളുകൾ ഇന്ന് വളരെ വലിയ

പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത കുറച്ച് ഭാഗത്ത് ഇതുവരെയും പണം കൊടുത്തിട്ടില്ല. 4(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ച മറ്റുപ്രദേശങ്ങളിൽ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പാതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എറണാകുളം-ഇടുക്കി ജില്ലയുടെ ഭാഗത്ത് അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്ത് ഭൂമി മാർക്കുചെയ്ത് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. കോട്ടയം ജില്ലയിലാണെങ്കിൽ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത് അടുത്ത കാലത്താണ്. ഇത് റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് നിശ്ചയമില്ല. ശബരിമല കേരളത്തിലെയും നമ്മുടെ രാജ്യത്തെയും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് റെയിൽവേ ഗതാഗതം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയും മദ്ധ്യകേരളത്തിന്റെ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുമാണ് ഈ പദ്ധതി രണ്ടുപതിറ്റാണ്ടുമുൻ്റെ തയ്യാറാക്കിയത്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ആദ്യം തന്നെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുകയും കാലടിവരെയുള്ള കുറച്ചുഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് റെയിൽവേ ലൈൻ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കിഭാഗം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിജ്ഞാപനം ഇറക്കി കൈമാറ്റവും നിർമ്മാണവും തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളുടെ മേഖലയായ പ്രത്യേകിച്ച് മൂവാറ്റുപുഴ, പെരുമ്പാവൂർ, കോതമംഗലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇന്ന് ഏറ്റവുമധികം

പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്വന്തം കിടപ്പാടം ഉൾപ്പെടെ വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറായ പട്ടിണിപാവങ്ങളാണ് ഈ ഊരാക്കുടുക്കിൽപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അവസാനമായി കേൾക്കുന്നത് ഈ പദ്ധതി തന്നെ നടക്കില്ല എന്നുള്ളതാണ്. പുതിയ റെയിൽവേ പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിയുടെ 50 ശതമാനം തുക മുടക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതായും എന്നാൽ പഴയ പദ്ധതിയായതിനാൽ ശബരി റെയിൽവേ പദ്ധതിക്ക് റെയിൽവേ തന്നെ തുക മുടക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരും നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതായിട്ടാണ് ഞങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഇതേത്തുടർന്നാണ് പദ്ധതി ഇന്ന് പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്നത്. മൂവാറ്റുപുഴയിലുണ്ടായിരുന്ന ശബരി റെയിൽവേയുടെ ഓഫീസ്, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനായി സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ ഓഫീസ് എന്നിവ ഇന്ന് അടച്ചുപൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. 18 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് അനുമതി ലഭിച്ച് പണി ആരംഭിച്ച പദ്ധതി ഇല്ലാതാകുന്നുവെന്നതിനോട് ഒരു ശതമാനംപോലും ആർക്കും യോജിക്കാനാവില്ല. ഒരു വർഷം കോടിക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ വന്നുപോകുന്ന ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ശബരിമലയുടെ പ്രാധാന്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനും മദ്ധ്യകേരളത്തിന്റെ കിഴക്കൻമേഖലയുടെ

വികസനത്തിന് വലിയ കുതിപ്പുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഈ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെയൊഴിച്ച് തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കേരളത്തിൽ കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ദേശീയ പാത ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പദ്ധതികൾക്ക് മുതൽമുടക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോടൊപ്പം സംസ്ഥാന സർക്കാരും മുന്നോട്ടുവന്നിരിക്കുന്ന പ്രത്യേകമായൊരു സാഹചര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് തുക പൂർണ്ണമായും മുതൽമുടക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുപോലെ പുതുതായി വരാൻ പോകുന്ന നഞ്ചൻകോട് റെയിവേ പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുതൽ മുടക്കാൻ തയ്യാറാണെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്ന അവസരത്തിൽ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന നിരവധി പദ്ധതികൾക്ക് ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുതൽമുടക്കാൻ തയ്യാറായി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ വലിയ പദ്ധതികളൊക്കെ വരുന്നതിന് ഞങ്ങളാരും എതിരല്ല. കൊച്ചിമെട്രോ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ പദ്ധതികളൊക്കെ വരുന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് സന്തോഷമാണ്. വലിയ പ്രോജക്ടുകളൊക്കെ കേരളത്തിൽ വന്നോട്ടെ, അതിനെ എല്ലാവരും സ്വാഗതം

ചെയ്യുന്നു. പക്ഷേ ശബരി റെയിൽവേയെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായൊരു തീരുമാനം ഇതുവരെ സംസ്ഥാന സർക്കാരും പറയുന്നില്ല. തീർച്ചയായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടുകളോട് ഞങ്ങൾ യോജിക്കുന്നുണ്ട്. കാരണം ഇതൊരു പഴയ പദ്ധതിയാണ്; റെയിൽവേ സ്വയം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നൊരു പദ്ധതിയാണ്; അതിന്റെ അലൈൻമെന്റിന്റെ ആദ്യഭാഗത്ത് ഇടുക്കി ജില്ലവരെയുള്ളത് അംഗീകരിക്കുകയും അതിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതൊക്കെ ഞങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ എനിക്ക് അറിയാൻ ആഗ്രഹമുള്ളത് കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്തുവെന്ന് പറഞ്ഞു. അത് ഫൈനലായി റെയിൽവേ അംഗീകരിച്ചോ എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് നമുക്കാർക്കും നിശ്ചയമില്ല. ഈ പദ്ധതി ഒരു കാരണവശാലും ഇല്ലാതാകാൻ പറ്റില്ല. കാരണം ഇത് എറണാകുളം ജില്ലയുടെ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിന്റെ തന്നെ മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിന്റെ സിരാകേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന, ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഏറ്റവും പ്രയോജനമുള്ളൊരു പദ്ധതിയാണ്. മാത്രവുമല്ല, ഇതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനായി മാർക്ക് ചെയ്ത് മാറ്റിയിട്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ജീവിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളോട് മറുപടി പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ പദ്ധതി നിന്നുപോകുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളത് അറിയില്ല. അവർക്ക് അവരുടെ ഭൂമി

കൈമാറ്റം നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. അവിടെ പുതിയ കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. എല്ലാം അഞ്ചും പത്തും സെന്റുള്ള ആളുകളാണ്. ഈ രീതിയിൽ അനിശ്ചിതാവസ്ഥയിൽ പോകാൻ കഴിയില്ല. കേരളത്തിൽ ഒരുപാട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും വൻകിട പ്രോജക്റ്റും നടക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെയെങ്കിൽ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് തുക ചോദിച്ചു, സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ സഹായിക്കാൻ പൂർണ്ണമായും റെയിൽവേയ്ക്ക് ഈ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലായെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇതിനകത്ത് പണം മുടക്കാൻ തയ്യാറാണെന്നുകൂടി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയിൽനിന്ന് ഒരു അനുകൂല മറുപടി ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. അങ്ങയുടെ മറുപടിക്കായി ഒരുനാടിലെ ജനങ്ങളാകെ വലിയ പ്രതീക്ഷയോടെ കാത്തിരിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റെയിൽപാതയുടെ കാര്യമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ' RITES ' നടത്തിയ വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്കുശേഷമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽ പ്രോജക്ട്

1997-98-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അംഗീകരിച്ചത്. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് എറണാകുളം, കോട്ടയം, ഇടുക്കി എന്നീ ജില്ലകളിൽക്കൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന സമയത്ത് ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത് 517 കോടി രൂപയാണ്. പക്ഷേ ഇന്ന് കണക്കാക്കുന്നത് അതിന്റെ മൂന്നിരട്ടിയായ 1566 കോടി രൂപയാണ്. അലൈൻമെന്റ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത് അങ്കമാലി മുതൽ അഴുത വരെയായിരുന്നു. പക്ഷേ അഴുത പെരിയാർ കടുവ സങ്കേതത്തിലെ ബഫർസോൺ പരിധിയിൽ വരുന്നതുകൊണ്ട് അത് ഒഴിവാക്കണമെന്നതിനാൽ എരുമേലി വരെയായി നിർത്തി. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ 98.41 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. അതിൽ 34.98 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു. അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള വർക്കിൽ ഏകദേശം റെയിൽ ഇടുന്നതുവരെ പുരോഗതി വന്നിട്ടുണ്ട്. കാലടിയിലെ റെയിൽവേ പാലത്തിന്റെ പണിയും കാലടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ പണിയും പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. കോട്ടയത്ത് സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായി. 11-02-2014-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ഒരു യോഗം ഞാൻ തന്നെ വിളിച്ചുചേർത്ത് കോട്ടയം ജില്ലയിലെ തർക്കങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുകയും ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ റെയിൽവേയ്ക്ക് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവേ ആ അലൈൻമെന്റ്

അംഗീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ കാര്യമായ തർക്കങ്ങളൊന്നുമില്ല. സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ പുതിയ ഏത് പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിലും പകുതി ചെലവ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന ഒരു പുതിയ പോളിസിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ള പ്രശ്നം. അങ്ങനെയൊരു സ്കീമുണ്ടാകുന്നതിന് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിശ്ചയിച്ചതാണ് ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി എന്നതാണ് നമ്മുടെ നിലപാട്. ശബരി റെയിൽ പാതയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഒരു പരിധി വരെ അതിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് പുതിയ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്താതെ റെയിൽവേ ഏറ്റെടുത്ത പഴയ പദ്ധതിയിൽ നിലനിർത്തി റെയിൽവേ തന്നെ ഇത് ചെയ്യണമെന്നും സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമെന്നുമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. പക്ഷേ റെയിൽവേയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും ഇതുവരെ ഇത് അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇതാണ് ഇപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ള തടസ്സം. ആദ്യമുണ്ടായ തടസ്സം സ്ഥലമെടുപ്പും അലൈൻമെന്റും സംബന്ധിച്ചായിരുന്നു. അത് പരിഹരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രോജക്ടാണ്. ഇത് നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ സാഹചര്യമുണ്ടാകരുത് എന്ന് പറഞ്ഞതിനോട് പൂർണ്ണമായും

യോജിക്കുന്നു. ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി കേരളത്തിന് നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ഒരിക്കലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കുകയില്ലെന്ന് ഞാൻ സഭയിൽ ഉറപ്പ് നൽകുകയാണ്. ഇത് നമ്മുടെ ന്യായമായ കാര്യമാണ്, ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം നമ്മൾ തുടരും. 50:50 അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽവേയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുംകൂടി പുതിയ റെയിൽവേ ലൈനുകളാക്കുന്ന സ്കീം ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ആരംഭിച്ചതും തുടങ്ങിവെച്ചതുമായ ശബരി റെയിൽപാത ശബരിമലയുടെ പ്രാധാന്യംകൂടി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് റെയിൽവേ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തണമെന്നതന്നെയാണ് നമ്മുടെ അഭിപ്രായം. അതിനുവേണ്ടി ഒരു ശ്രമംകൂടി നടത്തും. ഈ പ്രോജക്ട് കേരളത്തിന് നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കില്ലെന്ന് ഞാൻ ഒരിക്കൽകൂടി പറയുന്നു.

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ സമയബന്ധിതമായ തീരുമാനമാണ് ഉണ്ടാകേണ്ടത്. കാരണം ഈയൊരു മറുപടി പലതവണയും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പ്രോജക്ട് നഷ്ടപ്പെടില്ല, നഷ്ടപ്പെടരുത് എന്നത് എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇത് നഷ്ടപ്പെടാൻ അനുവദിക്കില്ലെന്നും നമുക്കറിയാം. പക്ഷേ റെയിൽവേ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ഉറച്ച നിലപാടിൽ മുന്നോട്ടുപോവുകയാണെങ്കിൽ കേരളത്തിന്റെ വികസനവുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയൊരു കുതിച്ചുചാട്ടം നടത്തേണ്ട, ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ത്യയിലാകെയുള്ള ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ കേരളത്തിലേയ്ക്കും ശബരിമലയിലേയ്ക്കും വരേണ്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമെങ്കിൽ ശബരി റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണച്ചെലവിന്റെ ഒരു ഭാഗം വഹിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് മുടങ്ങിയിരിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി വീണ്ടും ആരംഭിക്കാനും മാർക്ക് ചെയ്ത് മാറ്റിയിട്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമകൾക്ക് നീതി ലഭിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടി ഉണ്ടാകുമോ എന്നതാണ് അറിയേണ്ടത്.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമകൾക്ക് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ സ്ഥലം എടുക്കുകയും അതിന്റെ കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യാം. കാരണം ഈ പ്രോജക്ടുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം പ്രത്യേകമായി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഷെയർ സംബന്ധിച്ച കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ഉടൻതന്നെ വ്യക്തമായ മറുപടി ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. അതിനുശേഷം അക്കാര്യത്തിലും തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

അൺഎയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസമേഖലയിലെ ചൂഷണം

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ സഭയിൽ ഒന്നിലധികം പ്രാവശ്യം ഉന്നയിക്കുകയും ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്ത വിഷയം തന്നെയാണ് ഞാൻ വീണ്ടും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. കേരളത്തിൽ അതിവിപുലമായ ഒരു പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ശൃംഖലയുണ്ട്. ഏകദേശം എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഹൈസ്കൂളുകളും ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളുമുണ്ട്. എല്ലാ വാർഡുകളിലും ഗവൺമെന്റിന്റെയോ എയ്ഡഡ് മേഖലയിലോ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എൽ.പി. സ്കൂളുകളും പ്രൈമറി സ്കൂളുകളും അപ്പർ പ്രൈമറി സ്കൂളുകളുമുണ്ട്. ഒരുപക്ഷേ ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ഏറ്റവും വിപുലമായ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ശൃംഖലയുള്ള ഈ സംസ്ഥാനത്ത് എന്തുകൊണ്ടോ സ്വകാര്യ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഒഴുക്കുവന്നു. അംഗീകാരമുള്ളതും ഇല്ലാത്തതുമായ മൂവായിരത്തോളം വരുന്ന അൺഎയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ ഏകദേശം രണ്ടരലക്ഷത്തോളം അധ്യാപകരും ജീവനക്കാരും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവരുടെ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ നിരവധി തവണ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടുവെങ്കിലും അത് പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. 1957-ലാണ് കേരളത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസ ബിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസ ബിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പുള്ള അധ്യാപകരുടെ അവസ്ഥ അനുഭവിക്കുന്ന

വിഭാഗമാണ് ഇവർ. ഇത്രമാത്രം ചൂഷണം ചെയ്യപ്പെടുകയും ഒരു സംഘടനയും
 രൂപീകരിക്കാൻ അനുവദിക്കാതിരിക്കുകയും ഒന്നും ആവശ്യപ്പെടാൻ
 കഴിയാതിരിക്കുകയും ഏതുനിമിഷവും പിരിച്ചുവിടപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു
 സമൂഹമാണിവർ. കേരളത്തിലെ ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങളിൽ ഒരു പ്രമുഖ ദൃശ്യമാധ്യമം ഈ
 മേഖലയിലെ ചൂഷണത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി സമൂഹത്തിന്റെ
 ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരുന്ന ഒരു പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 'ദക്ഷിണയല്ല
 ഭിക്ഷ' എന്നതായിരുന്നു ഏഷ്യാനെറ്റിൽ വന്ന ആ പരിപാടിയുടെ പേര്.
 ഗുരുനാഥൻമാരെ അപമാനിക്കുന്ന അവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ചാണ് അവർ അതിൽ
 പറഞ്ഞത്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ജോലിക്കെത്തുന്ന
 അന്യസംസ്ഥാനത്തൊഴിലാളികൾക്കും കൂലിപ്പണിക്കാർക്കും കിട്ടുന്ന വേതനംപോലും
 പോസ്റ്റ് ഗ്രാഡ്യേഷൻ കഴിഞ്ഞ ഇവർക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. വിദ്യാഭ്യാസ ചരിത്രത്തിൽ
 തന്നെ അപമാനകരമായ നിലയിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. കാരൂരിന്റെ
 അദ്ധ്യാപക കഥകളിലെല്ലാം പറയുന്നതുപോലുള്ള പ്രയാസവും പട്ടിണിയും
 അനുഭവിക്കുന്ന വിഭാഗത്തെ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കാതെ മുഖം തിരിച്ച്
 നിൽക്കുകയാണ്. ഈ മേഖലയിൽ വലിയ പരാതികൾ ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത.
 ഇതേസഭയിൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ മുമ്പും പരാതി ഉന്നയിച്ചിരുന്നു.

അന്ന് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്, ആ മേഖലയിൽ നിന്നും പരാതി വരുന്നില്ലെന്നാണ്. പരാതികൾ പരിശോധിക്കാൻ അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, അതിന്റെ ആവശ്യമില്ലെന്ന നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ഈ സൂക്ഷ്മങ്ങളിലെ നിയമനത്തിന് ഇന്റർവ്യൂ നടത്താറുണ്ടെങ്കിലും നിയമനം നൽകാറില്ല. സർവ്വീസ് ബുക്കിലൂ, ശമ്പള സ്കെയിലിലൂ, ഇൻക്രിമെന്റിലൂ, വർഷങ്ങൾ ജോലി ചെയ്താലും ഒരു മാസം 3,000 രൂപയ്ക്ക് ജോലി ചെയ്യേണ്ടി വരുന്ന ഗതികേടുമുണ്ട്. 12 ജീവനക്കാരുണ്ടെങ്കിൽ ഇ.എസ്.ഐ., പി.എഫ്. ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകണമെന്നാണ് നിയമം. ഇത് 90 ശതമാനം സൂക്ഷ്മങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല. നിശ്ചിത ശതമാനം മാനേജ്മെന്റുകൾ നൽകണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സൂക്ഷ്മങ്ങൾക്ക് താൽപ്പര്യമില്ലാത്തത്. 12% തുക ജീവനക്കാരും 12% തുക മാനേജ്മെന്റും അടച്ചാണ് പി.എഫ്. തുടങ്ങേണ്ടത്. മാനേജ്മെന്റ് തുക അടയ്ക്കാൻ തയ്യാറല്ല. പി.എഫ്. ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാനേജ്മെന്റിന് പകരം പാവപ്പെട്ട അധ്യാപകരുടെ 3000 രൂപയിൽ നിന്നും പിടിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. പ്രസവാവധിയോ, പ്രസവ സമയത്ത് ശമ്പളമോ, അവധിക്കാല ശമ്പളമോ ഇല്ല. എന്നാൽ അവധിക്കാലത്തും തരാതരം പോലെ ജോലികൾ ചെയ്തിപ്പിക്കുന്ന സ്ഥിതി തുടരുകയാണ്. ആഴ്ചയിൽ 33 മുതൽ

35 വരെ മണിക്കൂർ ഇവർ ജോലി ചെയ്യണം. അതായത് ഒരു ദിവസം ശരാശരി 7 മണിക്കൂർ. അതിനുപുറമേയാണ് മറ്റു മേഖലയിലെ ജോലികൾ ചെയ്യിക്കുന്നതും. അധ്യാപകർ ക്ലാസ് മുറിയിലും സ്കൂൾ ബസ്സിലും ഇരിക്കാൻ പാടില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള പീഡനങ്ങളുടെ നിരവധി അനുഭവങ്ങൾ ഈ മേഖലയിലുണ്ട്. എന്തെങ്കിലും മറ്റുതുപരത്താൽ ഉടൻ പിരിച്ചുവിടും. 10 മുതൽ 15 വർഷം വരെ ജോലി ചെയ്താലും സ്വകാര്യ അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളിലെ അധ്യാപകരെ എന്തെങ്കിലും ഇഷ്ടക്കേട് തോന്നിയാൽ ആ നിമിഷം പിരിച്ചുവിടും. മാനുഷമായ വേതനവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകാമെന്ന് സർക്കാരിന് ഉറപ്പ് നൽകിയാണ് എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങുന്നത്. എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങിയതിനുശേഷം കാണിക്കുന്ന ഈ ധിക്കാരത്തിനെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. സി.ബി.എസ്.ഇ. സ്കൂളുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധിയുണ്ടെങ്കിലും അതും നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല. Kerala High Court 321/DB വിധിയായി മിനിമം ശമ്പളത്തെക്കുറിച്ച് ഇടക്കാല ആശ്വാസം പോലെ പ്രഖ്യാപിച്ചത് നടപ്പിലാക്കാത്ത ധാരാളം സ്കൂളുകളുണ്ട്. വിധി മറികടക്കാനുള്ള പല അഭ്യാസങ്ങളും കാണിക്കുകയാണ്. എ.ടി.എം. വഴി ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും എ.ടി.എം. കൗണ്ടറിൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികൾ വന്ന് പണം തിരികെ വാങ്ങുന്ന അനുഭവം വരെയുണ്ട്. ഈ വിഷയം

ഗൗരവമായി ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് മോണിറ്ററിംഗ് എന്ന നടപടി സ്വീകരിച്ചു. ചൂഷണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ഐ. യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രൂപീകരിച്ച മോണിറ്ററിംഗ് സമിതിയിൽ അധ്യാപക സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുണ്ടായിരുന്നു. ആ സമിതി ഒരു തവണയാണ് യോഗം ചേർന്നത്. ആദ്യ യോഗത്തിൽ തന്നെ 82 പരാതികൾ സമിതിക്ക് ലഭിച്ചു. ആ പരാതികൾ സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു പരിശോധനയും ഉണ്ടായില്ല. എ.ഇ.ഒ. മാർ വഴി പരാതി അന്വേഷിച്ച് പരിഹാരം കാണുമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയെങ്കിലും അതും നടന്നില്ല. ഹയർ സെക്കണ്ടറി അധ്യാപകരെ ഇഷ്ടമില്ലെങ്കിൽ കെ.ജി. യിലേയ്ക്കും യു.കെ.ജി. യിലേയ്ക്കും മാറ്റുന്ന അനുഭവങ്ങളും കേരളത്തിലെ പല സ്കൂളുകളിലും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. സി.ബി.എസ്.ഇ. അധ്യാപകർക്ക് കോടതി വിധി പ്രകാരമുള്ള മിനിമം ശമ്പളം നൽകുന്നില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് ബിൽ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണെന്നറിയില്ല. നിമയ നിർമ്മാണമില്ല, അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ഇടപെടുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് വീണ്ടും 500 സ്കൂളുകൾക്ക് അംഗീകാരം കൊടുക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ വിപുലമായ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന മേഖലയിലെ അധ്യാപകരോട് മാത്രം കാണിക്കുന്ന അപമാനകരമായ നിലപാട് തിരുത്താൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി സർക്കാർ

ആലോചിക്കുമോ; അക്കാദമിയിൽ ഗൗരവമായ തീരുമാനം പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പും തൊഴിൽ വകുപ്പും ചേർന്ന് തയ്യാറാകണം. കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസവ്യവസ്ഥയെ തൊഴിൽ രഹിത സമൂഹത്തോട് കാണിക്കുന്ന ഏറ്റവും നീചമായ ചൂഷണമാണിത്. മറ്റൊരു മേഖലയിലും ഇല്ലാത്തതാണ്. നല്ല മേഖലയിൽ ഉണ്ടായ പൊട്ടിത്തെറി നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. കേരളത്തിലെ അൺ-എയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയും വലിയ പൊട്ടിത്തെറിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാദമിയിൽ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദുറബ്ബ്): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് അൺ-എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ സംസ്ഥാന സിലബസ്സിലും കേന്ദ്രസിലബസ്സിലും സൂക്ഷകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സൂക്ഷകളിലെ ജീവനക്കാരും അധ്യാപകരും അതാത് സൂക്ഷകൾ മാനേജ്മെന്റുകളുടെ കീഴിലാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത്. എങ്കിലും സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നതാകയാൽ ഈ മേഖലയുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇവരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും നിലവിലുണ്ട്. അൺ-എയ്ഡഡ് സൂക്ഷകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ യോഗ്യത, വേതനം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടങ്ങളിലെ അധ്യായം 14(എ)(എ)-യിൽ തന്നെ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ

2007-ൽ ഈ മേഖലയെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നിയോഗിച്ച രണ്ടംഗ കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശ അനുസരിച്ച് നിലവിലെ വേതനം പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതനുസരിച്ച് അംഗീകാരമുള്ള അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ പ്രധാനധ്യാപകന് 7,000 രൂപയും എച്ച്.എസ്.എ. യ്ക്ക് 6,000 രൂപയും പ്രൈമറി ടീച്ചർക്ക് 5,000 രൂപയും ക്ലർക്കിന് 4,000 രൂപയും ക്ലാസ് ഫോർ ജീവനക്കാർക്ക് 3,500 രൂപയും മിനിമം വേതനം ഉറപ്പുനൽകുന്നു.

അനധ്യാപകരുടെ വേതനം നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള ശമ്പള സ്കെയിൽ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് തൊഴിൽ വകുപ്പിൽ നിന്നും സർക്കാർ ഉത്തരവ് (പി)155/2011/തൊ. നമ്പരായി 12-9-2011-ൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതോടൊപ്പം സംസ്ഥാനത്തെ സി.ബി.എസ്.ഇ./ഐ.സി.എസ്.ഇ. സ്കൂളുകളിലെ ജീവനക്കാർക്കും അധ്യാപകർക്കും സർക്കാർ നിരക്കിലുള്ള ശമ്പളവും അലവൻസും നൽകിയിരിക്കണമെന്ന് എൻ.ഒ.സി. ക്കുള്ള മാനദണ്ഡത്തിൽ തന്നെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സി.ബി.എസ്.ഇ./ഐ.സി.എസ്.ഇ. സ്കൂളുകളിൽ ജീവനക്കാരുടെയും അധ്യാപകരുടെയും ശമ്പളഘടന സി.ബി.എസ്.ഇ. തന്നെ നിർണ്ണയിച്ച് നൽകണമെന്നും അതുവരെ പ്രൈമറി മിഡിൽ സ്കൂൾ ടീച്ചേഴ്സിന് 10,000 രൂപയും സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ ടീച്ചേഴ്സിന് 15,000 രൂപയും സീനിയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ

ടീച്ചേഴ്സിന് 20,000 രൂപയും ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ്/പ്രിൻസിപ്പൽമാർക്ക് 20,000 രൂപയും അഡീഷണൽ അലവൻസും പ്രതിമാസ ശമ്പളം നൽകണമെന്നും ക്ലോറിക്ക് സ്റ്റാഫിന് 6,000 രൂപയും ക്ലാസ് ഫോർ സ്റ്റാഫിന് 4,500 രൂപയും പ്രതിമാസ ശമ്പളം നൽകണമെന്നും 14-9-2012-ന് ഡബ്ല്യു.എ 1042/12 വിധിന്യായത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിടുകയും സർക്കാർ അത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ മേഖലയിലെ കടുത്ത ചൂഷണം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനും അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപക-അനധ്യാപക ജീവനക്കാരെ മിനിമം വേതനത്തിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുമായി നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ സർവ്വകലാശാല നിയമപ്രകാരം അൺ-എയ്ഡഡ് കോളേജുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ തീരുമാനിക്കുന്നത് സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ ഒരു വൈസ് ചാൻസലർ, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പസെക്രട്ടറി, കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരമാണ്. ഇതനുസരിച്ച് 26-12-2013-ലെ ജി.ഒ(എം.എസ്.)736/13/ഉ.വി.വ. പ്രകാരം കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാല വൈസ് ചാൻസലർ ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിക്കുകയും ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ

ശിപാർശ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ അൺ-എയ്ഡഡ് കോളേജുകളിലെ അധ്യാപക-അനധ്യാപക ജീവനക്കാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് 19-7-2014-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.)552/2014/ഉ.വി.വ., 24-1-2015-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.) 19/2015/ഉ.വി.വ. എന്നിവ പ്രകാരം പ്രത്യേകം ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുപ്രകാരം യു.ജി.സി., നെറ്റ്, പിഎച്ച്.ഡി. തുടങ്ങിയ യോഗ്യതയുള്ള അധ്യാപകർക്ക് തത്തുല്യ തസ്തികയിലെ സ്റ്റേറ്റ് സെയിലിലും ഇതുപ്രകാരം യോഗ്യതയുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് അധ്യാപകർക്ക് എ.ഐ.സി.റ്റി.ഇ. നിശ്ചയിക്കുന്ന ശമ്പളവും നൽകേണ്ടതാണ്. ഈ യോഗ്യത ഇല്ലാത്ത മറ്റ് അധ്യാപകർക്ക് പ്രതിമാസം 10,000 രൂപ വീതവും നൽകണം. കൂടാതെ മിനിമം കാലാവധി 3 വർഷമായിരിക്കും. മറ്റ് നിയമപ്രകാരമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളായ പ്രസവാവധി, ഇ.എസ്.ഐ., ഇ.പി.എഫ്. തുടങ്ങിയവയും നൽകേണ്ടതാണ്. അനധ്യാപക ജീവനക്കാരായ ക്ലർക്കിന് 7000 രൂപ, സൂപ്രണ്ടിന് 10,000 രൂപ, ക്വാളിഫൈഡ് ലൈബ്രറിയന് 12,000 രൂപ, നോൺ ക്വാളിഫൈഡ് ലൈബ്രറിയന് 9,000 രൂപ, ക്വാളിഫൈഡ് വർക്ക്ഷോപ്പ് സൂപ്രണ്ടിന് 15,000 രൂപ, നോൺ ക്വാളിഫൈഡ് വർക്ക്ഷോപ്പ് സൂപ്രണ്ടിന് 10,000 രൂപ, ഇൻസ്ട്രക്ടർക്ക് 10,000 രൂപ, ട്രേഡ്സ്റ്റാന്റ് 7,000 രൂപ എന്നീ നിരക്കിൽ

പ്രതിമാസ വേതനം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ LBS, IHRD, CAPE തുടങ്ങിയ സർക്കാർ നിയന്ത്രണ സ്വാശ്രയ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക നിയമനരീതികളുള്ളതിനാലും ഇപ്രകാരം നിയമിക്കപ്പെടുന്ന അധ്യാപകർ ഉന്നത പഠനത്തിന് പോകുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ഒഴിവുകളിൽ താൽക്കാലികമായി നിയമിക്കപ്പെട്ട ഗസ്റ്റ് അധ്യാപകരാണ് ഇപ്പോൾ ജോലി ചെയ്യുന്നതെന്നതിനാലും മൂന്ന് വർഷത്തെ മിനിമം കരാർ കാലാവധി എന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ നിന്നും LBS, IHRD, CAPE തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ: സർ, വളരെ നിർഭാഗ്യകരവും യാത്രികവുമായ മറുപടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. 2014 മാർച്ച് 3-ാം തീയതി ഇതേ വിഷയം സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചതാണ്. അന്ന് ലഭിച്ച മറുപടി തന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും വായിച്ചത്. അതിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ പാരഗ്രാഫുകൾ മാറ്റിയെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലയിൽ കടുത്ത ചൂഷണം നിലനിൽക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾക്ക് ഗൗരവമായ പരിഗണന നൽകുകയും അന്വേഷിച്ച് നടപടിയെടുക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നാണ് 2014-ൽ അങ്ങ് തന്ന മറുപടി. അതിനുശേഷമാണ് ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചേർന്ന് നിയമനിർമ്മാണത്തിന്റെ പരിശ്രമം ആരംഭിച്ചതും ഡ്രാഫ്റ്റ് ബിൽ വന്നതും.

ആ നിയമം ഇനി നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ? മോണിറ്ററിംഗ് കൗൺസിൽ എന്നെങ്കിലും പരാതികൾ പരിഹരിച്ച നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നാണ് ചോദ്യം. അങ്ങ് യാന്ത്രികമായ മറുപടിയാണ് പറഞ്ഞത്. കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്തെ 2.5 ലക്ഷം വരുന്ന അധ്യാപകരോട് കാണിക്കുന്ന ക്രൂരത അവസാനിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറുണ്ടോ; അതിന് നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുമോ; തൊഴിൽ വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയ ഡ്രാഫ്റ്റ് ബിൽ ഇനിയെന്തു ചെയ്യും തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറയേണ്ടത്?

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്: സർ, ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത കാര്യങ്ങളും കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള കാര്യങ്ങളും ഞാൻ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞു. നേരത്തെ ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞതുപോലെ, പുതിയ സി.ബി.എസ്.ഇ. സ്കൂളുകളാണെങ്കിലും കേരള സിലബസ്സിലുള്ള സ്കൂളുകളാണെങ്കിലും അംഗീകാരം കൊടുക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ചാണ് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. നേരത്തെ താങ്കൾ പറഞ്ഞതുപോലെ വ്യക്തിപരമായ പരാതികൾ നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. അതിന് അതിന്റേതായ കാരണങ്ങളുണ്ട്. ഞാനതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ലേബർ

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചേർന്ന് നടപ്പാക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളുടെ പുരോഗതി പിന്നീട് വിലയിരുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഏതായാലും അത് ചെയ്യേണ്ട കാര്യംതന്നെയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് അക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. അൺ-എയ്ഡഡ് മേഖലയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ പരിശോധിച്ച് നടപടിയെടുക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാണ്. പക്ഷെ നടപടിയെടുക്കാനാവശ്യമായ പരാതികൾ ഇതിന് വിധേയമാകുന്ന ആളുകളിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത.