

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിമുന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ ചോദ്യം നമ്പർ: 2556 19.03.2015 - തെ മറുപടിക്ക്

തിരുവനന്തപുരം പേട്ട സീവരേജ് ലൈൻ

ചോദ്യം

മറുപടി

(ഡോ.എ).കെ.ശശീന്ദ്രൻ

പി.ജീ.ജോസഫ്
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(എ) തിരുവനന്തപുരം പേട്ട (എ) തിരുവനന്തപുരം പേട്ട മുന്നാംമനയ്ക്കൽ മുതൽ & (ബി) പുള്ളിലൈൻ വരെയുള്ള സീവരേജ് ലൈൻ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ എത്തുവരെയായി-യെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> | <p>മുതൽ & (ബി) പുള്ളിലൈൻ വരെയുള്ള ഒന്നര കിലോ മീറ്ററോളം ആരത്തിൽ പെപ്പുലൈനുകളും മാൻഹോളുകളും നിലവിലുണ്ട്. 'സി' - സ്ക്രോക്കിംഗ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിലവിലുള്ള ഒന്നര കിലോമീറ്ററോളം ലൈൻ കൽപക നഗർ പബ്ലിക്കും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ജോലികൾ നടന്നു വരുന്നു. ചാക്ക മുതൽ കൽപകനഗർ പബ്ലിക്കു വരെയുള്ള ട്രക്ക് മെയിൻ (മെയിൻ സീവരേജ് ലൈൻ) സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു നാഷണൽ ഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അനുവാദം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.</p> |
| <p>(ബി) കുടുതൽ ജൂണ്ഡേർ തിങ്കിപ്പാർക്കുന്ന മുന്നാം മനയ്ക്കലെൻ്റെ എന്നതേയും സീവരേജ് ലൈൻ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p> | <p>മെരപ്പറഞ്ഞ ട്രക്ക് മെയിൻ പുർത്തിയാക്കുകയും, പബ്ലിക്കും അനുബന്ധ ജോലികൾ തീരുകയും ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത ലൈൻ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. നാഷണൽ ഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ (എസി.എച്ച്.എം.എം.) നാഷണൽ ഫെഡറേഷൻ ഉത്തരവാദിത്വം എറ്റുടുത്തിരിക്കുന്നതിനാൽ അവരുടെ അംഗീകാരത്തിനുസരിച്ച് മാത്രമേ പണികൾ പുർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.</p> |

[Signature]
സെക്രഡി ഓഫീസർ