പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.☆399 18.12.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

ഗതാഗതത്തിരക്ക് പരിഹരിക്കാൻ ബൈപ്പാസുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.എം.ഉമ്മർ
,, റ്റി.എ.അഹമ്മദ് കബീർ
,, പി.ഉബൈദുള്ള
,, കെ.എൻ.എ.ഖാദർ

എ) പട്ടണങ്ങളിലെ ഗതാഗതത്തിരക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് സുഗമമായ ജില്ലാന്തര ഗതാഗതത്തിനായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

ബി) ഈ രീതിയിൽ എത്ര ബൈപ്പാസുകളുടെ പണി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും, എത്രയെണ്ണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

ശ്രീ വി കെ ഇബ്രാഹീം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) & ബി) പട്ടണങ്ങളിലെ ഗതാഗതത്തിരക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനായി ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്, കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്, തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്, കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്, തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്, മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്, കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസ്, കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ് എന്നീ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി, സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ അവശേഷിച്ച ഭാഗം പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. മറ്റു ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

<u>തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്:-</u>

ദേശീയപാത 47ൽ വരുന്ന, കഴക്കൂട്ടത്തു നിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന 43 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോട് കൂടിയ 4 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള 26/500 കി.മീ. ഭാഗത്തിന്റെ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ പണിയാനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ എടുത്തു വരുന്നു. ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള 3(ഡി) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റെടുക്കുന്ന വസ്തുവിന്റെ വില/നഷ്ടപരിഹാരം

നിർണ്ണയിക്കുന്ന നടപടി Competent Authority of Land Acquisition (CALA) വഴി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്

ദേശീയപാത 47-ലെ കാവനാട് (കി.മീ 486/500) തുടങ്ങി മേവറം (കി.മീ 499/500) വരെയുള്ള 13 കി.മീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് 2 വരിപ്പാതയിൽ 3 പാലങ്ങളോടുകൂടി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 267.16 കോടിക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതിക അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട് കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിൽ ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും 21/10/2014 ൽ ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് തുറക്കുകയും ഉണ്ടായി. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത് ടെൻഡർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്

ദേശീയപാത 47-ൽ കൊമ്മാടി മുതൽ (കി.മീ 408/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മീ 414/900) വരെയുള്ള 6.80 കി.മീ വരുന്ന ബൈപ്പാസിന്റെ 2 വരിപ്പാതയിൽ 3.21 കി.മീ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയും 2 ROB യുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 255.75 കോടിക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതിക അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട് ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിൽ ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും 21/10/2014 ൽ ഫൈനാഷ്യൽ ബിഡ് തുറക്കുകയും ചെയ്തു. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത് ടെൻഡർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് 'SPEEID കേരളയിൽ' ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചി-

ട്ടുണ്ട് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ Estimate ഉം പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാ-ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി NATPAC നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സ്ഥമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടേയും നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയു-ടേയും ഡി.പി.ആർ NATPACനൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഡി പി ആർ സർക്കാർ പരിശോധിച്ച വരുന്നു.

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്

ദേശീയപാത 17ലെ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന വെങ്ങളം മുതൽ പൂളാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി.മീ. 2 വരിപ്പാതയായി പൂർത്തീകരണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യു-വാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സമ്മതവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് മിഷൻ 676 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 145 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പണി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ്

ദേശീയപാത 17-ൽ മുഴിപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള 18 കി.മീ ദൈർഘ്യ-ത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് കേന്ദ്ര സഹായത്തോടു-കൂടിയാണ് നടന്നു വരുന്നത്. ഇതിൽ മുഴുപ്പിലങ്ങാട് നിന്ന് തുടങ്ങി നാലുതറ വരെ 11.9 കി.മീ നീളത്തിൽ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം മിഷൻ 676 ന്റെ ഭാഗമായുള്ള 'SPEEID' പദ്ധതിയിൽ ഉ ൾപ്പെടുത്തിയിട്ടു-ണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ NATPAC തയ്യാ-റാക്കിയിട്ടുണ്ട് . ഡി.പി.ആർ പ്രകാരം 300.63 കോടി ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതി ഭര-ണാനുമതി നൽകാനുള്ള പരിഗണനയിലാ-ണ്. തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാ-സിന്റെ ബാക്കി 7.2 കി.മീ നീളത്തിൽ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടത്തുവാനുണ്ട്.

മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്

എൻ എച്ച് 49 ൽ കാരക്കുന്നപള്ളി (ch.248/000) മുതൽ തുടങ്ങി കടാത്തി-

കുരിശ് (ch.252/700)ൽ അവസാനിക്കുന്ന ആകെ നീളം 4.394 കി.മി.ആണ്. 45 മീ. വീതിയിൽ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാനായി (21.46 ഹെക്ടർ) 298.17 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡീറ്റേയിൽഡ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും അതിർത്തി കല്ലിടാനും ആയി 43 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ്

എൻ എച്ച് 49 ൽ കോഴിപ്പള്ളി (ch.238/000) മുതൽ മാതിരപ്പള്ളി (ch.243/000) വരെയാണ് ബൈപ്പാസിന്റെ നീളം 3.34 കി.മി. 45 മീ. വീതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി (15.02 ഹെക്ടർ) 103.67 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ചെറുകിട പട്ടണങ്ങളും കവലകളും ബൈപാസാകുന്ന രീതിയിൽ 60 പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ ലിസ്റ്റ് **അനുബന്ധമായി** ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച സ്ഥലങ്ങളിലും സ്ഥലം ലഭ്യമായ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലും പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ഗതാഗതകുരുക്ക് സുഗമമാക്കുവാൻ എൻ എച്ച് 66 ബൈപ്പാസിൽ നിന്ന് കാക്കനാട് ഇൻഫോ പാർക്ക് വരെ നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം കെ എസ് സി സി യാണ് ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ എസ് ടി പി രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി തിരുവല്ല, തൊടുപുഴ എന്നീ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 2.3 കിമീ നീളം വരുന്ന തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം ഒരു പ്രത്യേക പ്രവൃത്തിയായും 2.57 കി മീ നീളം വരുന്ന തൊടുപുഴ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് വികസന പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെടുത്തിയുമാണ് പണി

നടത്തുന്നത് . ഈ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടന്നു വരുന്നു.

സി	ഇവയുടെ നിർമ്മിതിക്ക് പ്രത്യേകഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ ; ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നുണ്ടോ?	സി ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം തന്നെ കേന്ദ്ര സഹായത്താൽ നിർവഹിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാൽ ദേശീയപാതാ വികസനം മുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിൽ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ എന്നീ ബൈപ്പാസുകൾ പ്രത്യേകമായി എടുത്ത് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ വിഹിതത്തോടെ 2 വരിപ്പാതയായി നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി മിഷൻ 676 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 145 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളും, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടിയും പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം I

Bypasses in the State Highways & Major District Roads under Roads & Bridges Wing, P.W.D.

Sl. No	Name of the Bypasses	Division	Survey & LA Completed	Present Status	Remarks
1	Sarkara Manjadimoodu Bypass	Thiruvananthapuram	Completed	AS obtained Rs.330 Lakhs expired. Revised AS for Rs. 627 Lacs pending	AS obtained Rs.330 Lakhs
2	Anchal Bypass	Kollam	Completed	work in progress	AS for Rs.80 Lakhs
3	Valakam Pathanapuram Sabarimala bypass	do	Completed	Completed	AS obtained for Rs 630 Lakhs
4	Ranni Bypass	Pathanamthitta	2nd phase not, Completed	1st phase completed.	AS obtained,
5	Konni byepass	Pathanamthitta	Alignment prepared	AS obtained Rs 500 Lakhs	
6	Kozhencherry byepass	Pathanamthitta	LA to be completed	AS obtained Rs.200 Lakhs	Rough cost estimate for Rs. 3900 Lacs submitted for AS
[illegible]	[illegible] Road	[illegible]	[illegible] not required	in progress	
8	Mavelikkara - Kandiyoor Bypass	Alappuzha	LA not required	Retendered	
9	Thaikattussery Nerekadavu Bypass in Thuravoor Pampa Road	Alappuzha	Not Started	LA for urgency clause is to be obtained.	AS obtained for Rs.98 Cr
10	Chengannur Bypass	Alappuzha	LA to be done for 1260m	Tendering process for the 1st phase	AS received fro Rs. 1400 Lacs
11	Pala Town Ring Road	Kottayam	Progress	Alignment to be finalized	AS Obtained for Rs.45 Cr
12	Kureppada Bypass	do	Completed	Completed	

13	Ayarkunnam Kuttillam Bypass	do	Completed	LA in progress	AS issued for Rs.10.50 Cr.
14	Mundakkayam Bypass	do	Progress	Tendering completed	AS issued for Rs.7.25 Cr.
15	Kaduthuruthy Bypass	do	Progress	1st phase in progress. 2nd phase AS received	DLPC for Land acquisition in progress.
16	Kanjirappally Bypass	do	Litigation regarding the alignment in the High Court, hence whole porcess is pending.		AS obtained for Rs.650 Lakhs
17	Changanacherry western Bypass	do	Progress	Alignment finalized	AS issued for Rs.57 Cr
18	Kodimatha chungam Bypass (LA)	do	Not Started	Revised Alignment to be finalized	AS issued for Rs.500 Lakhs.
19	Pattithanam Ettumanur - Mannarkad [illegible]	do	Completed	1st phase in progress	AS issued for Rs.72 Cr. DLPC for Land acquisition in progress
20	Construction of Vadakkumkoor bypass, Kaduthuruthy	do	Not Started	Alignment approved	Boundary stone laid
21	[illegible] Kanjikuzhi Bypass	do	No survey required	Nearing Completion	AS issued for Rs 1250 Lakhs
22	Kuravilangad Bypass Road	do	No survey required	Tender pending for approval	AS issued for Rs.100 Lakhs
23	Outer Ring Road to Manipuzha Guest House Punnackal Chungam Kanjikuzhy Road	do		LA in progress	AS issued for Rs.100 Lakhs
24	Kottayam development Corridor	do	No survey required	In progress	AS issued for Rs.100 Lakhs
25	Kothamangalam Bypass	Muvattupuzha	Completed	Completed	

26	[illegible]othamangalam New Bypass (Thangalam- Kozhippilly road)	Muvattupuzha	LA not completed		
27	Muvattupuzha Town Bye Pass- Bypass connecting MUPA - Theni & Punaloor MUPA Roads	do	Progress	[illegible]dering for 1st phase initiated	
28	New Perumbavoor Bypass	do	Al[illegible]ent not finalized.		Work is with KSCC
29	Link Road to Kothamangalam Town	do		Completed	
30	Parakkadavu Jyothis Junction bypass in Kattappana	Idukki	No survey required	Completed	AS obtained for Rs 225 Lakhs
31	Kumily Byepass	Idukki		Completed	
32	Murikkasserry byepass	Idukki		In progress	
[illegible]	[illegible]hopramkudy Byepass	Idukki		In progress	
[illegible]	[illegible]	Thrissur	Not Completed	[illegible]lignment appd. Estimate under [illegible]	AS is to be obtained
35	Thrissur Amalanager Mannuthi bypass	do		[illegible]luded in SPEEID programme, Alignment to be finalised	AS obtained for Rs 700 Lakhs
36	Kalmandabam Kalpathy Bypass	Palakkad		Completed	
37	Palakkad - KSRTC Link Road	do	No survey required	Completed	AS obtained for Rs 500 Lakhs
38	Construction of Akathethara Bye Pass	do		[illegible] phase completed. 2nd phase tendered	No proposal at present
39	Yhakkara Thirunellavi bypass	do	No survey required	Completed	

40	Kunicherry Bypass (Koduvayoor Trippaloor Road)	do		Completed	
41	Thathamangalam Bypass	do	Completed	Land to be transferred by Revenue Dept	AS issued for Rs. 298 Lacs
42	Malappuram Kottappadi Bypass	Manjeri	Not Started	90% work completed. Balance work to be arranged after LA	
43	Karma Byepass	do		TS issued for Rs. 1525 Lacs. Work in progress thru KSCC	
44	Melmuri Mundupparambu Kootilangadi Bypass	do		Completed	
45	Kottakkal Byepass	do	I & II reaches of work completed	Fresh AS is required for IIIreach	
46	Manjeri Bypass	do		Completed	
47	Mambram Bypass	do		Completed	
48	Nilambur Bypass	do	Not Started	LA requisition prepared and the same is to be submitted to District Collector	AS obtained. Work entrusted with KSCC
49	Outer Ring Road (Pattarkulam Pulloor Marathani in Manjeri)	do	Not Started	Alignment appd. Boundary stone laying interrupted due to protest	AS obtained for Rs.25 Cr
50	Perinthalmanna Manathumangalam Kakkuthu Bypass	do		Completed	AS for Rs.90 lakhs obtained,

51	Tirur Bypass	do	I & IV reaches LA completed & work arranged	II & III reaches- Fresh AS is required, because orginal LA is denovo	
52	Wandoor Bypass	do		Completed	
53	Kalpetta Bypass	Wayanad		Completed	
54	Perumanna Bypass	Kozhikode		Completed	
55	Construction of Kuttiyadi bypass road SH 38 from 43/200 to 44/900 for LA and other expenses	do	Completed	Alignment approved. LA proposal submitted to High Level Committee	
56	Construction of Narikuni bypass investigation and land acquisition 0/000 to 2/850	do	Completed	LA proposal submitted to District Collector	
57	Mini bypass [illegible] road	do		Completed	
58	Perambra Bypass	do	Completed	Alignment approved. Socio economic impact study submitted to Gvt for approval	AS obtained for L.A. GO for 4(1) is to be issued
59	Construction of Bypass at Mukkam	do	LA not required	Completed	AS issued for Rs.200 Lakhs
60	Thrikarippur Payyanur Bypass	Kasargod		Completed	

[signature] S.O