

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പത്രങ്ങളും സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: *37

02.12.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

സബർബൻ റെയിൽവേ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ: ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉഗർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ എന്തെല്ലാം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളതും വിശദമാക്കുമോ;	സബർബൻ തുടങ്ങുന്നതിന് നടപടികളാണ്	(എ)	ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ച് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ/ഹരിപ്പാട് വരെ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും മെമു/ യെമു റോക്കുകൾ ഉപയോഗിച്ചും സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതിയ്ക്ക് 01.01.2013- ൽ കേരള സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം മുംബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (MRVC) എന്ന പൊതു മേഖലാ കമ്പനിയെ ഏല്പിക്കുകയും അവർ ടി പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

<p>(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;</p>	<p>(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെയുള്ള 125.56 കിലോ മീറ്റർ പാതയാണ് പഠന വിധേയമാക്കിയത്.</p> <p>പദ്ധതിയുടെ മൂന്നു പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ:</p> <p>(എ). ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം. (ബി). പുതിയ ട്രെയിനുകൾ (സി). പ്ലാറ്റ് ഫോമുകളുടെ നവീകരണം.</p> <p>(നിലവിലുള്ള ഇരട്ട പാതകളിൽ ഇപ്പോഴുള്ള സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം മാറ്റി പകരം ആധുനിക ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കൽ. പുതിയ ട്രെയിനുകളുടെയും മെട്രോട്രെയിനുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന പുതിയ രീതിയിലുള്ള കോച്ചുകളുടെ സംഭരണം. പ്രസ്തുത കോച്ചുകൾക്ക് ഉതകുന്ന രീതിയിൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളുടെയും സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നവീകരണവും നടത്തുന്നതാണ്).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. സ്റ്റേഷനുകളുടെ എണ്ണം- 27 (5 ഹാൾട്ട് സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെ) 2. തീവണ്ടി ഉപയോഗ പദ്ധതി- 30 മിനിറ്റ് ഇടവിട്ട് 3. ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാന ജോലികൾ. <p>(എ). ട്രെയിൽ പ്രൊട്ടക്ഷൻ മുന്നറിയിപ്പോടു കൂടിയ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം. (ബി). 79 റൺവേ ഗേറ്റുകളുടെ നവീകരണം.</p>
---	---

		<p>(സി). സ്റ്റേഷനുകളിലെ സിനൽ സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തലും പ്ലാറ്റ് ഫോമുകളുടെ നവീകരണവും താർഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണവും.</p> <p>(ഡി). 96 യാത്രാകോച്ചുകളുടെ സംഭരണം.</p> <p>(ഇ). 250 ഇ.എം.യു- കാറുകൾക്ക് മെയിന്റ് നൽസ് നടത്താൻ ഉതകുന്ന ഡിപ്പോ കൊല്ലത്ത് സ്ഥാപിക്കൽ.</p> <p>4. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുവാനുള്ള സമയക്രമം - പദ്ധതിയുടെ അനുമതി തീയതി മുതൽ 3 വർഷം.</p> <p>5. കണക്കാക്കിയ മൊത്ത ചെലവ് - 3063.97 കോടി രൂപ മാർച്ച് 2014 ലെ വില നിലവാരത്തിൽ.</p> <p>6. സാമ്പത്തിക സൂചികകൾ - എ). ഫൈനാൻഷ്യൽ റേറ്റ് ഓഫ് റിട്ടേൺ (എഫ്.ഐ.ആർ.ആർ) 2.63%</p> <p>(ബി). ഇക്കണോമിക് റേറ്റ് ഓഫ് റിട്ടേൺ (ഇ.ഐ.ആർ.ആർ) 12.84%</p> <p>7. നടപ്പാക്കൽ സംവിധാനം - ജോയിന്റ് സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (എസ്.പി.വി) - സംസ്ഥാന സർക്കാറും റെയിൽവേയും സംയുക്തമായി</p> <p>8. വിഭവ സമാഹരണം- മുഴുവൻ മൂലധനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുക. അന്താരാഷ്ട്ര ഏജൻസികളിൽ നിന്നും സ്വരൂപിക്കുക.</p>
--	--	---

(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി എത്ര കോടി രൂപയുടെ ചെലവാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്, വിശദമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 3063.97 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>മിഷൻ 676 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രസ്തുത പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?</p>	(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലേക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റയിൽ മന്ത്രാലയവുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി വരുന്നു. ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി റയിൽവേ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുമായും ഉദ്യോഗസ്ഥർ റയിൽവേ ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.</p>



സെക്ഷൻ കാഫീസർ