പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 482 - 02.12.2014 ലെ മറുപടിക്ക്
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നവീകരണ പാക്കേജ്

	ചോദ്യം	മറുപടി
	ശ്രീ.എ.എം.ആരിഫ്	ശ്രീ.കെ.എം. മാണി, ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി
എ.	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സമർപ്പിച്ച നവീകരണ പാക്കേജ് പൂർണതോതിൽ ധനകാര്യവകുപ്പ് അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പാക്കേജിലെ ഏതെല്ലാം ഘടകങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായിട്ടില്ലെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സമർപ്പിച്ച പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് പൂർണ്ണതോതിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല ; പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 500 കോടി രൂപ 31.03.14 ന് മുമ്പായി നൽകണമെന്ന നിർദ്ദേശവും, ആയതിന്റെ ആവർത്തന ചെലവിലേക്ക് അടുത്ത 12 വർഷത്തേയ്ക്ക് 480 കോടി രൂപ പ്രതിവർഷം നൽകണമെന്ന നിർദ്ദേശവും അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായില്ല.
ബി.	നവീകരണ പാക്കേജിന്റെ ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി; ഇപ്രകാരം സർക്കാർ ഈ വർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഓരോ മാസവും നല്കാൻ തീരുമാനിച്ച സഹായങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ; ഇതിനകം നല്കിയിട്ടുള്ളത് എന്തെല്ലാമാണ് ; വിശദമാക്കുമോ?	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ പുനരുദ്ധാരണ വുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 07.08.2014 ൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. 1. പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യത നിറവേറ്റുന്നതിന് ആവശ്യമായ 480 കോടി രൂപയിൽ 240 കോടി രൂപ പ്രത്യേക സെസ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കെട്ടിവയ്ക്കുന്ന 10% തുക എന്നിവയിൽ നിന്ന് കണ്ടെത്തണം. (പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന തിന്റെ ഭാഗമായി പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് വേണ്ടി വരുന്ന 480 കോടി രൂപയുടെ ആവർത്തന ചെലവിന്റെ 50% ത്തിൽ നിന്നും സെസ് വഴി ഈടാക്കുന്ന തുക കുറച്ചതിന് ശേഷം വരുന്ന തുകയോ, 150 കോടി രൂപയോ ഏതാണോ കുറവ് അത് 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം

		മുതൽ 12 വർഷത്തേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് നൽകാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്) 2. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ആസ്തി പുനർ മൂല്യ നിർണ്ണയം 20.08.2014 നകം പൂർത്തിയാക്കണം. 3. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിൽ നിലവിലുള്ള കടം കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ കൂടിയ കാലാവധിയിൽ മറ്റ് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ കൊണ്ട് കോർപ്പറേഷന് ഗുണകരമായ രീതിയിൽ ഏറ്റെടുപ്പിക്കുന്ന നടപടി എത്രയും വേഗം നടപ്പിലാക്കണം. 4. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് കാലകാലങ്ങളായി നൽകിയ കടം പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മൂലധനമായി മാറ്റുന്നതാണ്. 5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യിൽ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ സെസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു. 6. നഷ്ടത്തിലുള്ള 2000 ഷെഡ്യൂളുകൾ ലാഭകരമായ റൂട്ടിലേക്ക് ഡിസംബർ 2014 നകം പുന ക്രമീകരിക്കണം. 7. G.P.S, G.P.R.S സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം എന്നിവ എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കുക. 8. സൗജന്യ പാസുകളും, പെൻഷൻ പാസുകളും നിയന്ത്രിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് ആറുമാസത്തിനുള്ളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുക. 9. ഇന്ധന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തടക്കമുള്ള ചെലവ് ചുരുക്കൽ നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കുക. 10. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ആറുമാസത്തിനുള്ളിൽ സ്റ്റാഫ് ബസ് റേഷ്യോ കുറച്ച് 5.5 ൽ എത്തിക്കുക. 11. വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ആധുനികവൽക്കരിച്ച് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുക.

		12. അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കൊറിയർ സർവ്വീസ്, പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങിയവ ആരംഭിക്കണം. 13. കെ.എസ്.ർ.ടി.സി യുടെ പക്കലുള്ള അധികഭൂമി വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ എത്രയും വേഗം പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുക . 14. മേൽ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.യുടെ മൂലധന ചെലവിലേക്ക് 200 കോടി രൂപ സർക്കാർ നൽകുന്നതാണ്. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ക്ക് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം മാസം തോറും സഹായം നൽകാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് നടപ്പ സാമ്പത്തിക വർഷം പ്ലാൻ, നോൺ പ്ലാൻ ഇനങ്ങളിലായി ഇതുവരെ 209.85 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ