പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2059. 17.03.2015 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധന

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
	ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം **,, സി.കെ സദാശിവൻ** **,, എസ്.രാജേന്ദ്രൻ** **,, കെ.ദാസൻ**		**ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ** **(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)**
(എ)	സർക്കാരും വാഹനഉടമകളും യാത്രാ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഓരോ ഘട്ടത്തിലും പ്രധാനമായും ഉന്നയിച്ചിരുന്ന ആവശ്യം എന്തായിരുന്നു;	(എ)	ഇന്ധനവിലയിലുള്ള വ്യതിയാനം, സ്പെയർ പാർട്സ് വില വർദ്ധന, തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള വർദ്ധന മറ്റ് അനുബന്ധ മേഖലകളിലെ വർദ്ധന.
(ബി)	ഈ സർക്കാർ എത്ര തവണ യാത്രാ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി, ഓരോ ഘട്ടത്തിലേയും ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെയും പെട്രോളിന്റെയും വില എത്രയായിരുന്നു; നിലവിലുള്ള വില എത്ര;വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	3 തവണ ഓരോ ഘട്ടത്തിലേയും ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെ വില ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 08/08/2011 – 43.73 രൂപ 11/11/2012 – 48.73 രൂപ 20/05/2014 – 60.88 രൂപ ഡീസലിന്റെ നിലവിലുള്ള വില – 54.23 രൂപ (11/03/2015)
(സി)	നിലവിലുള്ള ഇന്ധനവിലയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യാത്രാ നിരക്കിൽ എത്ര ശതമാനം കുറവ് വരുത്താൻ കഴിയും ;	(സി)	ഇന്ധനവില സ്ഥായിയായി നില നിൽക്കാത്തതിനാലും, സ്പെയർ പാർട്സ് വില വർദ്ധന, തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള വർദ്ധന മറ്റ് അനുബന്ധച്ചെലവുകളിലെ വർദ്ധന എന്നിവയും യാത്രാ നിരക്ക്

			നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ ഘടകങ്ങളാണ്. യാത്രാ നിരക്ക് കുറയ്ക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ലഭിച്ച നിവേദനങ്ങളിന്മേൽ ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ഡി)	ഏറ്റവും വില കുറഞ്ഞ ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ച് ബസ് ഓടിക്കാനുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രഖ്യാപിത തീരുമാനം നടപ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര ശതമാനം ബസ്സുകളിൽ ഇത് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	ഇല്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.