

വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ :

സംസ്ഥാനം കടുത്ത വൈദ്യുത പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങാനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ; ഇത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഉൾജജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

കേരളത്തിലെ വൈദ്യുത നിലയങ്ങളുടെ സ്ഥാപിതശേഷി, ഇപ്പോഴത്തെ വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യകത നിറവേറ്റാൻ പര്യാപ്തമല്ല. സ്ഥാപിതശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വലിയ ഉൽപ്പാദന നിലയങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണവും പൊതുജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പുമൂലവും തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ, വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യകത മുന്നിൽ കണ്ട് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് പവർ ട്രേഡർമാർ മുഖേന വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസരണ ഇടനാഴികളുടെ അഭാവംമൂലം വൈദ്യുതി മുഴുവൻ കേരളത്തിലേക്ക് കൊണ്ടു വരാൻ കഴിയുന്നില്ല. അധിക പ്രസരണ ഇടനാഴി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ പ്രസരണ ലൈനുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനും പരിശ്രമിച്ചു വരുന്നു.

ഇതിൻ പ്രകാരം കേരളത്തിലേക്ക് അന്തർ സംസ്ഥാന ലൈനുകളിൽകൂടി കൂടുതൽ വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി, ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണത്തിലുള്ള 400 കെ.വി മൈസൂർ-അരികോട്, 400 കെ.വി ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ലൈൻ റൂട്ടിലെ തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾസർക്കാർ തലത്തിലും കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിലും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പി.ജി.സി.ഐ.എൽ ആണ് പ്രസ്തുത ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിനു പുറമെ 400 കെ.വി. ഉടുപ്പി-കാസർഗോഡ്-കോഴിക്കോട് ലൈനിലും എസ്.ആർ.പി.സിയിൽ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യകതയും ലഭ്യതയും

തമ്മിലുള്ള അന്തരം ഇപ്പോൾ നികത്തുന്നത് പവർ എക്സ്പോൺ / ട്രേഡർമാർ വഴി വൈദ്യുതി വാങ്ങിയും, വിലകൂടിയ താപവൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചും ഡിവിഡേഷൻ സെറ്റിൽമെന്റ് വഴി വൈദ്യുതി എടുത്തുമാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്രനിലയങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി വിഹിതത്തിലോ, സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിലോ, ഇടനാഴിയുടെ അഭാവംമൂലം വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നതിലോ കുറവ് ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഒഴിച്ചു കൂടാനാവാത്ത സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഗ്രിഡ് സുരക്ഷയും മറ്റും പരിഗണിച്ച് ചെറിയ തോതിൽ വൈദ്യുതി നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതായി വരാറുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

☞