

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

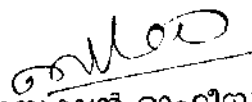
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2059.

17.03.2015 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധന

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം ,, സി.കെ സദാശിവൻ ,, എസ്.രാജേന്ദ്രൻ ,, കെ.ദാസൻ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സർക്കാരം വാഹനമുകളും യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഓരോ ഘട്ടത്തിലും പ്രധാനമായും ഉന്നയിച്ചിരുന്ന ആവശ്യം എന്തായിരുന്നു;</p>	<p>(എ) ഇന്ധനവിലയിലുള്ള വ്യതിയാനം, സ്പെയർ പാർട്സ് വില വർദ്ധന, തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള വർദ്ധന മറ്റ് അനുബന്ധ മേഖലകളിലെ വർദ്ധന.</p>
<p>(ബി) ഈ സർക്കാർ എത്ര തവണ യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി, ഓരോ ഘട്ടത്തിലേയും ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെയും പെട്രോളിന്റെയും വില എത്രയായിരുന്നു; നിലവിലുള്ള വില എത്ര; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) 3 തവണ ഓരോ ഘട്ടത്തിലേയും ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെ വില ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 08/08/2011 - 43.73 രൂപ 11/11/2012 - 48.73 രൂപ 20/05/2014 - 60.88 രൂപ ഡീസലിന്റെ നിലവിലുള്ള വില - 54.23 രൂപ (11/03/2015)</p>
<p>(സി) നിലവിലുള്ള ഇന്ധനവിലയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യാത്രാനിരക്കിൽ എത്ര ശതമാനം കുറവ് വരുത്താൻ കഴിയും ;</p>	<p>(സി) ഇന്ധനവില സ്ഥായിയായി നിലനിൽക്കാത്തതിനാലും, സ്പെയർ പാർട്സ് വില വർദ്ധന, തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള വർദ്ധന മറ്റ് അനുബന്ധ മേഖലകളിലെ വർദ്ധന എന്നിവയും യാത്രാനിരക്ക്</p>

			<p>നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ ഘടകങ്ങളാണ്. യാത്രാ നിരക്ക് കറയ്ക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ലഭിച്ച നിവേദനങ്ങളിന്മേൽ ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>ഏറ്റവും വില കുറഞ്ഞ ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ച് ബസ് ഓടിക്കാനുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രഖ്യാപിത തീരുമാനം നടപ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര ശതമാനം ബസ്സുകളിൽ ഇത് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(ഡി)	ഇല്ല.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.