

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ: 125

08-06-2015- ൽ മറുപടിക്ക്

**വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എം.എ.ബേബി :  
ശ്രീ. കോലിയക്കോട് -  
എൻ.കൃഷ്ണൻ നായർ :  
ശ്രീ. കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ് :  
ശ്രീ. പി.കെ.ഗുരുദാസൻ :

ശ്രീ. കെ.ബാബു  
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും  
എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളും തീരുമാനങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ ;

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളും തീരുമാനങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കൺസഷനയറെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനായി 2010 - ൽ ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃകയിൽ പി.പി.പി ഘടകങ്ങളോടെ വിളിച്ചു ടെണ്ടർ 2012 - ൽ വിജയം കാണാത്തതിനെ തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതിയ്ക്കു ശേഷം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ VGF ലഭ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ പി.പി.പി ഘടകങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 2013 - ൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 2014 ജനുവരി 3-ാം തീയതി പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകി. VGF സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര ധനകാര്യമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി 2015 ഫെബ്രുവരി 3-ാം തീയതി ലഭ്യമായി.

പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ ആകെ 229.10 ഏക്കറിൽ 206.84 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയും പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ ജലം എത്തിച്ചേരുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു.

കുറയും ചെയ്തു.

നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലേയ്ക്കാവശ്യമായ 5MW വൈദ്യുതി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ലഭ്യമാക്കി. പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന ഘട്ടത്തിൽ ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി എത്തിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള 220KV വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. റെയിൽവെ ലൈൻ എത്തിയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റെയിൽ വികാസ് നിഗം ലിമിറ്റഡ് മുഖാന്തിരം DPR (Detailed Project Report) തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് വളരെ സുതാര്യമായി ആഗോളതലത്തിൽ നടത്തിയ ഈ മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെണ്ടറിൽ അഞ്ചു കമ്പനികൾ യോഗ്യത നേടുകയും ഇതിൽ നിന്നും മൂന്നു കമ്പനികൾ ടെണ്ടർ ഡോക്യുമെന്റ് വാങ്ങുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും Ms. Adani Ports & Special Economic Zone ലിമിറ്റഡ് മാത്രമാണ് Price Bid സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഈ BID സ്വീകരിക്കുവാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാര സമിതിയും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡും ശുപാർശ ചെയ്തുവെങ്കിലും തീരുമാനം ഒരു സർവ്വകക്ഷി യോഗത്തിനു ശേഷം എടുത്താൽ മതിയെന്ന് മെയ് 20-ന് കൂടിയ മന്ത്രിസഭയോഗം തീരുമാനിക്കുകയാണുണ്ടായത്. അതിനു പ്രകാരം 2015 ജൂൺ മാസം 3-ാം തീയതി സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിക്കുകയുണ്ടായി. സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിൽ ചില കക്ഷി നേതാക്കൾ ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥകളെപ്പറ്റി സംശയങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിക്കുകയും അതിന് സർക്കാർ വ്യക്തമായ മറുപടി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കു

നത്തിനോട് പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് യോഗത്തിൽ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ വളരെ സുതാര്യമായും സംസ്ഥാന താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിച്ചും നടത്തുമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഉറപ്പ് നൽകി. കരാർ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ബി) അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ നൽകാൻ കമ്പനി വ്യഗ്രത കാണിച്ചതായുള്ള ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; റീടെണ്ടറിന്റെ സാധ്യത പരിഗണിക്കാതെ ഇപ്രകാരം ഏകപക്ഷീയമായി സിംഗിൾ ടെണ്ടർ സ്വീകരിച്ചത് എന്തുകൊണ്ടാണ് ; അടങ്കലിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ; പ്രവൃത്തി വ്യാപനവും ധനാഗമ മാർഗ്ഗങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ ; ലാഭ വിഭജനം എന്നു മുതൽ ഏതെല്ലാം വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ; വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) വളരെ സുതാര്യവും മത്സരക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ആഗോള ടെണ്ടർ നടപടിക്രമമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്കു വേണ്ടി സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. നിയമവകുപ്പിന്റെയും, സ്റ്റോർസ് പർച്ചേസ് വകുപ്പിന്റെയും, പദ്ധതിയുടെ ഉപദേശകരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ പഠിച്ചതിനുശേഷമാണ് ടെണ്ടർ സ്വീകരിയ്ക്കുവാൻ ഇതിനായി നിയോഗിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാരസമിതി ശുപാർശ ചെയ്തത്.

അടങ്കൽ പ്രകാരം ടെണ്ടറിന്റെ മൊത്തം തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടി രൂപ പി.പി.പി ഘടകവും, 1463 കോടി രൂപ ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ (സർക്കാർ ചെലവിലുള്ള) തുകയുമാണ്. പി.പി.പി ഘടകത്തിൽ ബിസ്റ്റർ ആവശ്യപ്പെട്ട 1635 കോടി രൂപ ധനസഹായമായി നൽകുന്നതായിരിയ്ക്കും. 30% തുകയായ 1227 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ സമയത്ത് ഇക്വിറ്റി സപ്പോർട്ട് ആയും 10% തുകയായ 408 കോടി രൂപ നടത്തിപ്പ് കാലതളവിൽ ഒഴുക്കി സപ്പോർട്ട് ആയും നൽകും. മൊത്തം സഹായത്തോടെ 1635 കോടി രൂപയിൽ ആദ്യത്തെ 20 ശതമാനം 818 കോടി രൂപ കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്നതായിരിയ്ക്കും. ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ തുകയായ 1463 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ പുരോഗമനം കണക്കിലെടുത്ത് മായി സർക്കാർ നൽകുന്നതായിരിയ്ക്കും.

തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി 15-ാം വർഷം മുതൽ വരുമാന വിഹിതം ലഭിയ്ക്കും. ഇത് ഒരു ശതമാനത്തിൽ തുടങ്ങി ഓരോ വർഷവും ഒരു ശതമാനം കൂടി 40 ശതമാനം വരെ ലഭിയ്ക്കാൻ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. തുറമുഖയിതര പ്രവർത്തനമായ പോർട്ട് എസ്റ്റേറ്റ് ഡവലപ്മെന്റിൽ നിന്നുള്ള വരുമാന വിഹിതം നടത്തിപ്പിന്റെ 7 ാം വർഷം മുതൽ ലഭിയ്ക്കാൻ കരാറുണ്ട്. ഇതിൽ സർക്കാരിന്റെ വിഹിതം 10% ആണ്.

(സി) ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കാനുള്ള തീരുമാനം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കമ്പനി എടുക്കുന്നതിനുമുമ്പായി സർവ്വകക്ഷി യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കുകയുണ്ടായോ ; വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച് മലേഷ്യൻ കമ്പനി പ്രതിനിധി അയച്ചിരുന്ന കത്തിന്മേൽ എടുത്ത നിലപാട് എന്തായിരുന്നു ; സിംഗിൾ ടെണ്ടറിൽ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനു മുമ്പായി മലേഷ്യൻ കമ്പനിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിക്കാതിരുന്നതെന്തുകൊണ്ട് ;

(സി) മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കമ്പനി ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിനായുള്ള ഉന്നതാധികാര സമിതിയും അതിനു ശേഷം മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള കമ്പനി ബോർഡ് യോഗവും ബിസ്റ്റ് സ്വീകരിയ്ക്കുന്നതിനുമുള്ള ശുപാർശ സർക്കാരിന് നല്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇതിൽ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാനായി 20.05.2015-ൽ കൂടിയ മന്ത്രിസഭാ യോഗം ഒരു സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിനുശേഷം തീരുമാനം എടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതിൻപ്രകാരം 03.06.2015-ൽ സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തു.

ഒരു മലേഷ്യൻ കമ്പനിയിൽ നിന്നും പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച് കത്ത് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, Special Envoy to India, Malaysia, Asia-Infrastructure (Govt. of Malaysia) ന്റെ പിൻ ഏപ്രിൽ 27 ന് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് റെയിൽവേയുടെ വകുപ്പ് ചെയർമാനായ ശ്രീ.മോഹൻദാസ് ഐ.എ.എസ് (Rtd) ന് ഒരു കത്ത് ബിഡ് സമർപ്പിക്കു ശേഷം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ആ കത്ത് ശ്രീ. മോഹൻദാസ് മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും മേൽപ്പറഞ്ഞ കത്ത് 07/05/2015 ൽ കൂടിയ ഉന്നതാധികാര സമിതി യോഗം പരിഗണിയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

പദ്ധതിയ്ക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിയ റോഡ് ഷോയിൽ മലേഷ്യൻ എംബസിയുടെ പ്രതിനിധി പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കാളിഹരിക്കേഷൻ സ്റ്റേഷിൽ ഒരു മലേഷ്യൻ കമ്പനിയും അപേക്ഷ പോലും സമർപ്പിച്ചിരുന്നില്ല. ബീഡ് സമർപ്പിക്കുന്നതിന്റെ അവസാന ദിവസത്തിനു ശേഷം ഇത്തരത്തിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന ഒരു കത്ത് പരിഗണിക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ നടപടിക്രമമനുസരിച്ച് സാധ്യമല്ല. ഉന്നതാധികാരസമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം ഈ കത്തിന്മേൽ മറ്റു നടപടിക്രമങ്ങൾ എടുത്തില്ല.

(ഡി) ഏതെങ്കിലും കോർപ്പറേറ്റിന് കൊള്ളയടിക്കാൻ ഇടനൽകാതെ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി സുതാര്യമായി നടപ്പിലാക്കാൻ എത്രയും വേഗം നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി) വളരെ സുതാര്യവും മത്സരക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ആഗോള ടെണ്ടർ നടപടി ക്രമമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്കു വേണ്ടി സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടത്. ഇതിലുള്ള നിയമ വകുപ്പിന്റെയും സ്റ്റാർൻസ് പർച്ചേസ് വകുപ്പിന്റെയും പദ്ധതിയുടെ ഉപദേശകരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ പഠിച്ചതിനുശേഷമാണ് ടെണ്ടർ സ്വീകരിയ്ക്കുവാൻ ഇതിനായി നിയോഗിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാരസമിതി ശുപാർശ ചെയ്തത്.

*[Handwritten Signature]*  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ