പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 5347 27.07.2015 - ൽ മറുപടിക്ക്

എൻ. എച്ച്. 220 യുടെ വീതി കൂട്ടാനുള്ള പണികൾ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :	ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) എൻ. എച്ച്. 220 (കോട്ടയം - കുമളി) ന്റെ വീതി കൂട്ടാനുള്ള പണികൾ എന്നാണ് ആരംഭിക്കുക ;	(എ) എൻ. എച്ച്. 220, പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ടുവരിപ്പാതയായി കൊറിഡോർ അപ്രോച്ച് മുഖാന്തിരം ഘട്ടം ഘട്ടമായി കേന്ദ്രത്തിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി 2015 - 2016 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ (Corridor Approach) ഉൾപ്പെടുത്തി കോട്ടയം മുതൽ മുണ്ടക്കയം വരെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായുള്ള ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡിക്കായി ഒരു കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി) മേൽപ്പറഞ്ഞ റോഡിൽ വാഴൂർ പുളിക്കൽ കവല മുതൽ പൊൻകുന്നം വരെയുള്ള ദൂരം ഇരുവശത്തും എത്ര മീറ്റർ വീതമാണ്	(ബി) ഇതിനായുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ (ഡി. പി. ആർ) തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ ഇക്കാര്യം നിർണ്ണയിക്കാൻ

ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ; അതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി അടയാളം ചെയ്തോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എപ്പോൾ പൂർത്തിയാകും ;

കഴിയുകയുള്ളൂ.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് റോഡിന് ഇരുവശത്തും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള വിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ബിൽഡിംഗ് റൂൾസ് പ്രകാരമുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് നിലവിൽ എത്ര കെട്ടിടങ്ങൾ വീതി കൂട്ടലിനായി പൊളിക്കേണ്ടിവരും ;

(ഡി) വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ (D.P.R) തയ്യാറാക്കിയാൽ മാത്രമേ നിർണ്ണയിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(ഇ) മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ദൂരത്തിൽ റോഡിൽ എത്ര കൊടും വളവുകൾ നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുണ്ട് ; ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടുതലായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ ?

(ഇ) ഡി. പി. ആർ തയ്യാറാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഇക്കാര്യം നിർണ്ണയിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കഴിവതും കൊടും വളവുകൾ ഒഴിവാക്കിയായിരിക്കും അലൈൻമെന്റ് പരിഷ്ക്കരിക്കുക.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

V