

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ: 2931

13-07-2015- ൽ മറുപടിക്ക്

**വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട്**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ഇ.പി.ജയരാജൻ :

ശ്രീ. കെ.ബാബു  
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും  
എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ആദ്യമായി ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചത് എപ്പോഴാണ് ;

(എ) വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടുന്ന V.G.F അപേക്ഷ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചത് 07-04-2014 ൽ ആണ്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ക്കായി ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചത് എപ്പോഴാണ് ;

(ബി) 2011 ജൂൺ/ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ പദ്ധതിക്കായുള്ള ToR അംഗീകരിച്ചു കിട്ടി. ഇതിന് അനുസൃതമായി ഏതാണ്ട് രണ്ടു വർഷത്തോളം നീണ്ടു നിന്ന പരിസ്ഥിതി പഠനത്തിന്റെയും തുടർന്ന് നടന്ന പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷ 2013 ആഗസ്റ്റ് മാസം 29 നാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചത്.

(സി) ഏണസ്റ്റ് ആന്റ് യങ്ങിനെ ഫിനാൻഷ്യൽ കൺസൾട്ടന്റായി നിശ്ചയിച്ചതെപ്പോഴാണ്?

(സി) 07-01-2014 ൽ LoA (Letter of Award) നൽകി തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും 13-01-2014 ൽ ഏണസ്റ്റ് ആന്റ് യങ്ങുമായി കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

(ഡി) എസ്.ബി.ഐ ക്യാമ്പിറ്റലിനെ ഫണ്ട് മാനേജരായി നിയമിച്ചതെപ്പോഴാണ്;

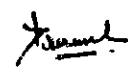
(ഡി) 25-11-2010 ൽ എസ്.ബി.ഐ ക്യാമ്പിറ്റലിനെ ഫണ്ട് മാനേജരായി നിയമിച്ചു.

(ഇ) ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റായി എയ്കോമിനെ നിയമിച്ചതെപ്പോഴാണ്;

(ഇ) ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റായി AECOM നെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ 13-01-2011 ൽ ആരംഭിക്കുകയും, 27-10-2011 ൽ കരാർ ഒപ്പുവെയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

(എഫ്) മേൽ ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എഫ്) ഉത്തരം (എ)യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O.(MS)No.69/2013/F&PD dated 29-11-2013 അനുബന്ധം ആയി ചേർക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പ്രകാരം വി.ജി.എഫ് അപേക്ഷ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചതും കൺസൾട്ടന്റുമാരെ നിയമിച്ചതും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം ആണ്. സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



## GOVERNMENT OF KERALA

### Abstract

Fisheries & Ports Department - Restructuring of project model of Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport Project -Approved- Orders issued

### Fisheries & Ports (E) Department

G.O(MS) No.69/2013/F&PD. Dated, Thiruvananthapuram, 29.11.2013

- Read:-
- 1 G.O(MS)No.75/10/F&PD dt 18-10-2010
  - 2 Letter No.VISL/VGF/2013/1254 dated 18-11-2013 from the Managing Director & Chief Executive Officer, Vizhinjam International Seaport Limited
  - 3 Minutes of the 28<sup>th</sup> Meeting of the Board of Directors of Vizhinjam International Seaport Limited held on 20-09-2013

### ORDER

Government vide Order read as 1st paper above, adopted Landlord Model for the implementation of Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport Project. Under the Landlord Model, civil infrastructure is to be built by Government (at an estimated cost of Rs.1647 Cr.) through a separate EPC bid, while the superstructure for port operations and terminals etc is to be built on Public Private Partnership basis by a concessionaire selected through a competitive bidding process.

Based on the recommendations from State Planning Board on the restructuring of the project Model of Vizhinjam International Seaport for availing Viability Gap Funding from Government of India, Government directed Vizhinjam International Seaport Limited to place the proposal before the Empowered Committee for its consideration.

Subsequently, the technical consultant of the project, M/s AECOM was asked to prepare project structuring options report and they presented 4 models.

- Model I**
- Private: Equipments (Quay Cranes, RTGs etc)
  - State: Break water, Dredging & Reclamation, Berths, Super structure

No VGF

**Model II** Private: Superstructure (Buildings, Gate, Pavement etc.) and Equipments.

State: Break water, Dredging & Reclamation, Berths

No VGF

**Model III** Private: Berths, Superstructure and Equipments.

State: Break water, Dredging & Reclamation

VGF Applicable: Centre and State Contribution of 40% of private cost

**Model IV** Private: Dredging and Reclamation, Berths, Superstructure and Equipments

State: Break water, Associated Dredging and Reclamation, Fish landing Centre, Berths for Coast Guard and Indian Navy

VGF Applicable: Centre (20%) and State (20%) Contribution ie 40% of private cost

The restructuring options were considered in detail by the Empowered Committee. The Empowered Committee recommended to adopt model three. The meeting of the Board held on 5.6.2013 considered the recommendation of the Empowered Committee and decided to accept Model II.

Further, based on the discussions with Advisor to the Chairman, Central Planning Commission on 27-08-2013, the Managing Director Vizhinjam International Seaport Limited has presented the project structuring options report again and the revised proposal for availing Viability Gap Funding (VGF) from Government of India for Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport Project in the meeting of Board of Directors of Vizhinjam International Seaport Limited held on 20.9.2013. The Board noted that the State investment in Model 4 of the Project Structuring Options Report was much lower than that in Model 2 that had been considered earlier. Under model 4, the breakwater construction, associated dredging & reclamation and any other works essential for construction of break water, Fish landing Centre, berths for Coast Guard

and Indian Navy would be taken by Government/Vizhinjam International Seaport Limited and the rest of the port infrastructure and development work i.e. the dredging and reclamation, berths, superstructure equipment and the Port Operations, would be undertaken by a Private Developer cum Operator on a Public Private Partnership basis availing Viability Gap Funding from Government of India. The concession period envisaged in the model suggested was 30 years, extendable by another 20 years.

Government have examined the matter in detail. Vizhinjam International Seaport project is a flagship project of the State. The earlier order to implement the project is on landlord model under Model 2. Now it is proposed to implement the project with lesser investment from State Government. Viability Gap funding can be obtained from Government of India and part of cost of breakwater can be obtained from Indian Navy. The cost sharing from navy is expected to be better than the VGF(maximum 20%) available from Government of India. This is the optimum model with lower share from Government of Kerala and better IRR.

In these circumstance, Government are pleased to adopt Model No.4 of the Project Structuring options Report of Vizhinjam Project, April 2013 under the Landlord model for the implementation of the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport Project

Government are also pleased to restructure the Vizhinjam International Deep water Multipurpose Seaport Project as suggested by the Planning Board for availing VGF in line with model 4 and accord sanction to submit the proposal to the Public Private Partnership Cell of the Department of Economic Affairs, Government of India for appraisal and "in - principle approval" by the Empowered Institution for availing the VGF for the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport Project as per the Guidelines issued by the Planning Commission, Government of India.

---

The Request for Qualification (RFQ) forwarded by the Planning Commission, Government of India for selection of a Concessionaire (Developer cum-Operator) of the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport through Public Private Partnership (PPP) is approved.

The Managing Director and Chief Executive Officer, Vizhinjam International Seaport Limited is authorized to prepare the draft bidding document for the Engineering Procurement Construction Contract in line with

the accepted model (model No.4) and place the same before the Empowered Committee for approval and also issue Pre-qualification notice for the selection of Engineering Procurement Construction contractor on obtaining Environmental Impact Assessment clearance from Government of India for the project.

(By Order of the Governor)

**JAMES VARGHESE**  
Principal Secretary to Government

To

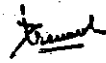
- 1) The Managing Director, Vizhinjam International Seaport Limited
- 2) The Director of Ports, Thiruvananthapuram.
- 3) The Principal Accountant General (Audit) Kerala
- 4) The Accountant General (A&E), Kerala
- 5) The Finance Department (vide U.O No. 100885/PUB3/2013/Fin dated 25-11-2013)
- 6) General Administration (SC) Department (vide item No. 4533 dated 27-11-2013)
- 7) SF/OC ✓

Copy to: Special Private Secretary to Hon'ble Minister (Fisheries & Ports)

Forwarded/By order



Section Officer

  
ഒമ്പതാം ഓക്ടോബർ