

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. - 4017

20.07.2015- ൽ മറുപടിക്ക്

**പള്ളിപ്പുറം കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ**

**ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ്  
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**


- (എ) പള്ളിപ്പുറം കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് നബാർഡിൽ നിന്നും ധനസഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;
- (ബി) എങ്കിൽ എത്രയെന്നും, സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും വിശദമാക്കാമോ;
- (സി) ടി പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;
- (ഡി) സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ സമർപ്പിച്ച തീയതിയും സ്വീകരിച്ച നടപടിയും വിശദമാക്കാമോ;
- (ഇ) സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിൽ കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണമെന്തെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;
- (എഫ്) ടി പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് ടെണ്ടർ (എഫ്) ചെയ്യാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പള്ളിപ്പുറം കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് നബാർഡിന്റെ RIDF-XX പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 1690 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 2014-15ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 1352 ലക്ഷം രൂപ നബാർഡ് വായ്പയാണ്.

ഇല്ല. സാങ്കേതികാനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിന്നും 14.07.2015ൽ ആണ് സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചത്. 15.07.2015ൽ നടന്ന സെക്രട്ടറി തലത്തിലുള്ള Technical Sanction Committee ഇത് പരിഗണിക്കുകയും അനുമതി നൽകാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ 11.02.2015ൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിൽ അപാകതകൾ കണ്ടെത്തിയതിനാൽ തിരികെ നൽകേണ്ടിവന്നു. തിരുത്തിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് 09.04.2015ലാണ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ലഭിച്ചത്. പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 15 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലായതിനാൽ ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് Environment Cellന്റെ പരിശോധനയും ആവശ്യമായി വന്നു. ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി 14.07.2015ൽ ആണ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിന്നും ശുപാർശ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചത്.

Technical Sanction Committee അനുമതി നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചതിനാൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവ് ഉടൻ നൽകുന്നതും തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതുമാണ്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

