പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 1337 01.07.2015 - ൽ മറുപടിക്ക്

കഴക്കൂട്ടം - കോവളം ബൈപ്പാസ് ദർഘാസ് വിജ്ഞാപനം

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി :		ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കഴക്കൂട്ടം - കോവളം ബൈപ്പാസ് നാല് വരിപ്പാതയാക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ വിജ്ഞാപനം ചെയ്തത് എന്നാണ് എന്നും ഏതെല്ലാം കോൺട്രാക്ടർമാർ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായെന്നും ക്വാളിഫൈ ചെയ്യപ്പെട്ടവർ ആരൊക്കെയെന്നും വിശദാംശം നൽകുമോ ;	(എ)	കഴക്കൂട്ടം - കോവളം ബൈപ്പാസ് നാല് വരിപ്പാതയാക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ വിജ്ഞാപനം ചെയ്തത് 30.10.2014 - ൽ ആണ്. ടെണ്ടർ സ്വീകരിച്ച അവസാന തീയതി 10.04.2015 - ൽ ആണ്. ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തവർ മെസ്സേർസ് കെ. എൻ. ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ്, ഹൈദരബാദ്, എൽ ആന്റ് റ്റി കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനി എന്നിവരാണ്. ഇതിൽ മെസ്സേർസ് കെ. എൻ. ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ്, ഹൈദരബാദ് ആണ് ക്വാളിഫൈ ചെയ്യപ്പെട്ടത്.
(ബി)	ക്വോട്ട് ചെയ്തവർ ഓരോരുത്തരം എന്തു തുക വീതമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ബി)	ഓരോരുത്തരും ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

മെസ്സേർസ് കെ. എൻ. ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ് ഹൈദരബാദ്	669.06 കോടി
എൽ ആന്റ് റ്റി കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനി	708.40 കോടി

(സി)	എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ടത് എപ്പോഴായിരുന്നു ; തുക എത്രയായിരുന്നു ; എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്ത തുകയും എത്ര വീതമാണ് ; നിർമ്മാണത്തിന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച കമ്പനി ഏതാണ് ; വിശദമായ വിവരം നൽകുമോ ;	(സി)	നിലവിലെ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് പ്രകാരമാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക (സിവിൽ വർക്ക്) 621.22 കോടി രൂപയും വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്ത തുക 669.06 കോടി രൂപയുമാണ്. മെസ്സേഴ്സ് കെ. എൻ. ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ്, ഹൈദരബാദുമായാണ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചത്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുക ഏത് ഹെഡ്ഡിൽ എത്രയായിരുന്നുവെന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?	(ഡി)	പദ്ധതിയുടെ തുക പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ