

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 2227 18.03.15-ലെ മറുപടിക്ക്
"സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റ്"**

ചോദ്യം		മറുപടി	
<p>ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ ഡോ. എൻ. ജയരാജ് ശ്രീ. പി.സി.ജോർജ്ജ് ശ്രീ.എം.വി.ശ്രേയാംസ് കുമാർ</p>		<p>ശ്രീ.കെ.എം.മാണി (ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. വാളയാർ, മുത്തങ്ങ, ബംഗ്രമഞ്ചേശ്വരം, വഴിക്കടവ്, ആര്യങ്കാവ്, (തെമ്പല) എന്നീ പ്രധാനപ്പെട്ട ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ അമരവിളയിൽ വാണിജ്യ നികുതി, എക്സൈസ്, മോട്ടോർ വാഹനം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തോടെ സംയോജിത ഇൻ, ഔട്ട് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം 01.09.2011-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഹന പരിശോധനയ്ക്കുള്ള സൗകര്യാർത്ഥം സംയോജിത ഔട്ട് ചെക്ക് പോസ്റ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം 27.11.2012 മുതൽ അമരവിള ടോൾ ജംഗ്ഷൻ നിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.</p>

<p>(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിന് നിയോഗിച്ച കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;</p>		<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളെയെല്ലാം സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റ് ആക്കി മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഗുജറാത്ത്, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ നിയോഗിച്ച ഒരു വിദഗ്ദ്ധസമിതി പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമിതിയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ശുപാർശകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനും ഇതര ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ കമ്മീഷണർമാരും അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള ഒരു സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.</p> <p>വ്യത്യസ്ത വകുപ്പുകളുടെ സംയോജിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി വിവരങ്ങൾ പരസ്പരം കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടതാണ്.</p> <p>ഡിക്ലറേഷൻ ഫയൽ ചെയ്യുന്നതു മുതൽ വാഹനം ചെക്ക് പോസ്റ്റ് കടന്ന് പോകുന്നതുവരെയുള്ള എല്ലാ നടപടി ക്രമങ്ങളും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളെയെല്ലാം സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റ് ആക്കി മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഗുജറാത്ത്, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ നിയോഗിച്ച ഒരു വിദഗ്ദ്ധസമിതി പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമിതിയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ശുപാർശകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനും ഇതര ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ കമ്മീഷണർമാരും അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള ഒരു സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.</p> <p>വ്യത്യസ്ത വകുപ്പുകളുടെ സംയോജിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി വിവരങ്ങൾ പരസ്പരം കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടതാണ്.</p> <p>ഡിക്ലറേഷൻ ഫയൽ ചെയ്യുന്നതു മുതൽ വാഹനം ചെക്ക് പോസ്റ്റ് കടന്ന് പോകുന്നതുവരെയുള്ള എല്ലാ നടപടി ക്രമങ്ങളും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.</p>
<p>(സി) സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതുവഴി സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി) വാണിജ്യനികുതി, മോട്ടോർ വാഹന, എക്സൈസ് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളാണ് നിലവിൽ സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ടി വകുപ്പുകളുടെ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ സംയോജിപ്പിക്കുക വഴി വാഹന പരിശോധന കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ കഴിയും.</p>	<p>(സി) വാണിജ്യനികുതി, മോട്ടോർ വാഹന, എക്സൈസ് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളാണ് നിലവിൽ സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ടി വകുപ്പുകളുടെ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ സംയോജിപ്പിക്കുക വഴി വാഹന പരിശോധന കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ കഴിയും.</p>

		<p> ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർത്തിയിടുമ്പോൾ ഒഴിവാക്കി സംയുക്ത പരിശോധനയിലൂടെ അന്തർ സംസ്ഥാന ചരക്കുനീക്കം സുഗമവും വേഗത്തിലുമാക്കുക, ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെ നിർത്തിയിടൽ മൂലമുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ. സംയുക്തപരിശോധനയിലൂടെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പരിശോധന ഒരേ സമയം നടക്കുമെന്നുള്ളതിനാൽ പരിശോധന സമയം കാര്യമായി കുറയുകയും ആയതിനെ തുടർന്ന് വാഹനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ കടത്തിവിടുന്നതിന് സാദ്ധ്യമാവുകയും ചെയ്യും. അതുവഴി ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാനും സാധിക്കും. </p>
--	--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.