

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.392 10/03/2015-ൽ മറുപടിക്ക്

പെരുന്തേനരുവി ജല വൈദ്യുത പദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ.രാജുഎബ്രഹാം

മറുപടി

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) റാന്നി നിയമസഭ മണ്ഡലത്തിലെ പെരുന്തേനരുവി കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്ന ജല വൈദ്യുത പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്; എത്ര മെഗാവാട്ടിന്റെ പദ്ധതിയാണിത്; ഈ പദ്ധതിക്ക് എത്ര ഇകയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(എ).പെരുന്തേനരുവി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം 02.03.2012-ൽ ആരംഭിച്ചു. ഇത് 6 MW - ന്റെ പദ്ധതിയാണ്. ഈ പദ്ധതിക്ക് 6790 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ; എന്തൊക്കെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നു വരുന്നത്; കരാർ പ്രകാരം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത് എന്നാണ്; ഇപ്പോഴത്തെ നിർമ്മാണ പുരോഗതിയനുസരിച്ച് കരാർ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനായി എന്തു നടപടി സ്വീകരിയ്ക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി).പദ്ധതിയുടെ 40% പണികൾ പൂർത്തിയായി. ഇപ്പോൾ പവർ ചാനൽ, ഫോർബേ, പവർ ഹൗസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്നു. ഡാമിനു വേണ്ടി സ്ഥലം പൂർണ്ണമായും ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഡാമിനു വേണ്ടി കേരള ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലത്തെ പാറപൊട്ടിക്കൽ പൂർത്തിയായി. കോൺക്രീറ്റ് പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി ഇലക്ട്രോമെക്കാനിക്കൽ ഉപകരണങ്ങൾ എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുണ്ട്.

കരാർ പ്രകാരം സിവിൽ ജോലികൾ 21.03.2014-നും Electro mechanical ജോലികൾ 24.08.2013-നും ആണ് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. എന്നാൽ രണ്ടു കരാറിന്റെയും കാലാവധി 30.06.2015 വരെ നീട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

ഇപ്പോഴത്തെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അനുസരിച്ച് കരാർ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

ആയതിനാൽ കരാറിന്റെ കാലാവധി 6/2016 വരെ നീട്ടി നൽകേണ്ടതായി വരും.

(സി) ഇതിനായി ഡാം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഡാമിനു മുകളിലൂടെ ഇരുവശത്തേക്കും വാഹനയാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയും വിധം റോഡ് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണോ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) ഡാമിനു മുകളിലൂടെ ഇരുവശത്തേക്കും വാഹനയാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയും വിധം റോഡ് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഡാം ഡിസൈൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

ഡാമിനു മുകളിൽ കൂടി 2.4 M വിതിയുള്ള RCC bridge ആണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ കൂടി ജീപ്പ് തുടങ്ങിയ light vehicle- ന് കടന്നു പോകാൻ കഴിയും. എന്നാൽ ഡാമിന്റെ വലതുകരയിൽ റോഡിനു വേണ്ട സ്ഥലം ഇതുവരെയും ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(ഡി) ഡാം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ പെരുന്തേനരുവിയിലുള്ള സ്വഭാവിക വെള്ളച്ചാട്ടവും മറ്റും ഇല്ലതാകുമെന്ന ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വെള്ളച്ചാട്ടവും അനുബന്ധ ടൂറിസം സാധ്യതയുമുള്ള സ്ഥലവും സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

(ഡി) ഉണ്ട്. ഈ പദ്ധതി ഒരു റൺ-ഓഫ്-റിവർ സ്കീം ആണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. നദിയിലെ ജലം പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗിക്കാത്തതിനാലും ഡാമിന്റെ സംഭരണശേഷി കുറവായതിനാലും, 120M ഗേറ്റില്ലാത്ത spillway കൊടുത്തതിനാലും അധികജലം താഴേക്ക് ഒഴുക്കി വെള്ളച്ചാട്ടം നിലനിർത്തുന്ന രീതിയിലാണ് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ അവിടുത്തെ ടൂറിസം സാധ്യതയ്ക്ക് കുറവ് വരില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ