പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *99 — 01.07.2015-ൽ മറുപടിക്ക്

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

ചോദ്യം / **മറുപടി**

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി
.. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ
.. എളമരം കരീം
.. എ. പ്രദീപ്കുമാർ

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഏതെല്ലാം നഗരങ്ങളിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കു[illegible] ;

(എ) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്കായി ഡി.എം.ആർ.സി. തയ്യാറാക്കിയ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ബി) പദ്ധതിക്ക് എത്ര തുക ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; [illegible] ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ; പദ്ധതി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) പദ്ധതിക്കായി കണക്കാക്കപ്പെട്ട തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

	തിരുവനന്തപുരം	കോഴിക്കോട്	ആകെ തുക
അടങ്കൽ തുക	3453 കോടി	2057 കോടി	5510 കോടി
പൂർത്തീകര[illegible]	4219 കോടി	2509 കോടി	672[illegible] കോടി

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്കായി 2015-[illegible] സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി 1(ഒരു) ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ തുക വകയിരുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. 5 വർഷം കൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരവും, 4 വർഷം കൊണ്ട് കോഴിക്കോടും പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

(സി) പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ഡി.എം.ആർ.സി.യെ ഏൽപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ തർക്കം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടോ ; ഇത് സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം എന്തായിരുന്നു ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ഡി.എം.ആർ.സി.യെ ഏൽപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ തർക്കം നിലനിൽക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) മോണോറെയിൽ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും ഉപേക്ഷിക്കുകയുണ്ടായോ ; പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഇതിനകം എത്ര തുക ചെലവായി എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ഡി) മോണോറെയിൽ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും ഉപേക്ഷിച്ച് മറ്റൊരു മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് പദ്ധതിയായ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടന്റ് ആയ ഡി.എം.ആർ.സി. ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. മോണോറെയിൽ പദ്ധതിക്കായും, ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്കായു[illegible]

ഇതുവരെ നടന്ന പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 2015 ജൂൺ 12 വരെ 12.88.55.088/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്

ഇ) മോണോറെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ഇ[illegible]ത സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രപഠനം നടത്തിയിരുന്നോ ; എങ്കിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കാലതാമസം വന്ന സാഹചര്യം വിശദമാക്കാമോ?	തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന് നാറ്റ്പാക്കും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിന് വിൽബർ സ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സുമാണ് പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയത്. ഈ റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇരു നഗരങ്ങൾക്കും മോണോറെയിൽ പദ്ധതിക്കായി വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയത്. മോണോറെയിൽ പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടി കേരള മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ 01.10.2013-ന് ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ഒരു സ്ഥാപനം മാത്രമേ താത്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുള്ളൂ എന്നതിനാൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പുനഃദർഘാസ് വിളിക്കുകയും ചെയ്തു. പുനഃ ദർഘാസ് 30.05.2014-ന് തുറന്നെങ്കിലും വീണ്ടും ഒരു ടെണ്ടർ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചത്. ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച സാങ്കേതിക ദർഘാസ്. DMRC വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷം സാമ്പത്തിക ദർഘാസ് പരിശോധിച്ചു. ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്. പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ ഭീമമായ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നതിനാൽ. 28.08.2014-ന് കൂടിയ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ ടെണ്ടർ നിരസിക്കുകയും. മോണോറെയിൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും പകരം മറ്റേതെങ്കിലും മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് പദ്ധതിക്കായുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ DMRC-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ