പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3961 15.12.2014-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :

ഉത്തരം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ; ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് എത്ര തുക ധനസഹായമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. പ്രതിമാസ വരവ് ചെലവ് അന്തരം 78 കോടി രൂപയാണ്. ഡീസൽ വാങ്ങുന്ന ഇനത്തിലുള്ള തുകയും വായ്പതിരിച്ചടവും കഴിയുമ്പോൾ പ്രതിമാസ വരുമാനത്തിൽ നിന്നും ശമ്പളവും പെൻഷനും നല്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഉള്ളത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നാളിതുവരെ വായ്പയിനത്തിൽ 930 കോടി രൂപയും സബ്സിഡി / ഗ്രാന്റ് ഇനത്തിൽ 60 കോടി രൂപയും പദ്ധതി വിഹിതമായി 217.92 കോടി രൂപയും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	എത്ര തുകയാണ് പ്രതിമാസ ശമ്പളം, പെൻഷൻ എന്നിവയ്ക്കായി വേണ്ടത്; ഇതിനകം എവിടെനിന്നെല്ലാം വായ്പകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്; ബാദ്ധ്യതകൾ എത്ര; പ്രതിമാസം എത്ര തുകയാണ് തിരിച്ചടക്കേണ്ടത്, വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	താല്ക്കാലിക ജീവനക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ജിവനക്കാർക്കും പ്രതിമാസം ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് 65.17 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. പെൻഷൻ വിതരണത്തിന് പ്രതിമാസം 40.16 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി, ഹഡ്കോ, കെ.എസ്.റ്റി. തിരുവനന്തപുരം-റ്റി.133 LIC എന്നീ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വായ്പയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വായ്പതിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ പ്രതിമാസം ശരാശരി 49 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

			ഹഡ്കോ — 3.23 കോടി രൂപ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി — 45.07 കോടി രൂപ കെ.എസ്.റ്റി — 71000/- രൂപ LIC വായ്പയ്ക്ക് വാർഷിക തവണകളായാണ് തിരിച്ചടവ് നല്കി വരുന്നത്. പ്രതിവർഷ തവണയായി 5 കോടി രൂപയും, നിലവിലുള്ള മുതലിന്റെ 13% പലിശയും തിരിച്ചടവിനായി ആവശ്യമുണ്ട്.
(സി)	സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം എത്ര ഷെഡ്യൂൾ വെട്ടിക്കുറച്ചു; ആകെ എത്ര ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്;	(സി)	സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം ഷെഡ്യൂളുകളൊന്നും വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ബസ്സിന്റെ കുറവ് കാരണം വരുമാനക്കുറവുമുള്ള ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ താൽക്കാലികമായി റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 01.12.2014-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 320 JnNURM ബസുകൾ ഉൾപ്പടെ 5923 ബസുകൾ ഉള്ളതിൽ 4907 ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	2010 മുതൽ 2014 വരെ പ്രതിമാസം എത്ര ബസ്സുകളാണ് പുതിയതായി നിരത്തിലിറക്കിയത്; നിലവിലുള്ള സ്ഥിരം, താൽക്കാലികം, എം-പാനൽ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം എത്ര; വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	2010 മുതൽ 2014 വരെ പ്രതിമാസം നിരത്തിലിറക്കിയ ബസുകളുടെ പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. 11/2014-ലെ കണക്കുപ്രകാരം 34,698 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരും 9,608 താൽക്കാലിക എംപാനൽ ജീവനക്കാരുമുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

തിരുവനന്തപുരം

ANNEXURE LA Q. No. 3961 (ഡി) പിരിവ്

KSRTC BUSES

Month	Year												
	2010			2011			2012			2013			2014
	RTC	JnNURM	Total	RTC	JnNURM	Total	RTC	Jn	Total	RTC	JnNURM	Total	RTC
January	49		49	38	20	58	29	7	36				1
February	28		28	24	27	51	38	3	41	30	3	33	5
March	11	9	20	32	27	59	30	2	32	13	4	17	12
April	38	7	45	3	17	20	45	5	50	27		27	10
May	68		68	5	14	19	50	1	51	17		17	
June	68	6	74	8	16	24	54		54	67		67	
July	95	11	106	8	5	13	94	3	97	41		41	
August	49	9	58	9	7	16	70		70	44		44	
September	69	15	84		7	7	68	8	76	25		25	
October	54	24	78		12	12	31	1	32	23		23	1
November	106	12	118	40	13	53	29		29	48		48	7
December	64	7	71	46	3	49				21		21	
Total	699	100	799	213	168	381	538	30	568	356	7	363	36

KSRTC	1842
JnNURM	305
Grant Total	2147

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ