

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.\*112**

**04.12.2014 - ൽ മറുപടീക്ക്**

**ദേശീയപാത വികസനം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീ.വി.എം.ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ**  
 ,, എൻ.എ.നെല്ലിക്കുന്ന്  
 ,, പി.കെ.ബഷീർ  
 ,, കെ.മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി

**ശ്രീ.വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കണ്ഠ്**  
**(പൊതുമാരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) ദേശീയപാതയുടെ വീതി (എ) നിശ്ചയിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിലപാട് എന്താണെന്നതിന്റെ വിശദവിവരം നൽകാമോ;

കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വീതി 45 മീറ്റർ ആയി നിജപ്പെടുത്തുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വീതിയെ സംബന്ധിച്ച് ഇളവെന്തെങ്കിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതു സംബന്ധിച്ച വിശദ വിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗ്ഗരേഖ പ്രകാരം ദേശീയപാതയ്ക്ക് ആവശ്യമായ വീതി 60 മീറ്റർ ആണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിന്റെ ജനസാന്ദ്രതയും, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും കാരണം കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയുടെ വീതി 45 മീറ്ററായി നിജപ്പെടുത്തുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലപാടനുസരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ വേണ്ടി വരുന്ന ഭാരിച്ച ചെലവ് ഏതു വിധത്തിൽ കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ