പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*111   04.12.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. എ പി അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി ,, ബെന്നി ബെഹനാൻ ,, എം എ വാഹിദ് ,, വി ഡി സതീഷൻ	ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)
എ) സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ?	എ) സംസ്ഥാനത്തെ നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ഗണ്യമായ പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയാണ് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ.
ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി മിഷൻ 676ൽ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ:	ബി) സ്പീഡ് കേരള പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 23 പദ്ധതികൾ മിഷൻ 676ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ വിശദ വിവരം **അനുബന്ധം 1** ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടമായി 10 പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി കഴിഞ്ഞു. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ **അനുബന്ധം 2** ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ഇതിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ **അനുബന്ധം 3** ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
സി ഏതെല്ലാംതരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനവും നടത്താനാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;	സി) മേൽപ്പാലങ്ങൾ, ബൈപ്പാസുകൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കാനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.
ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം?	ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള നിരത്തു വിഭാഗം, ദേശീയപാത വിഭാഗം , റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡവലപ്പ്മെന്റ്

കോർപ്പറേഷൻ, കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് എന്നീ ഏജൻസികളെയാണ് സ്പീഡ് കേരള പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെയാണ് ഈ പ്രോജക്ടുകൾക്കാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം I

(1) എറണാകുളത്ത് ഇടപ്പള്ളി അരൂർ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിൽ പാലാരിവട്ടം, വൈറ്റില, കുണ്ടന്നൂർ എന്നീ ജംഗ്ഷനുകളിലും കളമശ്ശേരി അപ്പോളോ ജംഗ്ഷനിലും കൂടി മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുക.

(2) കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡ് 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുക

(3) കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്

(4) ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്

(5) കഞ്ഞിക്കുഴി - വെട്ടത്തുകവല-കറുകച്ചാൽ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

(6) ചോഴിയക്കാട് -പരുത്തുംപാറ - എഫ്.സി.ഐ.- പാക്കിൽ - മുളക്കുഴ- ഗ്രാമൺചിറ - തിരുവാതുക്കൽ - ഇല്ലിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ റോഡ്

(7) പത്തനംതിട്ട നഗരത്തിലെ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്

(8) തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്

(9) എൻ.എച്ച് 47 നുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മണ്ണുത്തി - അമല നഗർ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെയും തൃശ്ശൂർ - കുറ്റിപ്പുറം റോഡിന്റെയും പുനരുദ്ധാരണം

(10) ഇടുക്കിയിൽ നിന്നും തൊടുപുഴയിലേക്കുള്ള തൊടുപുഴ-കാളിയാർ വണ്ണപ്പുറം- ചേലച്ചുവട് -ഇടുക്കി സമാന്തര പാത.

(11) സുൽത്താൻപേട്ട ജംഗ്ഷൻ-പാലക്കാട് നഗരം

(12) മഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ്

(13) കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്

(14) മാനാഞ്ചിറ - വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡ് 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുക

(15) തലശ്ശേരി-മാഹി-വളപട്ടണം ബൈപ്പാസ്

(16) താമരശ്ശേരി ചുരം ബദൽ റോഡ് (ചിപ്പിലിത്തോട് - മരുതിലാവ് - താളിപ്പുഴ റോഡ്)

(17) ചൗക്കി-ഇയാത്തടുക്ക-വിദ്യാനഗർ ബൈപ്പാസ് റോഡ്

(18) ദേശീയപാത 212 - ബത്തേരി-മൈസൂർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ (വനഭൂമി) സാദ്ധ്യതാ പഠനം

(19) എടപ്പാൾ ഫ്ളൈഓവർ

(20) പാലാ റിവർവ്യൂ റോഡ് കളരിയാമ്മക്കൽ മുതൽ സാന്തോം കോംപ്ലക്സ് വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ.

(21) രാമപുരം നാലമ്പലം ദർശനം റോഡുകൾ ബി.എം & ബി.സി

(22) കാസറഗോഡ് നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം കടുക്കറ വരെയുള്ള ഹിൽ ഹൈവേയുടെ പൂർത്തീകരണം

(23) പുല്ലേപ്പടി തമ്മനം 2nd റീച്ച് ചക്കരപ്പറമ്പ് മുതൽ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡ് വരെ

Deputy S.O

അനുബന്ധം 2

Sl No.	Name of Project	Project Cost (Rs.inCr)	Implementing Agency
1	Construction of Palarivattom Fly over on NH Bypass	72.6	RBDCK
2	Construction of Fly over at Vyttila Junction on NH 47 Bypass	109.00	PWD (NH)
3.	Construction of Fly over at Kundannoor Junction on NH 47bypass)	80.2	PWD (NH)
4	Construction of Kollam Bypass (50% contribution by GoI)	267.16	PWD (NH)
5	Construction of Alappuzha Bypass (50% contribution by GoI)	255.75	PWD (NH)
6	Construction of Kozhikode Bypass	145.5	PWD (NH)
7	Construction of Fly over at Edappal Junction in Malappuram District	21	KSCC
8	Improvements and Heavy Maintenance to Ramapuram, Nalambalam Darsanam Road	67	KSCC
9	Upgradation of Kanjikuzhi, Vettathukavala - Karukachal Road	67.26	KSCC
10	Construction of 4 lane highway connecting NH bypass at Chakkarapparambu Junction to Info Park Junction on Airport Seaport Road	412.82 (including cost of land acquisition)	KSCC
	Total	1498.29	

അനുബന്ധം 3

1. ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിൽ പാലാരിവട്ടം ജംഗ്ഷനിലെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം- ദേശീയപാതയുടെ കീഴിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

2. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം - ദേശീയപാതയുടെ കീഴിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

3. രാമപുരം - നാലമ്പലം-ദർശനം റോഡിന്റെ ബി എം & ബി സി - കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

4. കഞ്ഞിക്കുഴി-വെട്ടത്തുകവല- കറുകച്ചൽ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം - കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

5. തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം - 18 കിമീ ദൂരം വരുന്ന തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ മുഴപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ നാലുതറ വരെയുള്ള 12 കിമീ ഭാഗത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ 12 കി മീ ദൂരം രണ്ടു വരി പാതയായി പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവിൽ stand alone project ആയി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ജനുവരി മുതൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ