

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1313**

**12.03.2015 ൽ മറുപടിക്ക്**

**ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീ.ടി.എൻ. പ്രതാപൻ  
,, ലുഡി ലുയിസ്  
,, എം.പി.വിൻസെൻറ്  
“ പി എ മായവൻ**

**ശ്രീ വി കെ ഇബ്രാഹിം കണ്ണത്  
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) മിഷൻ 676 അനുസരിച്ച് ദേശീയപാത ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

എ) കേരള സർക്കാരിന്റെ നവരത്ന പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന സംസ്ഥാന ദേശീയപാതകളുടെ വികസനവും പതാക നൗകാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്റ്റീഡ് കേരള പദ്ധതിയുമാണ് മിഷൻ 676 -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ബി) പദ്ധതികളുടെ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എന്തെല്ലാം; വിശദാംശങ്ങൾ രൂപരേഖ വിശദാംശങ്ങൾ

സ്റ്റീഡ് കേരള പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കണത്തിക്കുഴി - വെട്ടത്തുകവല - കുറുകച്ചാൽ - മല്ലപ്പള്ളി റോഡിന്റെയും, രാമപുരം - നാലമ്പലം - ദർശനം റോഡുകളുടെയും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. മറ്റൊരു പദ്ധതിയായ പാലാരിവട്ടം ഹൈവേ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു . വൈറ്റില, കണ്ടന്നൂർ ഹൈവേ ഓവറുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും, എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിസൈനും തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കൺസൾട്ടന്റുമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കഴിഞ്ഞു. ഇതു കൂടാതെ 390 കോടി രൂപ അടങ്കൽ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ 12 കി മീ ദൂരം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

കെ ആർ എഫ് ബി യുടെ കീഴിൽ വൈറ്റില, കണ്ടന്നൂർ ഹൈവേ ഓവർ ഒഴികെ മറ്റുള്ളവയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞു. വൈറ്റില - കണ്ടന്നൂർ ഹൈവേ ഓവറുകളുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

ഡി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെയും വൈറ്റില, കണ്ടന്നൂർ ഹൈവേ ഓവറുകളുടെയും

പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. മറ്റുള്ളവയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്, തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ചുമതല പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. രാമപുരം നാലമ്പലം - ദർശനം റോഡ് കഞ്ഞിക്കുഴി - വെട്ടത്തുകവല - കുറുകച്ചാൽ റോഡ് എന്നീ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. പാലാരിവട്ടം ഐ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല ആർ ബി ഡി സി കെ യ്ക്കാണ് ഇവയുടെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു

**തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്**

ദേശീയപാത 47ൽ വരുന്ന കഴക്കൂട്ടത്ത് നിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന 43 കി മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം **NHAI** ആണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോടു കൂടിയ നാലു വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള 26.5 കി.മീ ഭാഗത്തിന്റെ പണിക്കുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ എൻ എച്ച് എ ഐ എടുത്തു വരുന്നു. ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള 3ഡി നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നൽകി കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റെടുത്ത വസ്തുവിന്റെ വില / നഷ്ടപരിഹാരം നിർണ്ണയിക്കുന്ന നടപടി **Competent Authority of Land Acquisition (CALA)** വഴി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ മുഴുവൻ ചിലവും കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.

**കൊല്ലം ബൈപ്പാസിൽ** ദേശീയപാത 47 ലെ കാവനാട് മുതൽ മേവറം വരെയുള്ള 13 കി.മീ ബൈപ്പാസ് മൂന്ന് പാലങ്ങളോട് കൂടി രണ്ട് വരി പാതയിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ **50%** തുല്യ

പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി ഇ പി സി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും സൈറ്റ് ഹാന്റ് ഓവർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്:**

ദേശീയപാത 47 ൽ കൊമ്മാടി (കി.മീ 408/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മീ 414/900) വരെയുള്ള 6.80 കി.മീ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് 2 വരിപ്പാതയിൽ 3.21 കി മീ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയും 2 ROB യുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ വിഹിതത്തിൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി ഇ പി സി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും, സൈറ്റ് ഹാന്റ് ഓവർ ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്:-**

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് SPEED കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. Land Acquisition Estimate ഉം പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി NATPAC നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടേയും, നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയുടേയും ഡി.പി.ആർ NATPAC നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ഡി.പി.ആർ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കൂടുതലായിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ വേണ്ടി മിനിസ്ട്രിയൽ നിന്ന് നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവ സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ 2 ഡി.പി. ആർകളും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിലേക്കും ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിലേക്കായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

**കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്:-**

ദേശീയപാത 17ലെ കോഴിക്കോട്

ബൈപ്പാസിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന വെണ്ടളം മുതൽ പുളിക്കാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി. മീ. 2 വരിപ്പാതയായി പൂർത്തീകരണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സമ്മതവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് മിഷൻ 676 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 145 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി G.O.(Rt) No. 845/2014/PWD തീയതി 21/6/2014 ഉത്തരവ് പ്രകാരവും, 152.75 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള സാങ്കേതിക അനുമതി G.O.(Rt)No.1071/2014/PWD തീയതി 31/7/2014 ഉത്തരവ് പ്രകാരവും സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുടെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ്:-

ദേശീയപാത 17-ൽ മുഴിപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള 18 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടമായ 10.8 കി.മീ നീളത്തിൽ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം മിഷൻ 676ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ NATPAC തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ പ്രകാരം 300.63 കോടി ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതി ഭരണാനുമതി നൽകാനുള്ള പരിഗണനയിലാണ്.

കുണ്ടന്നൂർ ഫ്ളൈ ഓവർ:-

എൻ.എച്ച് 47, എൻ എച്ച് 49, എൻ.എച്ച് 47 എ എന്നിവ കൂടി ചേരുന്ന സ്ഥലമായ കുണ്ടന്നൂർ ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കുണ്ടന്നൂർ ഫ്ളൈ ഓവർ മിഷൻ 676ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് .

പ്രസ്തുത ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന് soil investigation, site survey, structural design, traffic sensus എന്നിവ ചെയ്യുന്നതിനായി 1,52,55,700/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭാഗികമായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

വൈറ്റില ഫ്ളൈ ഓവർ-നാഷണൽ ഹൈവേ  
 എൻ.എച്ച് 47, സഹോദരൻ അയ്യപ്പൻ റോഡ്, കണിയാമ്പുഴ റോഡ് എന്നിവ കൂടി ചേരുന്ന

സ്ഥലമായ വൈറ്റില ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ SPEED കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വൈറ്റില ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിനായി G.O (MS) No: 18/2014/PWD dated 22/02/2014 എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം 109 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന് soil investigation, site survey, structural design, traffic sensus - എന്നിവ ചെയ്യുന്നതിനായി 2,74,30,312/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭാഗികമായ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

**തിരുവനന്തപുരം മോണോറെയിൽ (കഴക്കൂട്ടം - കേശവദാസപുരം റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ)**

നിർദ്ദിഷ്ട പള്ളിപ്പുറം മുതൽ കിള്ളിപ്പാലം വരെയുള്ള 22കി.മീ. മോണോറെയിൽ/ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ഭാഗമായി കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നാലുവരിപ്പാതയാക്കൽ മിഷൻ 676-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള 9.35കി.മീ. റോഡ് 24 മീറ്റർ ROW യിൽ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് NATPAC തയ്യാറാക്കുകയും അലൈൻമെന്റ് സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ഭാഗത്തെ നിലവിലെ ROW 11 മീറ്റർ മുതൽ 16

മീറ്റർ ആകുന്നു. NATPAC ഉണ്ടാക്കിയ DPR പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ് 548 കോടി രൂപയാകുന്നു. ഇതിൽ 121 കോടി രൂപ റോഡ് പണിക്കും 9.237 ഹെക്ടർ സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 342 കോടി രൂപയും ബാക്കി (85 കോടി രൂപ) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവുമാകുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഭരണാനുമതി സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്.

ആർ ബി ഡി സി കെ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

*D. Anilkumar*  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

| നമ്പർ | പദ്ധതിയുടെ പേര്  |
|-------|--|
| 1.    | തിരുനാവായ മേൽപ്പാലം  |
| 2.    | കുമാരനല്ലൂർ മേൽപ്പാലം  |
| 3.    | ആളൂർ മാള മേൽപ്പാലം   |
| 4.    | അങ്ങാടിപ്പുറം മേൽപ്പാലം  |
| 5.    | കുഞ്ഞിപ്പള്ളി മേൽപ്പാലം  |
| 6.    | ഡിവൈൻ നഗർ മേൽപ്പാലം  |
| 7.    | സ്റ്റേഷൻ കടവ് പുഴപാലം  |
| 8.    | എരുർ മേൽപ്പാലം   |
| 9.    | അഴിമാവ് കടവ് പുഴപാലം   |
| 10.   | തിരുനാവായ പുഴപാലം  |
| 11.   | ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് ഫോസ്   (പാർട്ട് 1) (ആശാൻപടി മുതൽ പറവണ്ണ വരെ) 4.5 കി.മി                           |
| 12.   | എയർപോർട്ട് - സീപോർട്ട് ഹൈവേ നാലുവരിയാക്കൽ (എച്ച്.എം.ടി മുതൽ ഭാരത് മാതാ കോളേജ് വരെ) 2.5 കി.മി         |
| 13.   | എയർപോർട്ട് - സീപോർട്ട് ഹൈവേ ഫോസ് 2 മറിളാലയം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചൊവ്വര വരെ പെരിയാറിനുകുറുകെ രണ്ട് പുഴപാലങ്ങൾ |
| 14.   | എൻ.എച്ച് 66 പാലാരിവട്ടം ജംഗ്ഷനിൽ ഐഡിഎസ് നിർമ്മാണം  |
| 15.   | കാക്കനാട് ആർ.ബി.ഡി.സി. കെ ഓഫീസ് കെട്ടിട നിർമ്മാണം  |

Deputy  
S.O