

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *115

04.12.2014-ൽ മറുപടി

റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾക്കായി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. സി.മോയിൻകുട്ടി

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

„ റ്റി.എ.അഹമ്മദ് കബീർ

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

„ പി.ഉബൈദുള്ള

„ എൻ.ഷംസുദ്ദീൻ

(എ) വരുംകാല ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുള്ള റോഡു വികസന പദ്ധതികൾക്കായി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം നൽകാമോ ;

(എ) ഇല്ല. എങ്കിലും വരുംകാല ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുള്ള റോഡു വികസനത്തിനായി റോഡുകളെ ഘട്ടംഘട്ടമായി പര്യാപ്തമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 1997-ലും 2001-ലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സംസ്ഥാന പാതകളെയും, മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി സ്ട്രാറ്റജിക് ഓപ്ഷൻ പഠനവും, കോർ റോഡ് നെറ്റ്വർക്ക് പഠനവും നടത്തിയിരുന്നു. അതിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവൃത്തികളിലും (254 കി.മീ) ഹെവി മെയിൻ നൻസ് പ്രവൃത്തികളിലും (1156 കി.മീ) ഉൾപ്പെടുത്തി മൊത്തം 1410 കി.മീ. റോഡുകളുടെ വികസനം സർക്കാർ നടപ്പാക്കി. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 363 കി.മീ. റോഡുകളുടെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ, പ്രധാനപ്പെട്ട 1000 കി.മീ. സംസ്ഥാന പാതകളുടെയും മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2209 കി.മീ. റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു സാധ്യതാപഠനം 2013-14-ൽ നടത്തി, 1100 കി.മീ റോഡുകൾ തിരഞ്ഞെടുത്തു. 2142 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം ഏഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കാനുള്ള ശുപാർശ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിൽ വരുംകാല

ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുള്ള നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതികളുടെ രൂപരേഖ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയിൽ അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതികളിൽ റോഡുകളുടെ 15 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പരിപാലനം സ്വകാര്യ പങ്കാളിയിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും. ഉന്നത ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ വാഹനയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തിയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ, ഉന്നത നിലവാരത്തിലുള്ള സ്കീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷയും സൗകര്യവും നടപ്പാക്കുക, ഓടുപാകിയ നടപ്പാതകൾ നിർമ്മിക്കുക, സൗന്ദര്യവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുൽത്തകിടിയും പൂമേടുകളും വെച്ചു പിടിപ്പിക്കൽ, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വൃക്ഷങ്ങൾ നട്ട് പരിപാലിക്കൽ എന്നിവയാണ് നഗരറോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ.

സംസ്ഥാന ഹൈവേകളിൽ നിന്നും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഏകദേശം 1100 കി.മീ. റോഡുകൾ ഇന്ത്യൻ റോഡ്സ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേനയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായി ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായ വിൽബർസ്കിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഏകദേശം 4000 കി.മീ. റോഡുകളിൽ പഠനം നടത്തിയതിനു ശേഷം തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഏകദേശം 1100 കി.മീ. റോഡുകളാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ വികസിപ്പിക്കാൻ വിൽബർസ്കിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് ശുപാർശ ചെയ്തത്. പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ബി.ഒ.റ്റി-ആനറ്റി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇവ വികസിപ്പിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. റോഡുകളുടെ ഗതാഗത

ബാഹുല്യം, ദേശീയപാതയും മറ്റ് പ്രധാന റോഡുമായുള്ള ബന്ധം, റോഡുകൾ കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളുടെ കാർഷിക, വ്യാവസായിക, വിനോദസഞ്ചാര പ്രാധാന്യം മുതലായ ഘടകങ്ങളെ ആസ്പദമാക്കിയാണ് റോഡുകൾ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ, അപഗ്രന്ഥേഷൻ എന്നീ രണ്ട് പാക്കേജുകളിലായിട്ടാണ് റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ ആവശ്യമില്ലാത്ത ഏകദേശം 469 കി.മീ. റോഡുകളും, അപഗ്രന്ഥേഷൻ പാക്കേജിൽ വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും, ജംഗ്ഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി അത്യാവശ്യം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ വേണ്ടി വരുന്ന 611 കി.മീ. റോഡുകളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. റോഡുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പുനർ നിർമ്മിച്ച്, ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തുക, വളവുകൾ നിവർത്തുക, ആവശ്യമായ കല്പുകൾ പാലങ്ങളും പണിയുക, ഇരുവശങ്ങളിലും ഓടുകൾ നിർമ്മിക്കുക, പൈപ്പുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കാനുകൾ നിർമ്മിക്കുക, അടയാള ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പദ്ധതി പുനഃക്രമീകരിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ വരുംകാല ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങളുടെ വർദ്ധനയും സ്വഭാവവും കണക്കിലെടുത്ത് അമ്പതു വർഷക്കാലത്തേക്കുള്ള റോഡു വികസന മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(ബി) അടുത്ത 15 വർഷത്തേക്കുള്ള ഗതാഗത വർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുത്ത് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണുള്ളത് ; ഈ റോഡുകളോടനുബന്ധിച്ച് വശങ്ങളിൽ ലഭ്യമായ വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലം ഗതാഗതത്തിന് പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ആയിട്ടുണ്ടോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

(സി) നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 31812 കി.മീ. റോഡുകളാണുള്ളത്. വികസന പദ്ധതികളിൽ റോഡുകളുടെ വശങ്ങളിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് റോഡ് വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്നത്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ