

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട  
ചോദ്യം നമ്പർ: 61

30/06/2015 ൽ മറുപടിക്കു്

ജലപാതാ വികസനം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ  
ശ്രീ. പി.കെ.ഗുരുദാസൻ  
ശ്രീ. ഇ.പി.ജയരാജൻ  
ശ്രീമതി. കെ.കെ.ലതിക

ശ്രീ. പി.ജെ.ജോസഫ്  
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തി (എ)  
ലെത്തിയശേഷം നടത്തിയ ജലപാതാ  
വികസനം വിശദമാക്കാമോ;

കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ജലപാതയാണ് ദേശീയ ജലപാത നമ്പർ - 3 ആയി അംഗീകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നത് ഇതിന് 168 കി.മീ ദൈർഘ്യം ഉണ്ട്. കൂടാതെ ചമ്പക്കരകനാൽ, (14 കി.മീ), ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാൽ (23 കി.മീ) ഇവയുൾപ്പെടെ 205 കി.മീ ദൈർഘ്യമാണ് ഇതിനുള്ളത്. ഈ പണിയുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ 'ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവെയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ' (IWAI) ആണ്. കൊല്ലം - ചവറ ഭാഗങ്ങളിൽ (2.75 കി.മീ) കാണുന്ന വളരെ കട്ടികൂടിയ പ്രതലം (Under Water Laterite bed) നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് Ambhibian Dredger പോലുള്ള അത്യന്താധുനികമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. കായംകുളം കായലിൽ 2 കി. മീറ്ററും ആലപ്പുഴ സീറോ ജെട്ടി ഭാഗത്ത് 400 മീറ്ററും പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ ഈ പാതയിലാകെ 2 വരി ഗതാഗതം സാദ്ധ്യമാകും. പൂർത്തിയാക്കാത്ത ഭാഗത്ത് ഇപ്പോൾ ഒറ്റവരി ഗതാഗതം സാദ്ധ്യമാണ്. ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ലൈസൻസില്ലാത്ത ചീനവലകൾ ജൂലൈ മാസത്തോടുകൂടി നീക്കം ചെയ്ത് എത്രയും വേഗം ഈ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കൂടാതെ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ നമ്പാർഡ്, 13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ, സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട്

12-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ, എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ജലപാതാ വികസനത്തിനായി പുതിയ പ്രവൃത്തികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും, ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജലപാതകളിൽ ആഴം കുട്ടൽ, പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം, ഫെൻസിംഗ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളും, പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന ജലപാതകൾ ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ജലപാതകളുടെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള കൈയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) കോവളം-കൊല്ലം, കോട്ടപ്പുറം- (ബി) നീലേശ്വരം ജലപാതകളുടെ വികസന പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;

കോവളം - കൊല്ലം

കോവളം മുതൽ ആക്കുളം വരെയുള്ള പാർവ്വതി പുത്തനാറിന്റെ വികസനത്തിനായി 2014-15 ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.5 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ 1.41 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കഠിനംകുളം നടയറ ഭാഗത്ത് സംസ്ഥാന ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആഴം കുട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവും. ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. വർക്കല തുരങ്കങ്ങളുടെയും, അവയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കനാലുകളുടെയും നവീകരണത്തിനും മറ്റുമായി 27 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഇരവിപുരം കായൽ മുതൽ അഷ്ടമുടി കായൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് 7.86 കി.മീ നീളമുള്ള കൊല്ലം തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം 6 ഭാഗങ്ങളിലായി നടപ്പാക്കാനുള്ളതിൽ ആദ്യഭാഗമായ 2 കി.മീ.ഭാഗത്ത് ആഴംകുട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 5.86 കി.മീ. ഭാഗത്തിൽ 3.5 കി.മീ. നീളത്തിൽ ആഴംകുട്ടൽ, പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം)

പി.സി.കനാൽ (പൊന്നാനി-ചേറുവ)

79 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പാതയിൽ, 1.32 കി.മീ

നീളം 13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 83% പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 8 കി.മീ. നീളം 12-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷനിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(താനൂർ-കൂട്ടായി കനാൽ)

18 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ ഭാഗത്ത് 1.32 കി.മീ. നീളത്തിൽ വീതികൂട്ടൽ, ആഴംകൂട്ടൽ, പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ 13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 0.96 കി.മീ. ഭാഗത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഉപയോഗിച്ച് 98% പൂർത്തീകരിച്ചു.

(ബി.കെ.കനാൽ)

9.3 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള കനാലിന്റെ 3.5 കി.മീ നീളത്തിൽ ആഴംകൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും നമ്പാർഡ് - 19 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2 റീച്ചുകളിലായി നടന്നു വരുന്നു.

(ഇ.കെ.കനാൽ)

11.2 കി.മീ നീളത്തിലുള്ള ഈ കനാലിന്റെ 8.8 കി.മീ നീളത്തിൽ ആഴംകൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവും നമ്പാർഡ്-17 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 85% പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(വടകര-മാഹി കനാൽ)

17.61 കി.മീ നീളമുള്ള കനാലിൽ നമ്പാർഡ്, 13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ, സംസ്ഥാന ഫണ്ട് എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആകെ 116.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതിൽ 99 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.

(മാഹി-വളപട്ടണം)

മാഹി മുതൽ വളപട്ടണം വരെയുള്ള കനാലിൽ പുതുതായി കനാൽ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ അംഗീകരിച്ച് കിട്ടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പര്യവേക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം പാത കാസർഗോഡ് വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പഠനങ്ങളും നടന്നു വരുന്നു.

വിവിധ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി 422 കി.മീ. നീളം വരുന്ന സംസ്ഥാന ജലപാതയുടെ ഏകദേശം 150 കി.മീ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. 82 കി.മീ. ദൂരം പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചും വരുന്നു.

(സി) കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയജലപാതാ നിർമ്മാണം 2013-14 ൽ പൂർത്തിയാക്കൂ മെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത് നടപ്പിലായോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്താണ്;

(സി) ദേശീയജലപാതയുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ആഴംകൂട്ടൽ പണികൾ നടത്തുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന മണ്ണ്, ചെളി, മറ്റു മാലിന്യങ്ങൾ എന്നിവ കരയിൽ നിക്ഷേപിക്കുവാൻ മതിയായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാകാത്തതും ഇപ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന മണലിനെ ചൊല്ലി നാട്ടുകാർ ഉന്നയിക്കുന്ന അവകാശവാദങ്ങൾ, ജലപാതയിൽ മാർഗ്ഗതടസ്സമായി സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട ചീനവലകൾ, ഊന്നിവലകൾ എന്നിവയും, കൊല്ലം - ചവറ ഭാഗങ്ങളിൽ ദേശീയ ജലപാതയിൽ കാണുന്ന വളരെ കട്ടികൂടിയ പ്രതലം (UnderWater Laterite bed) മുതലായവയാണ് ഈ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിനുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങൾ.

കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം ജില്ലകളിലായി ആകെ 944 ചീനവലകളിൽ (ലൈസൻസുള്ളവ-502, ലൈസൻസില്ലാത്തവ-442) 870 എണ്ണം പാരിതോഷികം നൽകി നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന 74 വലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ദേശീയ ജലപാതയ്ക്കായി നടപ്പിലാക്കിയ കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും ചെലവഴിച്ച തുകയെത്രയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

(ഡി) ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ജലപാതയുടെ ആഴംകൂട്ടൽ പണികൾ നടത്തുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന മണ്ണ്, ചെളി, മറ്റു മാലിന്യങ്ങൾ എന്നിവ കരയിൽ നിക്ഷേപിക്കുവാൻ മതിയായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാതെ വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ, IWAI അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, റവന്യൂ അധികാരികൾ, ജില്ലാ കളക്ടർമാർ എന്നിവരുടെ സഹായത്തോടെ ആയതിന് സ്ഥലം കണ്ടെത്തി

നൽകാറുണ്ട്. ജലപാതയിൽ മാർഗ്ഗതടസ്സമായി സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട ചീനവലകൾ ഊന്നി വലകൾ എന്നിവ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി നീക്കം ചെയ്യുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള പണികൾ IWAI ക്ക് നടത്തുവാൻ വിഹിതമായി നിൽക്കുന്ന ക്രമസമാധാനപ്രശ്നങ്ങൾക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെട്ട് പരിഹാരം കണ്ടെത്താറുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണചെലവ് പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാർ രാജ് വഹിക്കുന്നത്. 31-03-2015 വരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി ആകെ 220 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഊന്നി/ ചീനവലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നഷ്ട പരിഹാരമായി ഇതുവരെ 12.475 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വകയിൽ ഇനി 5.5 കോടി രൂപ കൂടി ആവശ്യമായി വരും. കൂടാതെ 74 വലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജായി 28.8 ലക്ഷം രൂപയും നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

~~A~~