

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.1396

12.03.2015-ലെ മറുപടിക്ക്

മിഷൻ 676 പദ്ധതി പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.കെ.വി. അബൂൾ ഖാദർ

ശ്രീ. വി.കെ.ഇ(ബ്രാഹ്മിം കുഞ്ഞത്ത്
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മിഷൻ 676 പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ് ; ഇതിനകം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളവ ഏതൊക്കെയാണ്; അതിനായി ചെലവഴിച്ച തുക എത്ര; 2014-15 ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയതല്ലാത്ത തുക ഇതിനായി കണ്ടെത്തി ഉപയോഗിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്ര; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(എ) മിഷൻ 676 പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ അനുബന്ധം-I ആയും, ഇതിനകം നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം-II ആയും ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ആകെ 109.33 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയതല്ലാത്ത 23.33 കോടി രൂപ ഇതിനായി ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മിഷൻ 676 പ്രകാരം പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികളിൽ നാളിതുവരെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തവ ഏതൊക്കെ;

(ബി) പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം-III ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(സി) മിഷൻ 676 പദ്ധതി നടത്തിപ്പ് തുടങ്ങിയ തീയതി എന്നായിരുന്നു ; അവസാനിക്കുന്ന തീയതി എന്നാണ് ; ഇനി എത്ര ദിവസങ്ങൾ അവശേഷിക്കുന്നു

(സി) മന്ത്രിസഭയുടെ മൂന്നാം വർഷം പൂർത്തിയായ സമയത്താണ് മിഷൻ 676 പ്രഖ്യാപിച്ചത്. മന്ത്രിസഭയുടെ കാലാവധി പൂർത്തിയാകുന്ന സമയത്താണ് ഈ പദ്ധതി അവസാനിക്കുന്നത്. ഇനി ഏകദേശം 401 ദിവസങ്ങൾ കൂടി അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

സ്പീഡ് കേരളാ പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയുടയുള്ള പദ്ധതികൾ

1. എറണാകുളത്ത് ഇടപ്പള്ളി അടുത് ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിൽ പാലാരിവട്ടം, വൈറ്റില, കുണ്ടന്നൂർ എന്നീ ജംഗ്ഷനുകളിലും കളമശ്ശേരി അപ്പോളോ ജംഗ്ഷനിലും കൂടി ഭേദംചാലം നിർമ്മിക്കുക.
2. കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡ് 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുക.
3. കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്
4. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്
5. കഴിഞ്ഞിടുമി - വെട്ടത്തുകവല - കറുകച്ചാൽ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം.
6. ചോഴിയക്കാട് പരുത്തുറംപാറ - എച്ച്.സി.ഐ. - പാക്കിൽ - മുളക്കുഴ - ഗ്രാമങ്ങൾചിറ - തിരുവാതുക്കൽ - ഇല്ലിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ റോഡ്.
7. പത്തനംതിട്ട നഗരത്തിലെ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്.
8. തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്.
9. എൻ.എച്ച് 47-നുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മണ്ണുത്തി - അലപ്പ നഗർ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെയും തൃശ്ശൂർ - കുറ്റിപ്പുരം റോഡിന്റെയും പുനരുദ്ധാരണം.
10. ഇടുക്കിയിൽ നിന്നും തൊടുപുഴയിലേക്കുള്ള തൊടുപുഴ - കാളിയാർ വണ്ണപ്പുരം - ചേലച്ചുവട് - ഇടുക്കി സമാന്തര പാത.
11. സുൽത്താൻപേട്ട ജംഗ്ഷൻ - പാലക്കാട് നഗരം.
12. മഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ്.
13. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്.
14. മാനാഞ്ചിറ - വെള്ളിമുക്കുന്ന് റോഡ് 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുക.
15. തലശ്ശേരി - മാഹി - വളപട്ടണം ബൈപ്പാസ്.
16. താമരശ്ശേരി ചുരം ബദൽ റോഡ് (ചിപ്പിലത്തോട് - മരുതിലാവ് - താളിപ്പുഴ റോഡ്).
17. ചൗക്കി - ഇയാത്തടുക - വിദ്യാനഗർ ബൈപ്പാസ് റോഡ്.
18. ദേശീയപാത 212 - ബത്തേരി - മൈസൂർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ (വനഭൂമി) സാധ്യതാ പഠനം.
19. എടപ്പാൾ ഷ്ചൈ ഓവർ.
20. പാലാ റിവർവ്യൂ റോഡ് കളരിയാലക്കൽ മുതൽ സാന്തോം കോംപ്ലക്സ് വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ.
21. രാമപുരം നാലമ്പലം ദർശനം റോഡുകൾ ബി.എം. 5 ബി.സി.
22. കാസറഗോഡ് നന്ദാരപ്പൻ മുതൽ തിരുവനന്തപുരം കടക്കു വരെയുള്ള ഹിൽ ഹൈവേയുടെ പൂർത്തീകരണം.
23. പുല്ലേപ്പടി തമ്മനം രണ്ടാം റീച്ച് ചക്കരപ്പറമ്പ് മുതൽ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡ് വരെ.

നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര്	ചെലവഴിച്ച തുക (28.02.2015 വരെ)
1.	തിരുനാവായ മേൽപ്പാലം	11,53,93,103/-
2.	കുമാരനെല്ലൂർ മേൽപ്പാലം	4,43,78,932/-
3.	ആളൂർ മാള മേൽപ്പാലം	5,21,06,953/-
4.	അങ്ങാടിപ്പുറം മേൽപ്പാലം	3,37,50,489/-
5.	കുഞ്ഞിപ്പള്ളി മേൽപ്പാലം	7,12,76,353/-
6.	ഡിവൈൻ നഗർ മേൽപ്പാലം	6,58,01,841/-
7.	എരുർ മേൽപ്പാലം	38,44,886/-
8.	സ്റ്റേഷൻ കടവ് പുഴപാലം	2,18,79,950/-
9.	അഴിമാവ് കടവ് പുഴപാലം	-
10.	തിരുനാവായ പുഴപാലം	-
11.	ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് ഫേസ് 1 (പാർട്ട് 1) (ആശാന്പടി മുതൽ പറവണ്ണ വരെ) 4.5 കി.മി	2,82,23,770/-
12.	എയർപോർട്ട് - സീപോർട്ട് ഹൈവേ നാലുവരിയാക്കൽ (എച്ച്.എം.ടി മുതൽ ഭാരത് മാതാ കോളേജ് വരെ) 2.5 കി.മി	5,90,93,016/-
13.	എയർപോർട്ട് - സീപോർട്ട് ഹൈവേ ഫേസ് 2 മനിലാലയം. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചൊവ്വര വരെ പെരിയാറിനുകുറുകെ രണ്ട് പുഴപാലങ്ങൾ	8,83,88,630/-
14.	എൻ.എച്ച് 66 പാലാതിവട്ടം ജംഗ്ഷനിൽ ഫ്ലൈഓവർ നിർമ്മാണം	9,34,60,152.16/-
15.	കാക്കനാട് ആർ.ബി.ഡി.സി. കെ ഓഫീസ് കെട്ടിട നിർമ്മാണം.	1,41,09,126/-

1. തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് ഇ.പി.സി മോഡിൽ ചെയ്യുവാനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യുടെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.
2. കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി ഇ.പി.സി കമാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും സൈറ്റ് -റാൻഡ് ഓവർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും എടുത്തുവരുന്നു.

3. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി ഇ.പി.സി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും സൈറ്റ് ഹാൻഡ് ഓവർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും എടുത്തുവരുന്നു.
4. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് പണി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.
5. തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ഡി.പി.ആർ പൊതുമരാമത്ത് സെക്രട്ടറി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
6. 18 കിമി ദൂരം വരുന്ന തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ 10.8 കി.മീ നീളത്തിൽ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനായി 300.63 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഡി.പി.ആർ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള ഹരിഗണനയിലാണ്.
7. കൂണ്ടന്നൂർ ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി G.O (MS) No: 18/2014/PWD dated 22/02/2014 പ്രകാരം 80.20 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന് വിശദമായ soil investigation, site survey, structural design, traffic sensus - എന്നിവ ചെയ്യുന്നതിനായി 152,55,700/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭാഗികമായ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
8. വൈറ്റില ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിനായി G.O (MS) No: 18/2014/PWD dated 22/02/2014 എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം 109 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന് soil investigation, site survey, structural design. traffic sensus - എന്നിവ ചെയ്യുന്നതിനായി 2,74,30,312/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭാഗികമായ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
9. തിരുവനന്തപുരം മോണോറെയിൽ/കഴക്കൂട്ടം - കേശവദാസപുരം റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനായി NATPAC തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റ്

സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. NATPAC തയ്യാറാക്കിയ 548 കോടി രൂപയുടെ DPR എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്.

10. സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള കാലതാമസം മൂലം ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ നിന്നും എൻ എച്ച് എ ഐ പിൻമാറിയ സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രതിനിധികൾ കേന്ദ്രമന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന മന്ത്രിസഭ തീരുമാനം അനുസരിച്ച് 25/10/2014 ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച G.O (MS) No: 94/2014/PWD എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം ദേശീയപാത 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നത് അംഗീകരിക്കുകയും, കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച 05/03/2014 ലെയും 14/08/2014 ലെയും ഉത്തരവുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യാൻ കേന്ദ്രത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയും ഇതിനാവശ്യമായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മന്ത്രിക്ക് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് നാളിതുവരെ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല.

Handwritten signature and initials
S.O

അനുബന്ധം 2

1. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്
2. പാലാരി വട്ടം ഹൈവേ
3. കഞ്ഞിക്കുഴി - വെട്ടത്തുകവല - കുറുച്ചാൽ- മല്ലപ്പള്ളി റോഡ്
4. രാമപുരം - നാലമ്പലം - ദർശനം റോഡ്
5. കിപ്പസുൽത്താൻ റോഡ് ഫേസ് 1 (ആശാൻ പടി മുതൽ പറവണ്ണ വരെ)

1.1.1
1.1.1
5-0

അനുബന്ധം 3

എറണാകുളത്ത് ഇടപ്പള്ളി അരുർ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിൽ വൈറ്റില, കുണ്ടന്നൂർ എന്നീ ജംഗ്ഷനുകളിലും കളമശ്ശേരി അപ്പോളോ ജംഗ്ഷനിലും കൂടി മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുക. കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡ് 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുക കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് ചോഴിയക്കാട് - പരുത്തുംപാറ - എഫ്.സി.ഐ.- പാക്കിൽ - മുളക്കുഴ- ഗ്രാമൺചിറ - തിരുവാതുകൽ - ഇല്ലിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ റോഡ് പത്തനംതിട്ട നഗരത്തിലെ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് എൻ.എച്ച് 47 നുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മണ്ണുത്തി - അമല നഗർ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെയും തൃശ്ശൂർ - കുറ്റിപ്പുറം റോഡിന്റെയും പുനരുദ്ധാരണം ഇടുക്കിയിൽ നിന്നും തൊടുപുഴയിലേക്കുള്ള തൊടുപുഴ-കാളിയാർ വണ്ണപ്പുറം- ചേലച്ചുവട് -ഇടുക്കി സമാന്തര പാത. സുൽത്താൻപേട്ട ജംഗ്ഷൻ-പാലക്കാട് നഗരം മഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് മാതാഞ്ചിറ - വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡ് 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുക തലശ്ശേരി-മാഹി-വളപട്ടണം ബൈപ്പാസ് താമരശ്ശേരി ചുരം ബദൽ റോഡ് (ചിപ്പിലിത്തോട് - മരുതിലാവ് - താളിപ്പുഴ റോഡ്) ചാക്കി-ഇയാത്തടുക-വിദ്യാനഗർ ബൈപ്പാസ് റോഡ് ദേശീയപാത 212 - ബത്തേരി-മൈസൂർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ (വനമൂലി) സാധ്യതാ പഠനം എടപ്പാൾ ഫ്ളൈഓവർ പാലാ റിവർവുഡ് റോഡ് കളരിയാമ്മക്കൽ മുതൽ സാന്തോം കോംപ്ലക്സ് വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ. കാസറഗോഡ് നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം കടുക്കര വരെയുള്ള ഹിൽ ഹൈവേയുടെ പൂർത്തീകരണം പുല്ലേപ്പടി തമ്മനം 2nd റിച്ച് ചക്കരപ്പറമ്പ് മുതൽ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡ് വരെ

എയർപോർട്ട് - സീപോർട്ട് ഹൈവേ ഫേസ് 2 (എച്ച്.എം.ടി മുതൽ ഹിൽ ഓഫ് വരെ)
ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് ഫേസ് 1 (പാർട്ട് 2) പറവണ്ണ മുതൽ ചിരോൽ തടവ് വരെയും, ആശാൻപടി ചുക്കൻ തിരുപ്പുഴ വരെയും - 7.50 കി.മി
മുളത്തുരുത്തി മേൽപ്പാലം

Handwritten signature and initials
S.O