

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *401

20.07.2015-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുള്ള
റോഡ് വികസനം**

ചോദ്യം

മറുപടി

- ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്**
 „ റ്റി.യു.കരുവിള
 „ സി.എഫ്.തോമസ്
 „ തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ

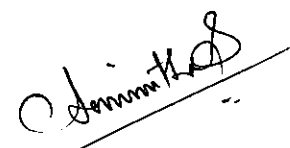
ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) കേരളത്തിലെ റോഡ് വികസനം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിൽ സർവ്വകാല റിക്കോർഡ് കൈവരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എ) ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഘട്ടംഘട്ടമായി ബി.എം.&ബി.സി. രീതിയിൽ റോഡുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ കൂടുതൽ മുൻഗണന നൽകിയതിനാലും, ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് വകയിരുത്തിയതിനാലുമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സർവ്വകാല റെക്കോഡ് കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്.

ബി) ടൂറിസം മേഖലയിലെയും മെട്രോ നഗരങ്ങളിലെയും റോഡുകളും ഇത്തരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര പ്രാധാന്യം നൽകുമോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

(ബി) ടൂറിസം മേഖലയിലേയും, മെട്രോ നഗരങ്ങളിലേയും റോഡുകൾ ഇത്തരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര പ്രാധാന്യം നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ CRF പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ഏറ്റെടുത്ത ആദ്യ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയായ തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ മിക്കവാറും പൂർത്തിയായി. കോഴിക്കോട് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ 6 റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, കോട്ടയം, നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. തൃശ്ശൂർ, കൊല്ലം എന്നീ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ