പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3135 13.07.2015-ൽ മറുപടിക്ക്

ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :	ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷത്തിനുള്ളിൽ എത്ര പുതിയ ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ നിരത്തി ലിറക്കിയിട്ടുണ്ട് ; ഇവ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ട് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(എ) കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ 119 പുതിയ ലോ ഫ്ളോർ ബസുകൾ (76 എ.സി, 43 നോൺ എ.സി) നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടുകൾ ജില്ല തിരിച്ച് താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

ജില്ല	റൂട്ട്
കൊല്ലം	കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം. കൊല്ലം-കായംകുളം-പുനലൂർ. കൊല്ലം-എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം. കൊല്ലം-പത്തനാപുരം. കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം. കൊല്ലം-പുനലൂർ- എറണാകുളം. കൊല്ലം-പുനലൂർ- തിരുവനന്തപുരം. ചാത്തന്നൂർ-തിരുവനന്തപുരം. കരുനാഗപ്പള്ളി-കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ. പത്തനാപുരം-മടത്തറ- കുളത്തൂപുഴ.
പത്തനംതിട്ട	പത്തനംതിട്ട-തിരുവല്ല-പുനലൂർ. പത്തനംതിട്ട-പുനലൂർ-തിരുവല്ല. പത്തനംതിട്ട-കോട്ടയം-പുനലൂർ. പത്തനംതിട്ട-എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം. പത്തനംതിട്ട-തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം. പത്തനംതിട്ട-പാലക്കാട്. റാന്നി-മണിമല-കോട്ടയം. കോന്നി-പുനലൂർ-അടൂർ. തിരുവല്ല-കോട്ടയം-പത്തനംതിട്ട. തിരുവല്ല-പത്തനംതിട്ട-കോട്ടയം. അടൂർ-കോട്ടയം-കൊട്ടാരക്കര
ആലപ്പുഴ	ആലപ്പുഴ-ചേർത്തല-ഇൻഫോപാർക്ക്. ആലപ്പുഴ-ചെങ്ങന്നൂർ. ആലപ്പുഴ-പത്തനംതിട്ട.

	ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം-മെഡിക്കൽ കോളേജ്. ആലപ്പുഴ-ഫോർട്ട് കൊച്ചി- വർക്കല, ശിവഗിരി. ആലപ്പുഴ-എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം. അമ്പലപ്പുഴ-ഗുരുവായൂർ. ആലപ്പുഴ-തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം. ആലപ്പുഴ-പുളിങ്കുന്ന്. ചെങ്ങന്നൂർ-ആലപ്പുഴ. ചേർത്തല-ആലപ്പുഴ-വൈറ്റില. കായംകുളം-ആലപ്പുഴ-കരുനാഗപ്പള്ളി. മാവേലിക്കര-കരുനാഗപ്പള്ളി-ചങ്ങനാശ്ശേരി.
കോട്ടയം	കോട്ടയം-എറണാകുളം കോട്ടയം-മുണ്ടക്കയം കോട്ടയം-ഈരാറ്റുപേട്ട കോട്ടയം-ചെങ്ങന്നൂർ കോട്ടയം-തിരുവനന്തപുരം കോട്ടയം-ശിവഗിരി കോട്ടയം-പുതുപ്പള്ളി കോട്ടയം-അയർക്കുന്നം കോട്ടയം-എരുമേലി പൊൻകുന്നം-കോട്ടയം ഈരാറ്റുപേട്ട-അയർക്കുന്നം-കോട്ടയം. മുന്നിലവ്-അമ്പലപ്പുഴ പാലാ-ഇൻഫോപാർക്ക്-ആലുവ
ഇടുക്കി	തൊടുപുഴ-തിരുവനന്തപുരം തൊടുപുഴ-തേക്കടി തൊടുപുഴ-ഉടുമ്പന്നൂർ-എറണാകുളം തൊടുപുഴ-നെടുങ്കണ്ടം തൊടുപുഴ-എറണാകുളം തൊടുപുഴ-എറണാകുളം-മൂന്നാർ
തൃശ്ശൂർ	തൃശ്ശൂർ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ-പാലക്കാട് തൃശ്ശൂർ-ഗുരുവായൂർ-നെടുമ്പാശ്ശേരി തൃശ്ശൂർ-കോഴിക്കോട്-നെടുമ്പാശ്ശേരി തൃശ്ശൂർ-വൈറ്റില തൃശ്ശൂർ-അങ്കമാലി-പാലക്കാട് തൃശ്ശൂർ-ഷൊർണ്ണൂർ-പാലക്കാട്
പാലക്കാട്	പാലക്കാട്-ഗുരുവായൂർ പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് പാലക്കാട്-തൃശ്ശൂർ-കോഴിക്കോട് പാലക്കാട്-തൃശ്ശൂർ പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട്-തൃശ്ശൂർ
മലപ്പുറം	മലപ്പുറം-പരപ്പനങ്ങാടി മലപ്പുറം-ഗുരുവായൂർ മലപ്പുറം-പാലക്കാട് മലപ്പുറം-അരിക്കോട്-എറണാകുളം മലപ്പുറം-വണ്ടൂർ-തിരൂർ
കോഴിക്കോട്	കോഴിക്കോട്-എയർപോർട്ട്

	കോഴിക്കോട്-മാവൂർ കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് കോഴിക്കോട്-വഴിക്കടവ് കോഴിക്കോട്-ബേപ്പൂർ-ഇലത്തൂർ കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി-യൂണിവേഴ്സിറ്റി. കോഴിക്കോട്-തിരൂർ കോഴിക്കോട്-മുക്കം കോഴിക്കോട്-കാസർഗോഡ് കോഴിക്കോട്-നെടുമ്പാശ്ശേരി കോഴിക്കോട്-കൂടരഞ്ഞി തൊട്ടിൽപ്പാലം-യൂണിവേഴ്സിറ്റി വടകര-തൊട്ടിൽപാലം
വയനാട്	കൽപ്പറ്റ-മാനന്തവാടി-കോഴിക്കോട് കൽപ്പറ്റ-പുൽപ്പള്ളി-കോഴിക്കോട് കൽപ്പറ്റ-കോഴിക്കോട്-കണ്ണൂർ
കണ്ണൂർ	കണ്ണൂർ-പറശിനിക്കടവ്-പയ്യന്നൂർ കണ്ണൂർ-കൂത്തുപറമ്പ്-പാനൂർ കണ്ണൂർ-തളിപ്പറമ്പ്-മണക്കടവ്-പയ്യന്നൂർ. കണ്ണൂർ-ചന്ദനക്കാംപാറ-പയ്യന്നൂർ കണ്ണൂർ-കൂത്തുപറമ്പ കണ്ണൂർ-ഇരിട്ടി-മാട്ടറ-പേരാവൂർ പയ്യന്നൂർ-പുളിങ്ങോം-രാജഗിരി തലശ്ശേരി-ഇരിട്ടി-കോഴിക്കോട്
കാസർഗോഡ്	കാസർഗോഡ്-മുള്ളേര്യരി കാസർഗോഡ്-തലപ്പാടി കാഞ്ഞങ്ങാട്-തൃക്കരിപ്പൂർ-കാസർഗോഡ്. കാഞ്ഞങ്ങാട്-പാണത്തൂർ-കാസർഗോഡ്.

(ബി)	കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ വൈകുന്നത് എന്ത് കൊണ്ടാണ്; അതിർത്തിപ്രദേശം എന്ന നിലയിലും പിന്നോക്ക ജില്ല എന്ന നിലയിലും ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകളുടെ കാര്യത്തിൽ കാസർകോഡിന് നൽകിയ പരിഗണന വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(ബി)	കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് 14 നോൺ എ.സി ബസുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 5 നോൺ എ.സി ബസുകൾ നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ബസുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതാണ്. നാറ്റ്പാക് പഠനം നടത്തി തയ്യാറാക്കിയ പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര നഗരവികസന മന്ത്രാലയത്തിൻ കീഴിലുള്ള ജൻറം പദ്ധതി പ്രകാരമാണ് ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചത്. ഈ പഠനത്തിൽ പഠനം നടത്തുന്ന പ്രദേശത്തെ ജനസംഖ്യ, ജനസംഖ്യ വർദ്ധനവ് ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ നിരക്ക്, നിലവിലുള്ള യാത്രാ സംവിധാനങ്ങൾ, നിലവിലുള്ള മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തിരുന്നു.

(സി)	ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിനായി ക്ലസ്റ്ററുകൾക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; പ്രസ്തുത ക്ലസ്റ്ററുകൾകൊണ്ട് എന്താണുദ്ദേശിക്കുന്നത് ; ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനരീതി വിശദീകരിക്കാമോ ?	(സി)	കേന്ദ്ര നഗരവികസന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ജൻറം രണ്ടാംഘട്ടം പദ്ധതി പ്രകാരം ബസ്സുകൾ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം ജില്ലകളൊഴിച്ച് 12 ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളെ 5 ക്ലസ്റ്ററുകളാക്കി തിരിച്ചാണ് പ്രോജക്ട് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ക്ലസ്റ്ററുകൾ 1. കോഴിക്കോട്, കൽപ്പറ്റ, മലപ്പുറം 2. കോട്ടയം, തൊടുപുഴ, പത്തനംതിട്ട 3. കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് 4. തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് 5. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ നിലവിൽ ക്ലസ്റ്റർ തലത്തിൽ പ്രവർത്തനം ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. ജൻറം ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസിന്റെ നടത്തിപ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉപസ്ഥാപനമായ കെ.യു.ആർ.ടി.സി ആണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ