പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4887   18.12.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ വാർഷിക ആവർത്തന ചെലവുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ ,, കെ.ശിവദാസൻ നായർ ,, ലൂഡി ലൂയിസ് ,, എ.പി.അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി	ശ്രീ വി കെ ഇബ്രാഹീം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) റോഡുകളുടെ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ വാർഷിക ആവർത്തന ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	എ) റോഡുകളുടെ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റപണികളുടെ വാർഷിക ആവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പുതുതായി ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതി പ്രകാരം, പരമാവധി ബി എം & ബി സി ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുക എന്നാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. 40 എം എം ന മുകളിലുള്ള ഉപരിതല ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾക്ക് ഗ്യാരണ്ടി പീരിഡ് 3 വർഷവും, 40 എം.എം ൽ താഴെയുള്ള വർക്കുകൾക്ക് ഗ്യാരണ്ടി പീരീഡ് 1 വർഷവും ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ അതാതുകരാറുകാരൻ തന്നെ സ്വന്തം ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും ചെലവിലും പരിഹരിക്കാൻ ബാധ്യസ്ഥനാണ്.
ബി) ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികളിലും അവലംബിച്ച രീതി മറ്റു റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിലും പരിഗണിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;	ബി) & സി) ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികളിലും അവലംബിച്ച രീതി ധനലഭ്യതക്കനുസരിച്ച് മറ്റു റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിലും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.
സി) ഈ രീതി ഏതെല്ലാം പാതകളിലാണ് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ