

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2216.

08.12.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്കു്.

ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. മാത്യു.റ്റി. തോമസ് ശ്രീമതി. ജമീല പ്രകാശം ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ ശ്രീ. സി.കെ. നാണ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</p> <p align="center">(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം എത്ര തവണ ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;</p>	<p>(എ) 3 തവണ</p>
<p>(ബി) വിവിധ വർദ്ധനവുകളിലായി വ്യത്യസ്ത സർവ്വീസുകളുടെ മിനിമം ചാർജിൽ എത്ര ശതമാനം വർദ്ധനവുണ്ടായി ;</p>	<p>(ബി) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ബസ് ചാർജ്ജ് പരിഷ്കരിക്കാൻ NATPAC-ന്റെ പഠനറിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ ആശ്രയിക്കുന്നുണ്ടോ ;</p>	<p>(സി) ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റിയുടെ പഠനറിപ്പോർട്ടിന്റെ വെളിച്ചത്തിലാണ് ബസ് യാത്രാനിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത്. കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്ന വേളയിൽ NATPAC ശേഖരിക്കുന്ന വിവരങ്ങളും അവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന പഠന റിപ്പോർട്ടുകളിലെ വിവരങ്ങളും കണക്കിലെടുക്കാറുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി) പല തവണകളിലായി ഡീസലിന് ഉണ്ടായ വിലക്കുറവിനെ തുടർന്ന് ബസ് ചാർജ്ജുകളിൽ കുറവ് വരുത്താത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ ?</p>	<p>(ഡി) പെട്രോൾ / ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിന് പുറമെ, സ്പെയർ പാർട്സ്, ടയർ, ലൂബ്രിക്കന്റ്സ് എന്നിവയുടെ വില, തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം തുടങ്ങി സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനച്ചിലവിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ്, വിദ്യാർത്ഥികൾ, അംഗപരിമിതരായ ആളുകൾ തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര</p>

7		<p>അനുവദിക്കുന്നത് മൂലമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം, ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയം വർദ്ധനവ്, എന്നിങ്ങനെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ഓപ്പറേറ്റർ ചെയ്യുന്നതിലെ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത ശേഷമാണ് ബസ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ പെട്രോൾ / ഡീസൽ എന്നിവയിലെ വിലക്കുറവ് മാത്രം കണക്കാക്കി ചാർജ് കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യം പൂർണ്ണമായും പ്രായോഗികമല്ല. എങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
---	--	---

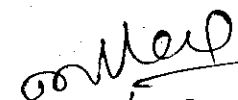

 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

അനുബന്ധം

മിനിമം നിരക്ക് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ

സർവ്വീസിന്റെ ഇനം

	06/08/2011 തീയതിയിലെ G.O.(P)No. 45/2011/Tran പ്രകാരമുള്ള നിരക്ക് വർദ്ധനവ് (%)	09/11/2012 തീയതിയിലെ G.O.(P)No. 65/2012/Tran പ്രകാരമുള്ള നിരക്ക് വർദ്ധനവ് (%)	19/05/2014 തീയതിയിലെ G.O.(P) No. 38/2014/Tran പ്രകാരമുള്ള നിരക്ക് വർദ്ധനവ് (%)
ഓർഡിനറി / മൊഫ്യൂസൽ	25	20	16.67
സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	25	20	16.67
ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ / ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ	40	14.29	25
സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	-	20	8.33
സൂപ്പർ എക്സ് പ്രസ്	-	13.33	17.65
സൂപ്പർ ഡീലക്സ് / സെമി സ്റ്റീപ്പർ	-	25	12
ലക്ഷ്യനി എയർകണ്ടീഷൻഡ്	-	16.67	14.29
വോൾവോ	-	16.67	14.29


 സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ