

പ്രതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

പ്രത്യേകം സമേചനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാന്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 357

02.12.2014-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇടമൾ - കൊച്ചി ലൈൻ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ശ്രീമതി. പി. അധിഷ്ഠാപോർട്ടി :

ശ്രീ. രാജു എബ്രോഹാം :

ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ :

ശ്രീ. എ. എം. അരീഫ് :

ഉത്തരം

ശ്രീ. അരുട്ടൻ മുഹമ്മദ്  
(ഉർജ്ജ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ഇടമൾ - കൊച്ചി ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ മുടങ്ങി കമിറ്റിക്കുന്നത് പ്രതിസന്ധി ഘട്ട ഞാളിൽ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് സംസ്ഥാനത്തേക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാതാക്കിയെ നന്ത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പ്ലീഞ്ചേഡോ ;

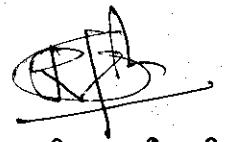
(ബി) സമയബന്ധിതമായി ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാനുള്ള അധികാരികളുടെ അലസത മൂലമാണെന്ന പരാതിയിൽ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇടമൾ - കൊച്ചി ലൈൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ താഴെ സൂചിത്താണെന്നും അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എൻ്റ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പരാതി അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. ഇടമൾ-കൊച്ചി സെക്ഷൻിലെ ലൈൻ നിർമ്മാണം രൈറ്റ് ഓഫ് വേ പ്രക്രിയയ്ക്കും, ഭൂവൃദ്ധമകളുടെ എതിർപ്പും മൂലം തടസ്സപ്പെട്ടിരുന്ന തുടർന്ന് ആയവ പരിഹരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ നടപടികൾ കൈക്കണ്ണാളുകയും തത്ത്വാലാധികാരി ഭൂവൃദ്ധമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം അംഗീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് 19-08-2014-ലെ (എം. എസ്) 27/14/ഉ.വ നമ്പർ ഉത്തരവു പ്രകാരം ഒരുപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് പ്രവ്യാഹിച്ചിട്ടും പ്രസംഗം ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടും. പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനും ആയത് സംബന്ധിച്ചിട്ടും നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾ ആക്കഷണം ആക്ഷൻ കാൺസിൽ പ്രതിനിധികളേയും പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 18-11-2014-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ദേഹത്തിൽ ഇംഗ്ലീഷിൽ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി യോഗം ചേരുകയും ആക്ഷൻ കാൺസിൽ പ്രതിനിധികളുടെ അപേക്ഷപ്രകാരം കൂടുതൽ ചർച്ചകൾക്കായി 04-12-2014-ൽ വിശദം യോഗം ചേരാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.