പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:3217 **14.07.2015 ൽ മറുപടിക്ക്**

റെയിൽവേ സേവനങ്ങളിൽ പരിഷ്കരണങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.തിലോത്തമൻ :		ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് റെയിൽവേ നൽകുന്ന സേവനങ്ങളിൽ അടിയന്തിരമായ ഇടപെടലും പരിഷ്കരണവും വേണ്ട എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്കാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ സമഗ്രറെയിൽവേ വികസനത്തിനാവശ്യമായ എല്ലാ പദ്ധതികളും പണികളും എത്രയുംപെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മെമ്മോറാണ്ടം 2015-16 റയിൽ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിലുൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ അനുബന്ധം ആയി വച്ചിരിക്കുന്ന രേഖയിൽ കാണാവുന്നതാണ്.
(ബി)	ഈ സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച അത്തരത്തിലുള്ള പരിഷ്കരണ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(ബി)	പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ-വൈദ്യുതീകരണ-ഗേജ് മാറ്റ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചത് ഒഴിച്ചാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച മിക്ക നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(സി)	കേരളത്തിലൂടെ ഓടുന്ന ട്രെയിനുകളിലധികവും ഉപയോഗ ശൂന്യമായതും കാലപ്പഴക്കംമൂലം അപകടസാദ്ധ്യത കൂടുതലുള്ളവയുമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ, ഈ പോരായ്മകൾ പരിഹരിച്ചു കിട്ടുന്നതിന് എന്തെല്ലാം	(സി)	സംസ്ഥാനത്ത് ഓടുന്ന ട്രെയിനുകളിലെ ബോഗികൾ ചിലതെല്ലാം കാലപ്പഴക്കം ചെന്നവയും തുരുമ്പെടുത്ത് ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്തവയുമാണെന്നും ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകളിലെ ബോഗികളുടെ അവസ്ഥയും പലപ്പോഴും ശോചനീയമാണെന്നും സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന ബോഗികളിൽ 70%-നുമേൽ 2 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളവയാണെന്നു ബോഗികൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള

	നിർദ്ദേശങ്ങളും ആവശ്യങ്ങളുമാണ് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് മുന്നിൽ സർക്കാർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്; അത് ഏതെല്ലാം കാലയളവിലാണ് നൽകിയത്; അതിൽ ഏതെല്ലാം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു; വ്യക്തമാക്കാമോ?		പീരിയോഡിക് ഓവർഹോളിംഗ് സൗകര്യം സംസ്ഥാനത്ത് ഇല്ലാത്തതിനാൽ ബോഗികൾ റിപ്പയറിംഗിനായി ചെന്നൈയിലേക്ക് അയയ്ക്കുമ്പോൾ അവിടെ നിന്നും ലഭിക്കുന്നവ പലപ്പോഴും വൃത്തിയില്ലാത്തതും കാലപ്പഴക്കം ചെന്നവയുമാണെന്നും ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ പാസ്സഞ്ചർ ട്രെയിനിന്റെ ബോഗിക്ക് സംഭവിച്ച അപകടത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങളിലേക്ക് ശ്രദ്ധക്ഷണിച്ചു കൊണ്ട് താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തിരമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര റയിൽവേ മന്ത്രിയോട് 01.12.2012ലും17.02.2014ലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. (i) 25 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള എല്ലാ ബോഗികളും ഘട്ടം ഘട്ടമായി 5 കൊല്ലത്തിനകം മാറ്റണമെന്നും; (ii) തിരുവനന്തപുരത്തേയും എറണാകുള ത്തേയും റിപ്പയർ സൗകര്യങ്ങൾ പ്രധാന റിപ്പയറുകൾ ചെയ്യുവാനുതകുന്ന രീതിയിൽ വിപുലപ്പെടുത്തണ മെന്നും; (iii) റിപ്പയറിനും മെയിന്റനൻസിനു മായ് ആവശ്യത്തിന് ആളുകളെ നിയമിക്കണമെന്നും; (iv) കോച്ചുകൾ വൃത്തിയാക്കാനായി കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണ മെന്നും. 2015-16 - ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ റയിൽവേ വികസനത്തിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഡിസംബർ 2014 ൽ സമർപ്പിച്ച മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്ത കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വീണ്ടും കൊണ്ട വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ഉപയോഗിക്കുന

			റെയിൽ കോച്ചുകളുടെ ആയൂർദൈർഘ്യം 25 വർഷമാണെന്നും 25 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുള്ള റെയിൽവേ കോച്ചുകൾ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലെന്നും കോച്ചുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ 9 മാസം കൂടുമ്പോൾ ഇന്റർമീഡിയറ്റ് ഓവർ ഹോളിംഗിനും 18 മാസം കൂടുമ്പോൾ പീരിയോഡിക് ഓവർ ഹോളിംഗിനും വിധേയമാക്കുകയും കോച്ചുകളുടെ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും റെയിൽവേ ബോർഡ് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ ങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് വിശദമായ പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടെന്നും 20 വർഷത്തിന് മുകളിൽ പഴക്കമുള്ള കോച്ചുകളുടെ ഘടനാപരമായ ക്ഷമത അവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക പരിശോധന നടത്തുകയും അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുന്ന മാത്രയിൽ തന്നെ പ്രസ്തുത കോച്ചുകൾ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നുണ്ടെന്നും കോച്ചുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുവാനും പരമാവധി പുതിയ കോച്ചുകളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുവാനുള്ള ഇടപെടലു കൾ ഡിവിഷണൽ റെയിൽവേ ഓഫീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും 25 വർഷം കഴിഞ്ഞ കോച്ചുകൾ അപ്പോൾ തന്നെ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും റെയിൽവേ 03.06.2015ൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

1. RAIL COACH FACTORY, PALAKKAD.

II. COMPLETION OF DOUBLING / ELECTRIFICATION / GAUGE CONVERSION / NEW LINE / SURVEY WORKS.

1. Sufficient funds for following works

Sl.no	Name of work
1	Doubling : Mulanthuruthi-Kuruppanthara
2	Doubling : Chengannur-Chingavanam
3	Doubling : Ambalappuzha-Harippad
4	Doubling : Kurruppanthara-Chingavanam
5	Doubling : Kumbalam-Turavur
6	Doubling : Ernakulam-Kumbalam
7	Gauge Conversion: Punalur-Sengottai
8	Ernakulam: One additional pit line and two stabling lines
9	New Line: Angamali-Sabari

2. Sanction of estimate for Ernakulam - Kumbalam & Kumbalam Thuravoor and allotment of required funds:-

3. Sanction of doubling of Ambalapuzha - Thuravoor section:-

4. Delay in taking over of land by Railways in Kottayam District.

5. Doubling of railway track from Thiruvananthapuram to Kanyakumari

6. The Kollam-Punalur Broad gauge line may be electrified.

7. **Sanction for electrification of Shoranur-Nilambur line & Optimising train operations in the region :**

NEW TRAINS:

1. Ernakulam to Salem Double Decker AC or Janashatabdi Intercity Day Exp via Shoranur and Coimbatore.
2. No:06336 TVC -Guwahati Special train to be regularised and rerouted via Kharagpur,Howrah/Dankuni (instead of existing Kharagpur,Asansol route) to

save about 4 hours in running time.Train should be available in TVC - Guwahati route all seven days as there is heavy patonage.Now services are available on 5 days only.

3.New weekly train from Chennai to TVC on Fridays and to return from TVC to Chennai on Sundays.

4.Delink No 16349/16350 TVC Nilambur TVC Rajya Rani Link Express from Amritha Exp and run as independent train between Trivandrum/Kochuveli and Nilambur.

5.New train from TVC/ KCVL to Ahmedabad via Konkan.

6.Intercity Day Exp between Kannur and Bangalore via Calicut,Shoranur.

- **CLUBBING and EXTENSION Of TRAINS**
  1. Extend 56362/56363 Ernakulam-Nilambur -Ernakulam Passenger to Kayankulam by clubbing with 56386/56389 Kottayam-Ernakulam Kottayam Passenger and extension up to Kayankulam Junction.
  2. Extend Byndoor (Mookambika) - Kasaragod Passenger (announced in last budget) to Guruvayur to link these pilgrim places.
  3. Extend 56612 Nilambur-Shoranur Passenger to Coimbatore by clubbing with 56604 Shoranur-Coimbatore Passenger.

- **INCREASE in FREQUENCY and CHANGE of DAYS of RUNNING:**
  1. Run 22113/22114 KCVL -Mumbai CST Biweekly Exp (Mon,Thu) as daily train.
  2. Run 16857/16858 Mangalore-Trichy-Pudhuchery weekly Exp as daily train.
  3. Change days of running of 16561/16562 KCVL -SBC Exp to leave.

8. Gauge conversion in the Palakkad-Pollachi and Punalur-Chenkotta sectors

III. WAGON MANUFACTURING FACTORY, CHERTHALA, IN ALAPPUZHA DISTRICT.

IV. PENINSULAR RAILWAY ZONE.

V. REPLACING OLD COACHES AND PROVIDING PERIODIC OVERHAULING (POH) AND CLEANING FACILITIES WITH ADEQUATE STAFF FOR REPAIR AND MAINTENANCE IN KERALA.

The Coaching Depots at Nemom and Kottayam

VI. RAILWAY MEDICAL COLLEGE AND OPD & DIAGNOSTIC CENTRE AT THIRUVANANTHAPURAM.

VII. Construction/Survey of New Railway Lines.

A. Angamaly-Sabari Railway Line.

B. Development of Rail Infrastructure for Connecting the proposed Green Field Airport at Kannur with the existing rail infrastructure.

C. Nilambur-Nanjangud Railway Line.

D. Guruvayoor -Thirunavaya Railway Line

E. Kochi - Madurai Railway line.

F. OTHER LINES

i. **Tirur-Angadippuram**
ii. **Kollangode-Thrissur (**
iii. **Edappally- Guruvayoor**
iv. **Sabarimala-Chengannur**
v. **Thalasserry-Mysore Line**
vi. **Angadippuram-Kozhikode**
vii. **Madurai-Ernakulam (2009-10);**
viii. **Erumeli-Pathanamthitta-Punalur-Thiruvananthapuram.**
ix. **Erumeli-Punalur-Trivandrum.**
x. **Madurai-Kottayam**
xi. **Chengannur-Trivandrum via Adoor-Kottarakkara**
xii. New line survey **Paanathur-Kaniyur**
xiii. **Kaniyoor-Kottikulam New Line**
xiv. **Thakazhy-Thiruvalla new line**
xv. **Kannur-Mattannur new line**
xvi. **Thiruvalla-Ranni-Pampa new line**
xvii. **Kozhikode-Beypore new line**
xviii. **Ernakulam-Shoranur 4th line survey**
xix. **Podanur-Palghat 3rd line survey**
xx. **Kannur-Kannur airport link**
xxi. **Balaramapuram station-Vizhinjam Port**
xxii. **Angadippuram-Ottappalam**
xxiii. **Chengannur-Thiruvananthapuram**
xxiv. **Kollengode- Palani; Gauge conversion in progress.**
xxv. **Sabarimala- Chengannur;**
xxvi. **Extension of Sabari to Punalur-Thiruvananthapuram.**
xxvii. **3rd line between Shoranur & Mangalore**

VIII. Extension of Existing Services:

i. Extension of Ajmer-Ernakulam, Marasapur and Tea Garden Express trains to Thiruvananthapuram;
ii. Extension of Kasaragod-Baindoor train to Guruvayoor.

IX. Coaching Depots / Pit Lanes/ Goods Shed.

- **Coaching depots at Kottayam and Nemom:**
- **coaching depots at Kannur and Calicut.**
- **The work of the pit lane at Kochuveli has to be completed at the earliest.**
- **A new Goods Shed at Kollam may be provided.**
- **A Goods Shed may also be started at** Kadakkavur since the one at Kochuveli is disbanded to accommodate passenger terminal.

X. ROBs

i. In 2008-09 it was announced that RUBs will be constructed wherever feasible in place of manned level crossings and for level crossings having eligibility for manning at Railways' own cost and that the ensuing year possibility of construction of ROBs through BOT under PPP would be explored and VGF would also be provided, if necessary.

ii. In 2009-10 it was announced that the present mechanism of cost sharing of ROBs needs to be reviewed. Time has come to develop a new approach where, with assured funding, turnkey execution of these projects can be done. This issue will be taken up with the Planning Commission for their support. ROBs/RUBs are essential at busy junctions to avoid traffic congestion on roads and to ensure safety of the road users.

iii. In the context of construction of ROBs, GOK had requested that Railways may reconsider and agree to the following proposals already made by the State Government:

- To increase Railways' share of cost from 50% to 100% for the ROBs.
- To include non-MOU ROBs in the MOU through a rider agreement.
- To meet the cost of LA for the ROBs.

A. Streamlining of Reimbursement and Sanction of advance to RBDCK:

A. Increasing Railway Share from 50% to 100%

At present for the construction of ROBs, a large amount is being spent on land acquisition and interest on term loan and for meeting the 50% share of cost of construction of each ROB. The State Government finds it extremely difficult to execute more number of ROBs because of the relatively large financial commitments for the construction of ROBs. Therefore it is proposed that Railways may increase their share of cost of construction of ROBs from the present 50% to 100%, which will be a breakthrough in conversion of level crossings to ROBs. By speeding up construction of ROBs cost of operating LCs can be reduced considerably and also can ensure more safety to people.

B. Sharing of cost of Land Acquisition

c. Railways may therefore bear the cost ofLA for ROBs too.

C. Delay in construction of Railway Portion of Road Over Bridges:

In the case of Non MoU as RBDCK is constructing the ROB except railway portion and railway is constructing the part of the bridge situated in Railway land. In many cases railways take more time to complete their portion of the work than the time taken by RBDCK to complete the approach portions. This causes delay in commissioning the ROB and thereby increase in cost. Due to this delay the reimbursement to RBDCK from Railways also gets delayed. Hence a system for fixing priorities for ROBs and also to start construction by both agencies simultaneously may be formulated. In case of delay from the part of

XI. UPGRADATION OF THE THIRUVANANTHAPURAM, ERNAKULAM AND CALICUT RAILWAY STATIONS TO INTERNATIONAL STANDARDS,

XII. BOTTLING PLANT AT THIRUVANANTHAPURAM.

XIII. SETTING UP OF A HIGH SPEED RAIL CORRIDOR.

XIV. SECURITY OF PASSENGERS.

A proposal to create posts as follows (TOTAL: 1503), in RPF in Kerala has been submitted by Southern Railway, Chennai, before the Railway Board for approval:

- Inspector- 2
- Sub Inspector- 41
- ASI – 279
- HC- 497
- Constable- 684

XV. MANNING OF ALL LEVEL CROSSINGS

XVI. INSTALLATION OF AUTOMATIC SIGNALING SYSTEM IN KERALA.

XVII. FILLING UP OF VACANCIES OF PERSONNEL

XVIII. SKILL DEVELOPMENT CENTRE.

XIX. CONSTRUCTION OF NEW GOODS SHED AT KOLLAM.

XX. RAIL CONNECTIVITY AND PASSENGER FACILITIES FOR COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD.

XX1. SUBURBAN RAIL SERVICES.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ