

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 333

01.12.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

ഓങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>(ശ്രീ. ടി.വി. രാജേഷ് :</p>	<p style="text-align: center;">(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഓങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ദുരന്തങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;</p>	<p>(എ) 1. പാലക വാതകം കൊണ്ടു പോകുന്ന എൽ. പി. ജി ബുള്ളറ്റ് ഓങ്കറുകളുടെ അപകട ഭീഷണി ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർശന പരിശോധന നടത്തുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ 12.11.2013 ലെ 25/13 -ാം നമ്പർ സർക്കുലർ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>2. 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 336 എ ഭേദഗതി ചെയ്ത് എൽ.പി.ജി വലിയ അളവിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിന് രാവിലെ 8 മണി മുതൽ 11 മണിവരെയും വൈകുന്നേരം 4 മണി മുതൽ 6 മണിവരെയും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷ, വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം എന്നിവ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പ്രാദേശികമായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അധികാരം ബന്ധപ്പെട്ട റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>3. പാലക വാതകം വഹിച്ചു കൊണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം നിരന്തരം പരിശോധിക്കുകയാണെങ്കിൽ അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാം എന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഇത്തരം</p>

		<p>വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ് സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളുമായി സർക്കാർ ചർച്ച നടത്തുകയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഓയിൽ കമ്പനികൾ തീരുമാനം അറിയിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ ഇതുവരെ മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കിലും സർക്കാർ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.</p> <p>4. ഓങ്കർ ലോറികളുടെ തെറ്റായ ഡിസൈൻ അപകടകാരണങ്ങളിൽ ഒന്നാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഇക്കാര്യം പെട്രോളിയം ആന്റ് എക്സ്പ്ലോസീവ് സേഫ്റ്റി ഓർഗനൈസേഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഓർഗനൈസേഷൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ കത്തയ്ക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ. പി. ജി/ പ്രൊപ്പൈൻ തുടങ്ങി ജ്വലന സ്വഭാവമുള്ള വാതകങ്ങൾ വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്ന ഓങ്കർ ലോറികളിൽ Internal Excess Flow Check Valve ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായി സംഘടന അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സംവിധാനം 2014 ഡിസംബറോടു കൂടി നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് സംഘടന അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>5. ഓങ്കർ ലോറികളിൽ ജി.പി.എസ് ഘടിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രാരംഭ ദിശയിലാണ്.</p>
(ബി)	<p>രക്ഷാപ്രവർത്തനം ഉൾജ്ജിതമാക്കുന്നതിനായി ഫയർഫോഴ്സിന് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദം വിശദം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. ഓങ്കർ ലോറി ദുരന്തം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ രക്ഷാപ്രവർത്തനം ഉൾജ്ജിതമാക്കുന്നതിനായി മൾട്ടി ഗ്യാസ് ഡിറ്റക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം വാങ്ങുന്നതിനായി ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.</p>

<p>(സി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന ടാങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ഒരു ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് കേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നയപരമായ തീരുമാനമൊന്നും തന്നെ സർക്കാർ എടുത്തിട്ടില്ല.</p>
<p>(ഡി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കല്ലാശ്ശേരിയിൽ 2014 ജനുവരി 14-ാം തീയതി ടാങ്കർ ലോറി അപകടം ഉണ്ടായപ്പോൾ പ്രശംസനീയമായ പ്രവർത്തനം നടത്തിയ ഫയർ ഫോഴ്സ് ജീവനക്കാർക്ക് പാരിതോഷികം നൽകുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(ഡി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കല്ലാശ്ശേരിയിൽ 2014 ജനുവരി മാസം 14-ാം തീയതി ഉണ്ടായ ടാങ്കർ ലോറി അപകടത്തിൽ മികച്ച രീതിയിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിയ 4 ഓഫീസർമാർക്കും 171 ജീവനക്കാർക്കും സത്സേവന പത്രവും ക്യാഷ് അവാർഡും അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ ആഭ്യന്തരവകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ക്രൈസിസ് മാനേജ്മെന്റ് ഗ്രൂപ്പ് മീറ്റിങ്ങിൽ പ്രസ്തുത വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുകയും ക്രൈസിസ് മാനേജ്മെന്റ് ഗ്രൂപ്പിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം സർക്കാർ തലത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചും വരുന്നു.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ