

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4160

21.07.2015-ൽ മറുപടിക്ക്

തലസ്ഥാന നഗര ശുചീകരണ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. സി.മോയിൻ കുട്ടി
" പി.കെ.ബഷീർ

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
(നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും)
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) തലസ്ഥാന നഗരശുചീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷത്തിനിടെ എത്ര പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്; അവയുടെ പേരുവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(എ) കെ.എസ്.യു.ടി.പി. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷത്തിനുള്ളിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള നഗര ശുചീകരണ പദ്ധതികൾ പഴവങ്ങാടി തോടിന്റെ നവീകരണവും പുനരുദ്ധാരണവും, ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവയാണ്.

(ബി) ഓരോ പദ്ധതിക്കും വേണ്ടി ഇതുവരെ എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്?

(ബി) (1) പഴവങ്ങാടി തോടിന്റെ നവീകരണവും പുനരുദ്ധാരണവും : 10 കോടി നാളിതുവരെ
(2) ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകൾ : 1,21,02,500/-

(സി) ഇവയിൽ എത്ര പദ്ധതികൾ പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നഗരശുചീകരണത്തിൽ ഇതുമൂലം എന്തൊക്കെ നേട്ടമുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്?

(സി) (1) പഴവങ്ങാടി തോടിന്റെ നവീകരണവും പുനരുദ്ധാരണവും നടത്തി വെള്ളപ്പൊക്കം തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 9.37 കോടി രൂപയുടെ അടങ്കലിൽ ഊറൽ മണ്ണ് മാറ്റുന്നതിനും പാലങ്ങളും, തോടും വീതികൂട്ടുന്നതിനും പാർശ്വ ഭിത്തികൾ ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേലിക്കെട്ടുന്നതിനുമായുള്ള പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.യു.ഡി.പി യുടെ പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ് തിരുവനന്തപുരം 07.06.2012 മുതൽ നടത്തിവരികയാണ്. രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായിട്ടാണ് വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണത്തിനുള്ള പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഇപ്പോഴുള്ള കനാലിലെ ഒഴുക്കിനെ തടസ്സം നിൽക്കുന്ന മുഴുവൻ പ്രതിബന്ധങ്ങളും ഇല്ലാതാക്കുക.

പൊന്നരപാർക്ക്, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വെള്ളം പഴവങ്ങാടി തോടിൽ എത്തിക്കുക, വീതിയില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ വീതി കൂട്ടുക, തോടുകളിലെ ഖരമാലിന്യങ്ങൾ നീക്കുക, ഖരമാലിന്യങ്ങൾ നിക്ഷേപിക്കുന്നത് തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക, പാർശ്വഭിത്തികൾ ബലപ്പെടുത്തുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുന്നു. എന്നാൽ പഴവങ്ങാടി തോട് തമ്പാനൂരിൽ എത്തിച്ചേരുമ്പോഴേക്കും ശക്തമായ മഴയിൽ 1 സെക്കന്റിൽ 30 ഘനമീറ്റർ വെള്ളം തോടിലൂടെ ഒഴുകി എത്തുമെന്നാണ് ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ വെളിവാക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്ന ഓടയുടെ, തമ്പാനൂർ ഭാഗത്ത് വരെയുള്ള വീതികൂട്ടലോടെ ഇത്രയും വെള്ളത്തെ ഈ തോടിന് ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിന് സാധിക്കും. എന്നാൽ ഓട കടന്നുപോകുന്ന റെയിൽവേ കലുങ്ക് സെക്കന്റിൽ 21ഘനമീറ്റർ വെള്ളം മാത്രമേ കടത്തി വിടാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതിന് പരിഹാരമായിട്ടാണ് രണ്ടാംഘട്ടമായി തമ്പാനൂർ മുതൽ ഉപ്പിലാമുടുവരെ 36.67 കോടി രൂപ ചിലവിൽ ഡൈവർഷൻ കനാലിന്റെ പദ്ധതി രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ നടന്നുവരുകയാണ്.

- (2) നഗരത്തിലെ നാല് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ പ്രതിദിനം 600കിലോഗ്രാം ശേഷിയുള്ള ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

പാളയം, മണക്കാട് മാർക്കറ്റുകളിൽ പ്രതിദിനം 2000കിലോഗ്രാം വീതം ശേഷിയുള്ള രണ്ടു ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

തൈക്കാട് മാതൃ- ശിശു ആശുപത്രിയിലും ശ്രീകണ്ഠേശ്വരം പത്മനാഭപിള്ള സ്മാരക പാർക്കിലും ശ്രീ ചിത്രാ പുവർ ഹോമിലും പുജപ്പുര മഹിളാ മന്ദിരത്തിലും ഓരോ ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഈ നാലു പ്ലാന്റുകളുടെയും കൂടി മൊത്തം ശേഷി പ്രതിദിനം 2650 കിലോഗ്രാം ആണ്.

(ഡി) നഗരത്തിൽ നഗരസഭ എത്ര മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റുകൾ പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതിദിനം എത്ര ടൺ മാലിന്യം പ്രസ്തുത പ്ലാന്റുകളിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യാനാവുന്നുണ്ട്;

വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

എയറോബിക് ബിന്നുകൾ 2 ടൺ/ദിവസം സംസ്കരണ ശേഷിയുള്ള 187 എണ്ണവും. കമ്മ്യൂണിറ്റി ലെവൽ ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകൾ 12 എണ്ണം, 1 ടൺ വീതം ശേഷിയുള്ളത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫ്ളാറ്റുകളിൽ ബയോബിന്നുകൾ 109 എണ്ണം സ്ഥാപിച്ചവർക്ക് നഗരസഭ സബ്സിഡി നൽകി.

ഗാർഹിക മാലിന്യ സംസ്കരണ സംവിധാനങ്ങളായ ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റ് 1323 എണ്ണം സ്ഥാപിച്ചതിനു നഗരസഭ സബ്സിഡി നൽകിയവയുടെ ശേഷി 0.5m³, 0.75m³, & 1m³ വീതം ആണ്

പൈപ്പ് കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റുകൾ 80,737 എണ്ണം സ്ഥാപിച്ചതിനു നഗരസഭ സബ്സിഡി നൽകിയവയുടെ ശേഷി ഒന്നിനു 450ഗ്രാം/ദിവസം.

(ഇ) നഗരം മാലിന്യ മൂക്തമാവണമെങ്കിൽ ഇനി എത്ര പദ്ധതികൾ കൂടി നടപ്പാക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ഇ) ഉദ്ദേശം 350 മുതൽ 400 ടൺ സംസ്കരണ ശേഷിയുള്ള പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിച്ചാൽ നഗരം ഒരു പരിധി വരെ മാലിന്യ മൂക്തമാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.

Mangal

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

2