

**പതിമന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രപിഹനമിട്ട് ചോദ്യം നം. *566

27.07.2015-ൽ മറ്റപടിയും

റബ്യൂറെസ്യ് ടാറിഓ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ. മോൺസ് ജോസഫ്

“ റീ.യു.കെവിള
“ സി.എഫ്.തോമസ്
“ തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ

മറ്റപടി

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹീം കണ്ണ

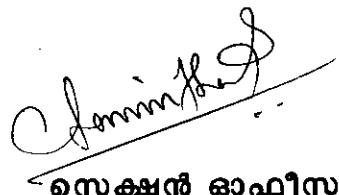
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

- (എ) ടുറ്റ് കേരുങ്ങളിലേക്കുള്ള പ്രധാന റോഡുകൾ റബ്യൂറെസ്യ് ടാറിഓ് നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ ഉണ്ടാക്കുമോ ; എക്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;
- (ബി) അയയ്തിന് നിലവിൽ സ്ഥികരിച്ച വരുന്ന നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഭിത മാക്കി വേഗത്തിൽ ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിന് സഹകര്യങ്ങൾ എൻപ്പെട്ടതുമോ ; ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്ഥികരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്ത മാക്കുമോ ?

(എ)&(ബി):

ഇപ്പോൾ തന്നെ ടുറ്റ് കേരുങ്ങളിലേക്കുള്ള പ്രധാന റോഡുകളും, ഈ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും ഹണ്ഡിന്റെ ലഭ്യതയന്നരിച്ച് ബി.എം.& ബി.സി. റീതിയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കി വരുന്നാണ്. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് റീതിയിൽ വർഷങ്ങളായി ചെയ്തിരുന്ന റോഡുകൾ ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന ഹൈവേ റോഡുകളും ജില്ലാതല റോഡുകളും പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റ് റോഡുകളും ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത് പൂർത്തികരിച്ച വരുന്നു. ഇതിൽ ടുറ്റ് കേരുങ്ങളിലേക്കുള്ള റോഡുകളും ഹണ്ഡ് ലഭ്യമാക്കുന്നതന്നരിച്ച് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുവരുന്നു. NRMB(Natural Rubber Modified Bitumen) ബിറ്റുമെൻ ഉപയോഗിച്ച് കേരള സൈറ്റ് ടാർസൈറ്റ് പ്രോജക്ടിലും, ദേശീയപാതയിലും റോഡ് പണികൾ ചെയ്യുന്നു.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡ് ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികളും ഏ.ആർ.സി.ഗൗഡിലെവൻസും, മോർത്ത് സ്റ്റോപ്പി ക്രേഷൻം അനുസരിച്ചാണ് നടത്തുന്നത്. ദേശീയപാതകളുടെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികളിലും, കേരു സർക്കാരിന്റെ സി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി വികസിപ്പിക്കുന്ന സംസ്ഥാന ജില്ലാ റോഡുകളുടെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികളിലും വെയറിംഗ് സർക്കാരിന്റെ കോഴ്സായ ബിറ്റുമെനസ് കോൺക്രീറ്റ് ലെയറിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് റബ്യൂ മോഡിഫേഡ് ബിറ്റുമെൻ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റബ്യൂറെസ്യ് ടാറിംഗ് മുവേനയാണ്.



സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ