

പ്രതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
പ്രതിമുന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.388 10/03/2015-ൽ മറ്റപടികൾ

വൈദ്യതിയുടെ അധിക ഉല്പാദനം

ചോദ്യം

ശ്രീ.എം.ചന്ദ്രൻ

മറുപടി

ശ്രീ. ആരൂടൻ മഹമുദ്
(ഉർജ്ജ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- (എ) പെടോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളടെ വില കുറഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യതി ലാഭകരമായി ഉല്പാദിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതോ ; ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യതി ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടോ ;
- (ബി) ഉണ്ടക്കിൽ അതിന്റെ ആരുക്കുല്യം ഉപഭോക്താക്കൾക്കു കൂടി ലഭ്യമാകുന്നതിനായി വൈദ്യതി ചാർജ്ജകരുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതോ ;
- (സി) എത്ര യൂണിറ്റ് വൈദ്യതിയാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അധികമായി ഉല്പാദിപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്?

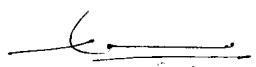
(എ)യും (ബി)യും (സി)യും

വൈദ്യതി ബോർഡിന്റെ ദ്രവ ഇന്ധന നിലയങ്ങളായ BDPP, KDPP എന്നിവിടങ്ങളിലും, കേരളത്തിലെ NTPC യുടെ കായംകുളം നിലയത്തിലും, കൊച്ചിയിലെ BSES നിലയത്തിലും, കാസർഗോദ് KPCL നിലയത്തിലും, LSHS, നാഷ്ടാ തടങ്ങിയ ദ്രവഇന്ധനങ്ങളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പെടോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളടെ വില കരയുക വഴി ദ്രവ ഇന്ധനങ്ങളടെ വിലയിലും ഗണ്യമായി കരുവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എപ്പോഴും ദി നിലയം വൈദ്യതിയുടെ ഇന്ധനവിലും മാത്രം യൂണിറ്റിന്

7 തുറയിൽ അധികമാണ്. ദി നിരക്ക്, വൈദ്യതി വ്യാപാരികളിൽ നിന്നും ഉല്പാദകരിൽ നിന്നും വൈദ്യതി വാങ്ങുന്നതിന് കരാറിലേർപ്പു കീർക്കുന്ന നിരക്കിനേക്കാൾ അധികമാണ്. കൂടാതെ വൈദ്യതി വാങ്ങുന്നതിൽ ചിലവ് യൂണിറ്റോ നിന് 5 തുറയുള്ളിലായിരിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാന റെഹിലേറ്റർ കമ്മീഷൻ നിഷ്പർ ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മേൽ സൂചിപ്പിച്ച കാരണങ്ങളാൽ അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ മാത്രമേ അതായത് ലോറ്റ് ഷൈഡിങ്ങോ, പവർക്കട്ടോ ഒഴിവാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി മാത്രമേ ദി നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും വൈദ്യതി വാങ്ങുകയോ ഷൈഡ്യൂൾ ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുന്നതുള്ള ആക്രയാൽ പെടാളിയം ഉൽപന്നങ്ങളടെ വില കുറഞ്ഞതിന്റെ

ഭാഗമായി വെദ്യൂതി ലാംകേരമായി ഉത്പാദിപ്പ്
പ്രിക്കവാനോ ഇത്തരത്തിലുള്ള വെദ്യൂതിയുടെ
ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കവാനോ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
അതുകൊണ്ടു തന്നെ അതിന്റെ ആരംഭിക്കു
ഉപദോഷതാക്ഷിഗ്രഹം നൽകവാൻം സാധിക്കു
നീണ്ടു.


സങ്കരാൻ ഐയീസർ