പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ. * 308 — 13.07.2015 ൽ മറുപടിക്ക്

എയർ കേരള വിമാന സർവ്വീസ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ.ജി.എസ്.ജയലാൽ ,, സി.ദിവാകരൻ ,, കെ.അജിത് :		ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	എയർ കേരള വിമാന സർവ്വീസ് തുടങ്ങാനുള്ള ലൈസൻസിന് കേരളം ഔദ്യോഗികമായി വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഇല്ല. നിവേദനങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	വിമാന സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാം; ഈ വ്യവസ്ഥകളിൽ എന്തെങ്കിലും ഇളവുകൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 5 കൊല്ലത്തെ ആഭ്യന്തര മേഖലയിലെ പരിചയവും, 20 വിമാനങ്ങളും കമ്പനിക്കാവശ്യമാണ്. കമ്പനിക്ക് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ ഈ വ്യവസ്ഥകൾ ഇളവു ചെയ്തു നല്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അന്തർദേശീയ വ്യോമയാന മേഖലയിലെ ദീർഘകാല പ്രവൃത്തി പരിചയം കണക്കിലെടുത്ത് സിയാലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 'AIR KERALA' എന്ന പേരിൽ International Budget Air അനുവദിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇളവുകളും അനുമതിയും

			നൽകുന്നതിന് [illegible] കേന്ദ്രസർക്കാരിന് [illegible] മുഖ്യമന്ത്രി [illegible] വ്യോമയാന മന്ത്രിക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നാൽ ഈ ഇളവുകൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ സർക്കാർ ഓഹരി എത്ര ശതമാനമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	ഇതിനുള്ള മൊത്തം മുതൽമുടക്കിൽ 24% കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിനോടൊപ്പം കേരള സർക്കാർ പങ്കിടാനും ബാക്കി ഷെയറുകളാണ് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും, ഇന്ത്യക്കാരായ പ്രവാസികളിൽ നിന്നും സമാഹരിക്കാനുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇളവുകൾ ലഭിച്ച ശേഷമേ ഫണ്ട് സമാഹരണം സംബന്ധിച്ച അന്തിമ തീരുമാനങ്ങൾ സാദ്ധ്യമാകൂ.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?	(ഡി)	കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 5 കൊല്ലത്തെ ആഭ്യന്തരമേഖലയിലെ പ്രവൃത്തി പരിചയവും 20 വിമാനങ്ങളും കമ്പനിക്കാവശ്യമാണ്. ഈ യോഗ്യതകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ കമ്പനിക്ക് പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാനായിട്ടില്ല. ടി നിബന്ധനകൾക്ക് ഇളവ് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ