

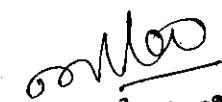
**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 322.

09.03.2015 ൽ മറുപടി മറുപടി  
നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്.

**ബസ് യാത്രാ നിരക്ക് വർദ്ധനയും ഇന്ധന വിലയും**

<u><b>ചോദ്യം</b></u> <b>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</b>		<u><b>ഉത്തരം</b></u> <b>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</b> <b>(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്റ്റോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</b>	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് എന്തെങ്കിലും ബസ് യാത്രാ നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചത്;	(എ)	20/05/2014 മുതൽ.
(ബി)	വർദ്ധനവ് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നശേഷം എന്ത് മുതലാണ് ഡീസൽ വില കുറഞ്ഞു തുടങ്ങി ഇന്നത്തെ താഴ്ന്ന നിലയിലെത്തിയത്;	(ബി)	19/10/2014 മുതൽ.
(സി)	ഇന്ധന വിലയിടിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ആ ഇനത്തിൽ ഇതുവരെ എന്ത് തുക ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	20/05/2014 ലെ ഡീസൽ വിലയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 20/10/2014 മുതലാണ് വിലയിൽ കാര്യമായ കുറവ് അനുഭവപ്പെട്ടത്. അതിൻപ്രകാരം 09/03/2015 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 36,64,49,800/- രൂപയുടെ ലാഭം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ലാഭം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഏത് വിധത്തിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ഡി)	ഇന്ധനവിലയിലുണ്ടായ കുറവിലൂടെ ലഭിച്ച തുക ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സൗജന്യയാത്ര അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.