

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമേഴ്സം

നക്ഷത്രപിഹമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2366

08/7/2015 -ൽ മറുപടിക്ക്

കുറത്തികാട് കടിവെള്ളപ്പഥതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. ആർ.രാജേഷ്

മറുപടി

ശ്രീ. പി.ജീ.ജോസഫ്

(ജലവിവേ വകുപ്പുമന്ത്രി)

- (എ) മാവേലിക്കര മണ്ണലത്തിൽ തെക്കേ (എ) കുറത്തികാട് കടിവെള്ളപ്പഥതി കര കുറത്തികാട് കടിവെള്ളപ്പഥതി പുർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

കുറത്തികാട് കടിവെള്ളപ്പഥതി എന്ന പേരിൽ ഒരു പഥതി നിലവിലില്ല. എന്നാൽ ട്രണിക്കാവിനം സമീപ വില്ലേജ് കളിലേക്കുള്ള സംയോജിത തുറിത ഗ്രാമിന ശുദ്ധജല വിതരണ പഥതിയിൽ തെക്കേക്കര, പെരിങ്ങാല വില്ലേജുകൾ കായി കടിവെള്ളം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി കുറത്തികാട് പൊതുമാർക്കറ്റിൽ 8.85 ലക്ഷം ദിറ്റിരെം ഒരു ഉന്നതല ജല സംഭരണിയുടെ പണി വെർട്ടിക്കൽ കണക്ഷൻ ഒഴികെ പുർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പഥതിക്കു വേണ്ടിയുള്ള കിണർ, പാർ ഹൗസ്, 15 ദശലക്ഷം ശ്രേഷ്ഠിയുള്ള ശുദ്ധീകരണശാല എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തി കൾ പുർത്തീകരിച്ച്. പ്രായിക്കര പാല ത്തിൽ തുടി പെപ്പിട്ടുന്നതിനുള്ള അനുമതി കെ.എസ്.റീ.പി യിൽ നിശ്ചാം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കല്ലുമല പാലത്തിൽത്തുടി പെപ്പ് ഇടുന്നതിന് രൈറിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കല്ലുമല ലെവൽ ക്രോസ് നമ്പർ 27-ൽ രൈറിൽ ക്രോസിംഗിനായി റെയിൽവേക്ക് തുക അടച്ചതനസരിച്ച് അനുമതി ലഭിച്ച്. എന്നാൽ, അനുമതി നൽകിയശേഷം വീണ്ടും റയിൽ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി റെയിൽ സബ്-വേ വരുന്നതിനാൽ 10/10/2014-ലെ കത്ത് മുഖ്യമന്ത്രി ടി അനുമതി റെയിൽവേ മരവിപ്പിച്ച നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട സബ്-വേ പഥതി പുർത്തീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശം രണ്ട് വർഷമെങ്കിലും വേണ്ടി വരുമെന്നാം സബ്-വേ നിർമ്മാണം

കഴിഞ്ഞമാറുമേ പെപ്പ് ലൈൻ ക്രോസിംഗിനുള്ള അനമതി പരിഗണിക്കുകയുള്ളവും റെയിൽവേ അധിക്തർ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു. പെപ്പ് ലൈൻ മറേതെകിലും മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ റെയിൽവേ ടാങ്ക് ക്രോസ് ചെയ്യാമെങ്കിൽ ടാങ്കിന്റെ ഇത്വശാഖയിലും സ്വകാര്യസമലം വിലയ്ക്കു എടുക്കേണ്ടിവരും. നിലവിൽ കേരളാവി ഷ്ടീത് പദ്ധതിയുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സമലമെടുക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. തുടാതെ, ഈ പദ്ധതിക്കായി വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പേ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പെപ്പുകളുടെ ഗ്രാഫ്കൾ, ജലഗ്രൂഹീകരണശാലയിൽ മുന്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഉപകരണങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമ മാക്കൽ, ജലഗ്രൂഹീകരണശാലയിൽ സബ്സ്ക്രൈഷൻ പ്രവർത്തികൾ തുടങ്ങിയവ ചെയ്യാൻണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന (ബി) തിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

പ്രായിക്കര പാലത്തിൽ തുടി പെപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.റി.പി യുമായി ഒരു ജോയിന്റ് ഇൻസ്റ്റീക്ഷൻ നടത്തി പ്രായോഗികത മനസ്സിലാക്കി നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് കെ.എസ്.റി.പി എസ്റ്റിക്യൂട്ടിവ് എന്നിനി യർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കല്ലുമല ലെവൽ ക്രോസ് നമ്പർ 27-ൽ റെയിൽ ക്രോസ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച റിഷയം ശ്രീ. കൊടിക്കുന്നിൽ സുരേഷ് എം.പി തുടപട്ട് പ്രസ്തുതിപരിഹാരം കാണാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ, പ്രസ്തുത പ്ലാറ്റിൽ സ്ഥാപിക്കേണ്ട സബ്സ്ക്രൈഷൻ, ചുറ്റുമതിൽ, ഫിൽറ്റർ ബഡ്സ് നവീകരണം, മോട്ടോർ നവീകരണം, പെപ്പുകൾ ഗ്രാഫ് ഫില്ടിംഗ് തുടങ്ങിയ വള്ളായി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.


സെക്രട്ടർ ഓഫീസർ