പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1318 01.07.2015 -ൽ മറുപടിക്ക്

പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാനപാത ദേശീയപാത നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കൽ

ചോദ്യം ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം		ഉത്തരം ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാനപാത ദേശീയപാത നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി K.S.T.P.യെ ഏൽപ്പിച്ചത് എന്നാണ് ;	(എ)	മൂന്ന് ഭാഗങ്ങളായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം ഭാഗം PPP Hybrid Annuity ആയി ആണ് വികസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ബാക്കിയുള്ള പൊൻകുന്നം മുതൽ തൊടുപുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി ഏറ്റെടുത്തത് 28.05.2014 ലും തൊടുപുഴ - മൂവാറ്റുപുഴ ഭാഗം ഏറ്റെടുത്തത് 16.12.2012 ലും ആണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ എത്ര കിലോമീറ്റർ ഭാഗമാണ് ഇതു വരെ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത്; ഇതിനായി എത്ര തുകയാണ് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്; പ്രസ്തുത ഫണ്ട് എവിടെനിന്നുമാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്; നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ വർഷം ഏത്;	(ബി)	പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ തൊടുപുഴ മുതൽ മൂവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള 17.83 കി.മീ റോഡ് ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ 2007 ൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തൊടുപുഴ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിനും മൂവാറ്റുപുഴ - അങ്കമാലി റോഡിനും കൂടി ആകെ 112.79 കോടി രൂപയാണ് ചെലവായത്.
(സി)	ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം നടക്കുന്നുണ്ടോ; ഏതു ഭാഗമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്; എത്ര കിലോമീറ്റർ; ഇതിനായി എത്ര തുകയാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്;	(സി)	ഉണ്ട്; ലോകബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ പൊൻകുന്നം മുതൽ തൊടുപുഴ വരെയുള്ള 50.22 കി.മീ ഭാഗമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ഏകദേശം

	പ്രസ്തുത ഫണ്ട് ഏത് ഏജൻസിയിൽ നിന്നുമാണ് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത് ;		227 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. PPP Hybrid Annuity (പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ) ആയിട്ടാണ് പ്രസ്തുത റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്.
(ഡി)	റോഡിന്റെ തുടക്കമായ പുനലൂരിൽ നിന്നും 3 ജില്ലകളിലൂടെ കടന്ന് പൊൻകുന്നം വരെ എത്തുന്ന പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭാഗം ഇതേവരെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(ഡി)	ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി കരാറുകാരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനു വേണ്ടി ഇൻവെസ്റ്റർ മീറ്റ് നടത്തുകയുണ്ടായി. കരാറുകാരെ പ്രീക്വാളിഫൈ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള RFQ (Request for Qualification) ഡോക്യുമെന്റിന് ലോക ബാങ്കിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
(ഇ)	റോഡിന്റെ വികസനം K.S.T.P ക്ക് കൈമാറിയതു മുതൽ ഈ റോഡിൽ വർഷാ വർഷം കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനു മാത്രമാണ് നാമമാത്രമായി ഫണ്ടനുവദിക്കാറുള്ളത് എന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;	(ഇ) & (എഫ്)	ടി റോഡ് കെ.എസ്.ടി.പി ഏറ്റെടുത്ത് നവീകരിക്കുന്നതു വരെ പുനലൂർ മുതൽ പൊൻകുന്നം വരെയുള്ള റോഡ് ഭാഗത്തെ അറ്റകുറ്റപ്പണി പൊതുമരാമത്ത് റോഡ് വിഭാഗം നടത്തുന്നുണ്ട്.
(എഫ്)	കാലവർഷമാകുന്നതോടെ റോഡ് തകരുന്നതുമൂലം ഈ റോഡിലൂടെ വാഹനയാത്ര ദുഷ്കരമാകുന്നതിനാൽ അടിയന്തരമായി ഈ റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ