


ജലവിമാന സർവ്വീസ് പദ്ധതി

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ പട്ടികജാതി പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പു മന്ത്രി</p>	
<p>എ) ജല വിമാന സർവ്വീസ് പദ്ധതി എന്നു മുതലാണ് പുനരാരംഭിക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>		<p>എ)</p>	<p>പദ്ധതിയുടെ ഔദ്യോഗിക ഉദ്ഘാടനം 02.06.2013 ന് കൊല്ലം അഷ്ടമുടിയിൽ ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചു. എന്നാൽ ചില മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ ഉയർത്തിയ എതിർപ്പിനെ തുടർന്ന് സർവ്വീസുകൾ നിർത്തി വെയ്ക്കുകയാണ് ഉണ്ടായത്. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, സീസ്സെയിൻ പദ്ധതി ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് എന്തെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള ആഘാതം സൃഷ്ടിക്കുമോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുവാനും അങ്ങനെയെങ്കിൽ പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാർ ഒരു വിദഗ്ദ്ധസമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഈ സമിതിയുടെ അന്തിമറിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി ആയിരിക്കും ജലവിമാനസർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നത്. 26-06-2015 ലെ GO (Ms) No. 188/2015/TSM നമ്പറായ പുതിയ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഓപ്പറേറ്റർമാരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന ഏർജി ബേഡ് ഇൻസെന്റീവുകൾക്ക് പുറമെ മറ്റു ചില ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൂടി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർണ്ണതോതിലുള്ള ജലവിമാന സർവ്വീസ് ഉടനെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p>
<p>ബി) ജല വിമാന സർവ്വീസ് പദ്ധതിയിൽ പങ്കാളിയാകുന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>		<p>ബി)</p>	<p>കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ പവൻ ഹാൻസ് ഹെലികോപ്റ്റേഴ്സിന്റെ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പദ്ധതിക്കായുള്ള അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുക എന്നത് മാത്രമാണ് സർക്കാരിന്റെ ചുമതല. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഫ്ലോട്ടിംഗ് ജെട്ടികൾ, പ്രത്യേകം സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ള ഹൗസ്ബോട്ടിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ള സുരക്ഷാ പരിശോധനാ ക്രമീകരണങ്ങൾ, മറ്റ് അനുബന്ധസൗകര്യങ്ങൾ മുതലായവയാണ് ആവശ്യമായ പ്രധാന അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ മുൻഗണനാപ്രദേശങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കൊല്ലം - അഷ്ടമുടി, ആലപ്പുഴ-പുന്നമട എന്നീ ജലാശയങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>

			<p>ജലവിമാന പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ "ഓപ്പൺ സ്കെ" നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും നടത്തുക എന്ന് സംസ്ഥാനസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രകാരം "നോൺ ഷെഡ്യൂൾഡ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് പെർമിറ്റ് (NSOP)" ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആവശ്യമായ പെർമിറ്റുകൾ ഉള്ള ജലവിമാനങ്ങൾക്ക് ഇത്തരം സർവ്വീസ് നടത്താവുന്നതാണ്. ഇതിനുള്ള അനുമതി സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ (DGCA) -ന്റെ അധികാരപരിധിയിൽ വരുന്നതാണ്. ഇതിന് വിധേയമായി ഇതുവരെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏജൻസികൾ പവൻ ഹാൻസ് ഹെലികോപ്റ്റേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ്, വിങ്സ് ഏവിയേഷൻ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, പിനക്കിൾ എയർ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ഭാരത് ഏവിയേഷൻ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, മാരിടൈം എനർജി ഹെലി എയർ സർവ്വീസസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്നിവയാണ്.</p>
സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആരാണ് പഠനം നടത്തിയത്; പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	സി & ഡി യും	<p>ജലവിമാന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാനത്തെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിലുള്ള വിവിധ സംഘടനകൾ ഉയർത്തിയ ആശങ്കകൾ കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാർ തലത്തിൽ അംഗീകൃത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ആശയവിനിമയം നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, സീപ്ലെയിൻ പദ്ധതി ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് എന്തെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള ആഘാതം സൃഷ്ടിക്കുമോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുവാനും അങ്ങനെയെങ്കിൽ പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാർ ഒരു വിദഗ്ധ സമിതി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സമിതിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിശദമായ പഠനം നടത്തുകയും സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന ശുപാർശകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് പ്രകാരം സീപ്ലെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് ഉൾനാടൻ ജലപ്പുരപ്പുകളിലെ ജൈവ വ്യവസ്ഥയെയും മത്സ്യബന്ധനത്തെയും ഒരു തരത്തിലും ബാധിക്കാത്തതിനാൽ സീപ്ലെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് കമ്മറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. 2. ഇപ്പോൾ ഉയർന്നിട്ടുള്ള എതിർപ്പ് യഥാർത്ഥത്തിൽ സീപ്ലെയിൻ പദ്ധതിയോട് അല്ലെന്നും വിവിധ തരത്തിലുള്ള മലിനീകരണം, ജലപ്പുരപ്പുകളുടെ ശോഷണം, മുതലായ കാരണങ്ങളാൽ സംഭവിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുന്ന രൂക്ഷമായ അന്തരീക്ഷ വ്യതിയാനങ്ങളും മത്സ്യസമ്പത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കുറവും തന്മൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗത്തെയും ജോലിസ്ഥിരതയെയും ബാധിക്കുന്നതും കാരണമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തി. 3. കേരളത്തിന്റെ ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിൽ മലിനീകരണം തടയുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തു. 4. ആലപ്പുഴയിൽ വേമ്പനാട്ട് കായലിൽ നിന്നും മിക്കവാറും വേറിട്ടു നിൽക്കുന്നതും പ്രധാന മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലല്ലാത്തതും ആലപ്പുഴ കൈനകരിയ്ക്ക് സമീപം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതുമായ വട്ടക്കായൽ പ്രദേശം സീപ്ലെയിൻ വാട്ടർപ്രോം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ അനുയോജ്യമായിരിക്കുമെന്ന് സമിതി കണ്ടെത്തി. അതിനാൽ
ഡി)	<p>പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ച ശേഷം പ്രതിഷേധവുമായി രംഗത്തുവന്ന പരിസരവാസികൾ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ എന്നിവർ ഉന്നയിച്ച ആശങ്കകൾ പരിഹരിച്ചുവോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>		<p>3. കേരളത്തിന്റെ ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിൽ മലിനീകരണം തടയുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തു.</p> <p>4. ആലപ്പുഴയിൽ വേമ്പനാട്ട് കായലിൽ നിന്നും മിക്കവാറും വേറിട്ടു നിൽക്കുന്നതും പ്രധാന മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലല്ലാത്തതും ആലപ്പുഴ കൈനകരിയ്ക്ക് സമീപം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതുമായ വട്ടക്കായൽ പ്രദേശം സീപ്ലെയിൻ വാട്ടർപ്രോം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ അനുയോജ്യമായിരിക്കുമെന്ന് സമിതി കണ്ടെത്തി. അതിനാൽ</p>

		<p>ആലപ്പുഴയിലെ പുന്നമടയിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സീക്രെയിൻ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വട്ടക്കായൽ പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുവാൻ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തു.</p> <p>5. ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത മാർഗ്ഗങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി, ശാസ്ത്രീയമാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, കേജ് ഫാമിംഗ് പോലുള്ള പദ്ധതികൾ മുതലായവ തൊഴിലാളികളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തു.</p> <p>6. ഇതിനായി കരിമീൻ, കാളാഞ്ചി, ചെമ്പല്ലി മുതലായ മത്സ്യ ഇനങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടും പ്രദേശത്തെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഭാഗഭാക്കാക്കിക്കൊണ്ടും ഓപ്പൺ വാട്ടർ കേജ് ഫാമിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തു. അതോടൊപ്പം മത്സ്യവിത്ത്, തീറ്റ എന്നിവയുടെ ഉത്പാദനം, മൂല്യവർദ്ധിത മത്സ്യഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിപണനം മുതലായവയിൽ ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രാപ്തരാക്കുവാൻ വേണ്ട വിവിധ പദ്ധതികൾ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തു.</p> <p>7. വേമ്പനാട്, അഷ്ടമുടി പ്രദേശങ്ങളിൽ കാണപ്പെട്ടുവരുന്ന നിയമവിരുദ്ധവും അശാസ്ത്രീയവുമായ മത്സ്യബന്ധനരീതികൾ തടയുന്നതിനും നിർത്തലാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്ന് സമിതി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.</p> <p>മേല്പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി മാത്രമേ ജലവിമാനസർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ.</p>
--	--	---


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ