പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3220   11.12.2014-ലെ മറുപടിക്ക്

പുനലൂർ മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാനപാത

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. കെ. സുരേഷ്കുറുപ്പ്	ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) പുനലൂർ മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാനപാത കെ.എസ്.റ്റി.പി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്നാണ് ഏറ്റെടുക്കൽ നടന്നത്;	(എ) പുനലൂർ മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ തൊടുപുഴ മുതൽ മൂവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി. ഒന്നാം പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 2002-ൽ ഏറ്റെടുത്ത് 2007 ജനുവരിയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പുനലൂർ തൊടുപുഴ ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി.-2 പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തിയാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിൽ പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ ഭാഗം 28.05.2014-ൽ കെ.എസ്.ടി.പി. ഏറ്റെടുത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നു വരുന്നു. ഇതിൽ പി.പി.പി. രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുനലൂർ -പൊൻകുന്നംറോഡ് കെ.എസ്.ടി.പി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല.
ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇപ്പോൾ റോഡിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് തന്നെയാണോ;	ബി) ലോക ബാങ്കുമായി ഒപ്പിട്ട കരാറിലെ നിബന്ധനപ്രകാരം കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി പുനലൂർ-പൊൻകുന്നംറോഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ(പി.പി.പി.) ആണ്

എങ്കിൽഎന്തുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളായി റീടാറിംഗ് ഒഴിവാക്കി കുഴിയടക്കൽ മാത്രം നടത്തുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;		നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. ഇതിനുള്ള നടപടികൾ ധൃതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാർ ഒപ്പ് വച്ചതിന് ശേഷമേ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്ന് റോഡ് കെ.എസ്.ടി.പി.-ക്ക് കൈമാറുകയുള്ളു. കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുമെന്നതിനാൽ ഈ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നത് പാഴ് ചെലവായി മാറുമെന്നതിനാലാണ് റീടാറിംഗ് പണികൾ ഏറ്റെടുക്കാത്തത്. എങ്കിലും റോഡിനെ ഗതാഗതയോഗ്യമായി നിലനിർത്തുന്നതിനുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ശബരിമല ഉത്സവത്തിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് പൂർണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
സി) കെ.എസ്.ടി.പി. പ്രസ്തുത റോഡ് ഏറ്റെടുത്ത് പണി ആരംഭിച്ചെങ്കിൽ എവിടെയൊക്കെ പണി നടന്നെന്നും അവ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത പണികൾക്ക് എത്ര തുക വീതമാണ് ചെലവഴിച്ചത്;	സി)	പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ മൂവാറ്റുപുഴ മുതൽ തൊടുപുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി. 1 പദ്ധതിയിൽ 2007-ൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട പൊൻകുന്നം മുതൽ തൊടുപുഴ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം 05.05.2014-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിന് 227.13 കോടി രൂപയാണ് അടങ്കൽ തുക. ഈ റോഡിന്റെ കോലാനിബൈപ്പാസിലും എലിക്കുളം പൈക, പ്രവിതാനം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഓട നിർമ്മാണവും നെല്ലാപ്പാറയിൽ പാറപ്പൊട്ടിക്കലും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ കരാറിൽ ഇതുവരെ 3.5 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഡി)റാന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാനപാതയുടെ പണി എന്നാരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം വ്യക്തമാ ക്കാമോ; ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി) ലോകബാങ്കുമായി ഒപ്പിട്ട കരാർ പ്രകാരം പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത (പി.പി.പി. - അന്വിറ്റി) വ്യവസ്ഥയിലാണ് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പി.പി.പി. - അന്വിറ്റി രീതിയിൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും കൺസഷണെയറെ കണ്ടെത്തുന്നതി നുമായി M/s. L & T Ramboll JV with M/s. Fortress എന്ന സ്ഥാപനത്തെ Transaction Advisory Consultant ആയി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ധ്രുതഗതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.