

പതിമുന്നാം കേരളനിയമസഭ
പതിമുന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിന്നമിടാത്ത ഫോഡ്യൂം നം.2320

18/03/2015-ൽ മറ്റപടികൾ

മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എറ്റ.ടി. പാർക്ക്

ഫോഡ്യൂം

മറ്റപടി

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ

**എ.പി. കെ. കണ്ണാലിക്കട്ടി
(വ്യവസായവും വിവരസാക്കേതികവും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ)	മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എറ്റ.ടി. പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്.
(ബി)	എക്കിൽ ഏവിടെയാണ് സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും, ഇതിനായി എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലം വേണ്ടിവരുമെന്നും, എത്ര അപേക്ഷിക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എറ്റ.ടി. പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അഭിക്ഷേകാട് കാവന്തുകൾ വില്ലേജ്കളിലായി 53.72 ഏക്കർ ഭൂമി എറൂട്ടുക്കുന്നതിന് ഒരുംബന്ധത്തി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി എറൂട്ടുക്കുന്നതിനായി ജില്ലാ കൗൺസിൽ 22/08/2014-ന് നടത്തിയ ഫോറനടപടികൾിലും പ്രകാരം എക്കദേശം 37 ഏക്കർ ഭൂമി വിട്ടതരാൻ തയ്യാറാണെന്ന് ഭൂവടമകൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഈ 37 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് എറ്റ.ടി. പാർക്ക് നിർബന്ധിക്കുവാൻ നിലവിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി തുകയൊന്നും വകയിത്തതിയിട്ടില്ല.
(സി)	സർക്കാർ കണ്ണാടത്തിയ ഭൂമിയുടെ 100 ഏക്കർ ചുറ്റുള്ളിൽ പട്ടികജാതി കോളനി ഉൾപ്പെടെ 200 ലഡികം വീടുകളും, കുടംബ ശൃംഖലാങ്ങളും, കേഷത്താങ്ങളും, തല്ലിരിത്തകങ്ങളും, വവഹർ ഭൂമിയും ഉണ്ടെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഭൂവടമകൾ വിട്ടു തരാൻ തയ്യാറായി, എറൂട്ടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 37 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ തല്ലിരിത്തകങ്ങളും, ശൃംഖലാമേഖം, വീടുകളും, വവഹർ ഭൂമിയോ ഇല്ല. പ്രസ്തുത ഭൂമിയുടെ 100 ഏക്കർ ചുറ്റുള്ളിൽ പട്ടികജാതി കോളനി ഉൾപ്പെടെ 200-ൽ അധികം വീടുകളും, കുടംബ ശൃംഖലാങ്ങളും, കേഷത്താങ്ങളും, തല്ലിരിത്തകങ്ങളും, വവഹർ ഭൂമിയും ഉണ്ടോ എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി)	റോഡ് ലൈവലിൽ നിന്നും 200 അടി താഴെയുള്ള ഇരു മലബാറിലിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ചെലവ് തുട്ടും എന്ന് ഐ.ടി. വകുപ്പ് വിലയിത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ഡി)	ഇപ്പോൾ കണ്ണടത്തിയ ഭൂമികൾ റോഡ് ലൈവലിൽ നിന്നും 200 അടി താഴെയില്ല. എന്നാൽ ഇരു പ്രദേശം മലബാറിലും ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ സാധ്യതാ പട്ടം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിനു പകരമായി ഏടുവണ്ണു പശ്ചായത്തിലെ പെരക്കമല്ലെ വില്ലേജിൽ 100 ഏക്കർ സ്ഥലം ആവുടമകൾ വിട്ടു നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്നുള്ള വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ഇ)	ഇരു സംബന്ധിച്ച് ഒരു രേഖയും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമല്ല.
(എഫ്)	സർക്കാർ കണ്ണടത്തിയ ഭൂമിയുടെ വിലയെക്കാളും കുറഞ്ഞ വിലയും, നിർമ്മാണചുലവ് കുറഞ്ഞതുമായ, പകരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട സ്ഥലം ഐ.ടി. പാർക്കിനായി പരിഗണിക്കുന്നത് ലാഭകരമാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എഫ്)	പകരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട സ്ഥലം സർക്കാർ കണ്ണടത്തിയ ഭൂമിയുടെ വിലയെക്കാളും കുറഞ്ഞ വിലയും, നിർമ്മാണ ചുലവ് കുറഞ്ഞതുമാണെന്ന് കണ്ണടത്തിയിട്ടില്ല.
(ഇ)	സർക്കാർ കണ്ണടത്തിയ സ്ഥലത്തിലുടെ 220 കെ.വി. ലൈൻ കടന്ന പോകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഏകിൽ 220 കെ. വി. ലൈൻ താഴെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ സാധിക്കാതെ കാര്യം വിലയിത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന് മുൻപ് മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഐ.ടി. പാർക്കിനായി പ്രാഥമിക സർവ്വേകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ; ഏകിൽ ആ സ്ഥലങ്ങൾ എത്രക്കാണും പരിഗണിക്കാതിരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	<p>നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമിയുടെ ഒരു തുടിയാണ് 220 Kv ലൈൻ കടന്ന പോകുന്നത്. ആയത് ഐ.ടി. പാർക്കിന് പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന് കരതുന്നില്ല. നിയമങ്ങൾക്കു വിധേയമായി പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്താവുന്നതാണ്. ഇതിനു മുമ്പ് അഭിക്ഷേക് പശ്ചായത്തിൽ കിളിക്കല്ല്, കാർപ്പറ്റ്, ചെമ്പാപറ്റ്, മാതങ്കോട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രാഥമിക സർവ്വേ നടത്തിയിരുന്നു. പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കപ്പെടുന്ന ഭൂമി കിളിക്കല്ല് ആണ്. മറ്റു ഭൂമികൾ പരിഗണിക്കാതിരുന്നു. കാരണങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>1. <u>കിളിക്കല്ല്</u>: വീടില്ലാത്ത തുടർച്ചയായി ലഭിക്കുന്ന ഭൂമിയും, വെള്ളത്തിന്റെയും, വൈദ്യുതിയുടെയും ലഭ്യതയും, റോഡ് സൗകര്യവുമാണ് ഇരു ഭൂമിയുടെ അനുകല ഘടകങ്ങൾ.</p>

		<p>2. <u>കാരിപറമ്പ്</u>: വവഹ്മേരിയും, കൃഷി ചെയ്യുന്ന വയലും കൂടുതൽ ഉള്ളത് ഹൗ ഭേദിയുടെ പ്രതികൂല റല്ലക്കങ്ങൾ.</p> <p>3. <u>ചെമ്പാപറമ്പ്</u>: ജലത്തിന്റെ ലഭ്യത കുറവും, പൊതുവഴി മഖ്യത്തിലൂടെ കടന്ന പോകുന്നതുകൊണ്ട് 25 ഏക്കർ പോലും തുടർച്ചയായി ലഭിക്കാത്തതും ഹൗ സഹഭരത്തു ഭേദിയുടെ പ്രതികൂല റല്ലക്കങ്ങൾ.</p> <p>4. <u>മാതകേക്ക്</u>: വളരെ കുറഞ്ഞ അളവിലുള്ള ഭേദി മാതൃമെ ഹൈവിടെ ലഭിക്കുന്നതും, ഏക്കറേം 15 ഏക്കർ ഭേദി മാതൃമാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്.</p>
--	--	---



സസക പില്ലൈ ഓഫീസർ