

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2931

20.03.2015-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എം.പി.വിൽസെന്റ്
 ,, വർക്കല കഹാർ
 ,, ഹൈബി ഈഡൻ
 ,, വി.റ്റി.ബൽറാം

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) റോഡ് നിർമ്മാണം ദേശീയ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളും വിശദാംശങ്ങളും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളും ഗുണനിലവാരവുമാണ് ഇതുവഴി ലഭിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി)&(സി):

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന നഗര റോഡുവികസന പദ്ധതിയിൽ അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതികളിൽ റോഡുകളുടെ 15 വർഷത്തേക്കുള്ള പരിപാലനം സ്വകാര്യ പങ്കാളിയിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും. ഉന്നത ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ, വാഹന യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തിയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ, ഉന്നത നിലവാരത്തിലുള്ള സ്മിറ്റ്‌ലൈറ്റുകൾ, പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങൾ, ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷയും സൗകര്യവും നേടുവാൻ, ഓട്ടോറിക്ഷ നേടുന്നവർക്ക് നിർമ്മിക്കുക, സൗന്ദര്യവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുൽത്തകിടിയും പൂമേടുകളും വെച്ചുപിടിപ്പിക്കൽ, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വൃക്ഷങ്ങൾ നട്ടു പരിപാലിക്കൽ എന്നിവയാണ് പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങൾ.

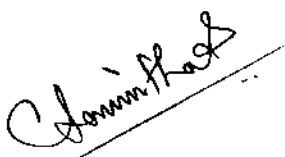
അന്തർദ്ദേശീയ തലത്തിൽ 363 കി.മീ. 6 പ്രധാന റോഡുകൾ കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുഗമവും, സുരക്ഷിതവുമായ ഡ്രൈവിങ്ങ്, വാഹനങ്ങൾക്കും, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും യാത്രാസൗകര്യം ഉറപ്പുവരുത്തുക, അപകടനിരക്ക് കുറയ്ക്കുക, ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുക, വാഹന പരിപാലന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക, യാത്രാസമയം കുറയ്ക്കുക എന്നിവ പ്രധാനപ്പെട്ട ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ നിയന്ത്ര

ണത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം ഘട്ടം ഘട്ടമായി ദേശീയ നിലവാരത്തിലേക്കയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സുഗമമായും സുരക്ഷിതമായും വാഹനഗതാഗതത്തിന് ഉതകുന്ന ഒരു പ്രതലമാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാന ലക്ഷ്യം. കൂടാതെ റോഡ് നല്ല രീതിയിൽ ബലപ്പെടുത്തുന്നത് വഴി വർഷം തോറും റോഡ് മെയിന്റനൻസിനായി വേണ്ടി വരുന്ന തുകയും മറ്റ് അസൗകര്യങ്ങളും ലഘൂകരിക്കുന്നതാണ്. റോഡിന്റെ പ്രതലം ബി.എം.ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിന് പുറമേ റോഡ് മാർക്കിംഗ്, സുരക്ഷാ ബോർഡുകൾ, മറ്റ് റോഡ് ഫർണിച്ചറുകൾ എന്നിവയാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

(ഡി) ഇതിനായി നടപടികൾ ടൂണ്ടെന്നുള്ള അറിയിക്കുമോ ? എന്തെല്ലാം സ്വീകരിച്ചി വിശദാംശം (ഡി)

കോഴിക്കോട് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ 6 റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കോട്ടയം, തൃശൂർ, കണ്ണൂർ, കൊല്ലം എന്നീ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. കെ.എസ്. ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് (27.78 കി.മീ), പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി (20.9 കി.മീ) തലശ്ശേരി-വളവുപാറ (54 കി.മീ) എന്നീ റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2.3 കി.മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. എം.സി റോഡിന്റെ ഭാഗമായ ഏറ്റുമാനൂർ-മുവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള 42 കി.മീ റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ എഗ്രിമെന്റ് വെച്ചുകഴിഞ്ഞു. ചെങ്ങന്നൂർ മുതൽ ഏറ്റുമാനൂർ വരെയുള്ള 45 കി.മീ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം കരാർ നൽകി കഴിഞ്ഞു. പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പ്രവൃത്തിയ്ക്കാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം (82 കി.മീ) റോഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിൽ ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ തന്നെ ഇതിനാവശ്യമായ ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ