പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 4654   23.07.2015-ൽ മറുപടിക്ക്

ശബരി റെയിൽപ്പാത

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. വി.എസ്. സുനിൽ കുമാർ : '' ജി.എസ്. ജയലാൽ : '' മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ	ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	റെയിൽ പദ്ധതികളുടെ പകുതി ചെലവ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ:	(എ)	നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ പകുതി ചെലവ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി പരിഗണിച്ച് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയില്ലായെന്ന് റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിന് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റേയോ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റേയോ അനുകൂല പ്രതികരണം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.
(ബി)	ശബരി പാത പ്രഖ്യാപിച്ചത് എന്നാണ് ; എത്ര കോടിയുടെ പദ്ധതിയാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചത്; ഇതിനായി റെയിൽവേ ഇതിനകം എത്ര കോടി ചെലവഴിച്ചു; ഈ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ:	(ബി)	1997-98-ൽ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ച സമയത്ത് 550 കോടി രൂപയായിരുന്നു നിർമ്മാണ ചെലവ്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് 1566 കോടി രൂപയാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. 169.82 കോടി രൂപ ഇതുവരെ റയിൽവേ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽപാതയുടെ അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള പാതയുടെ റെയിലിടൽ പണി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കാലടി സ്റ്റേഷന്റെ പണിയും പെരിയാർ നദിക്കു കുറുകെയുള്ള പാലം പണിയും പുരോഗതിയിലാണ്. 24.40 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഈ റെയിൽപാതക്കു വേണ്ടി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(സി)	ശബരി പാത എന്നത്തേക്ക് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് റെയിൽവേ പ്രത്യേകിച്ച് ടാർഗറ്റ് ഒന്നും നിശ്ചയിട്ടില്ല. എന്നാൽ യഥാസമയം ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ പണിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ശബരി പാത എന്നത്തേയ്ക്ക് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. കൂടാതെ, അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈൻ പ്രാവർത്തികമാക്കുകയെന്ന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തെ എം.പി.മാർ മുഖേനയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിരന്തരമായി സമ്മർദം ചെലുത്തി വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ