പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിന്നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1296 — **01.07.2015-ൽ മറുപടിക്ക്**

ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് കർമ്മ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. ഐ.സി. ബാലകൃഷ്ണൻ ശ്രീ. പി.സി. വിഷ്ണുനാഥ് ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ	ശ്രീ. വി കെ ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) മിഷൻ 676 അനുസരിച്ച് ദേശീയപാത ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

ബി) പദ്ധതികളുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

സി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ഭരണ തലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

എ, ബി, സി & ഡി

മിഷൻ 676 അനുസരിച്ച് ദേശീയപാത ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1) <u>തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്</u>
ദേശീയപാത 47-ലെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കാരോട് (തമിഴ്നാട് അതിർത്തി) വരെയുള്ള 43 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡോടു കൂടി നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള 26.5 കി.മീ. ഭാഗത്തിന്റെ പണിക്കുള്ള ടെൻഡർ പൂർത്തിയാക്കി 669 കോടി രൂപയ്ക്ക് വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുക്കോല മുതൽ കാരോട് വരെയുള്ള ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

2) <u>കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്</u>
ദേശീയപാത 47-ലെ കാവനാട് മുതൽ മേവറം വരെയുള്ള 13 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 352 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ഈ പദ്ധതി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

3) <u>ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്</u>

ദേശീയപാത 47-ലെ കുമ്മാട്ടി മുതൽ കളർകോട് വരെയുള്ള 6.80 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 348.43 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ഈ പദ്ധതി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്ല്യപങ്കാളിത്തത്തോടെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

4) <u>കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്</u>

ദേശീയപാത 17-ലെ വെങ്ങളം മുതൽ പൂളാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 152.75 കോടി ചെലവ് വരുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.

5)<u>തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്</u>

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടെയും നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയുടെയും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ഡി.പി.ആർ. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

6) <u>തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ്</u>

ദേശീയപാത 17-ൽ മുഴപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെ 18 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ 10.8 കി.മീ. ദൂരം 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായ ഭാഗത്ത് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 390 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി

നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ച് വരികയാണ്.

സംസ്ഥാനത്തെ രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ **'സ്പീഡ് കേരള'** പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആകെ 23 പദ്ധതികളാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ഇതിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 10 പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. ഇതിൽ 5 പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ഇടപ്പള്ളി ഫ്ലൈ ഓവർ	- 108 കോടി
കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്	-141.02 കോടി
പാലാരിവട്ടം ഫ്ലൈ ഓവർ	- 41.28 കോടി
രാമപുരം- നാലമ്പലം- ദർശനം റോഡ്	- 50.75 കോടി
കഞ്ഞിക്കുഴി - വെട്ടത്തുകവല കറുകച്ചാൽ- മല്ലപ്പള്ളി റോഡ്	- 45.35 കോടി

ലോകബാങ്ക് ധസഹായത്തോടെ 2403 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ എസ് ടി പി -രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 363 കി മീ ദൂരം വരുന്ന 6 റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതാണ്. 9 പാക്കേജുകളായാണ് ഇവയുടെ നിർമ്മാണം. ഇതിൽ 7 റോഡു പാക്കേജുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

കാസറഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട്, പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി, ചെങ്ങന്നൂർ- ഏറ്റുമാനൂർ, ചെങ്ങന്നൂർ - മൂവാറ്റുപ്പുഴ, തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ്, പൊൻകുന്നം - തൊട്ടുപുഴ എന്നീ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

പുനലൂർ- പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 106.2 കി.മീ. റോഡുകളുടെ പുന:രുദ്ധാരണത്തിനായി 279.31 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ കമ്പനി കേരള (RICK) എന്ന സ്ഥാപനം വഴി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെയാണ് RICK ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ശാശ്വതപരിഹാരമായി തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് (KRTL) മുഖാന്തിരം സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ