

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*417

20.07.2015-ൽ മറുപടിയിൽ

**പ്ലാസ്റ്റിക് ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള റോഡ് ടാറിങ്ങിന്റെ ഗുണമേന്മ**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ. ആർ.സെൽവരാജ്**

**ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്**

» പാലോട് രവി

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

» ടി.എൻ.പ്രതാപൻ

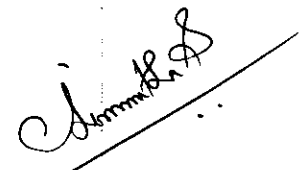
(എ) ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, (എ) ടാറിനൊപ്പം ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മ പഠനവിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

പഠനവിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ട പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളിലൊന്നും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശേഖരിച്ച് വേർതിരിച്ചെടുത്ത് വൃത്തിയാക്കി ഷ്രഡ് ചെയ്ത ശേഷമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ 2006-ൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്ത റോഡ് നാളിതുവരെ മൊത്തമായി ഉപരിതലം പുതുക്കൽ നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇത്തരം റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം, സാധാരണ രീതിയിൽ ചെയ്ത മറ്റ് റോഡുകളേക്കാളും മെച്ചപ്പെട്ടതായി കാണാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഉപരിതലം പുതുക്കലിന്റെ കാലദൈർഘ്യം കൂടുന്നതായും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്ത ഈ റോഡ് ഇപ്പോഴും നിരീക്ഷണത്തിലാണ്. ടാറിംഗ് ചെയ്യാനുപയോഗിക്കുന്ന ചല്ലി ചൂടാക്കുന്നതോടൊപ്പം ചെറു കഷണങ്ങളാക്കിയ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ചേർക്കുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉരുകി ചല്ലിയുടെ പ്രതലത്തിൽ ചേരുന്നു. ഇത് ടാറിംഗിനുപയോഗിച്ചാൽ ഗുണനിലവാരം കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ബിറ്റുമിൻ മിശ്രണം ഉപയോഗിച്ച് പ്രതലീകരണം ചെയ്ത റോഡുകളിൽ അഭിലഷണീയമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിന് ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10%ത്തിലധികം കുറയ്ക്കാവുന്നതാണ്. കഴികൾ,

പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചുടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കറയുന്നു. കുഴികളും പൊട്ടലുകളും (pot holes & cracks) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാറ്റ്പാക്കം, മധുര ത്യാഗരാജ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടെയും ഗുണ പരിശോധനകളുടെയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

(ബി) ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണ് ഇങ്ങനെ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

(ബി) പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, വയനാട്, പാലക്കാട്, കാസർഗോഡ്, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത റോഡുകളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്, കൂടുതൽ ജില്ലകളിൽ കൂടുതൽ റോഡുകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

9