

സബ്മിഷൻ

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഇന്ന് 21 സബ്മിഷനുകളുണ്ട്. 21 സബ്മിഷനുകളും അവതരിപ്പിച്ച് അതിന് മറുപടിയും പറഞ്ഞുകഴിയുമ്പോൾ ധാരാളം സമയമെടുക്കും. അതുകൊണ്ട് സബ്മിഷന്റെ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വെച്ചാൽ മതിയോ?.....

എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായം സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കണമെന്നായതുകൊണ്ട് സബ്മിഷനിലേയ്ക്ക് കടക്കാം.

കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ സംരക്ഷണം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ): സർ, വിലക്കയറ്റംകൊണ്ട് നട്ടംതിരിയുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് തെല്ലുആശ്വാസം നൽകിവന്നിരുന്ന കൺസ്യൂമർഫെഡ് ഇന്ന് തകർച്ച നേരിടുകയാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെയും മാനേജ്മെന്റിന്റെയും നയങ്ങളുടെ പാളിച്ചയും കെടുകാര്യസ്ഥതയുമാണ് ഇതിനുകാരണം. ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശ പ്രകാരം നടത്തിയ സബ്സിഡി വിൽപ്പനയുടെ ഭാഗമായി 420 കോടിയോളം രൂപയാണ് ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും കൺസ്യൂമർഫെഡിന് നൽകാനുള്ളത്. ഈ തുക ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണ് ഈ സ്ഥാപനം. കൺസ്യൂമർഫെഡ്

വിതരണക്കാരിൽ നിന്ന് വാങ്ങിയ സാധനങ്ങളുടെ വിലയായി 350 കോടിയോളം രൂപ കൊടുത്തു തീർക്കാനുണ്ട്. ഇത് നൽകാത്തതുമൂലം വിതരണക്കാർ സാധനങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഇതുകാരണം വിൽപ്പന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സാധനങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ വ്യാപാരം നടക്കാതെ സ്ഥാപനം പൂട്ടിയിടുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേർന്നിരിക്കുന്നു. വിവിധ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നായി 480 കോടിയോളം രൂപ കൺസ്യൂമർഫെഡ് വായ്പയായും ഡെപ്പോസിറ്റായും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പലിശ മാത്രം ഒരു വർഷം 42 കോടി രൂപയിലധികം വരും. പലിശയും മുതലും കൊടുക്കാത്തതിനാൽ ഈ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൺസ്യൂമർഫെഡിനെതിരെ കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ചുരുക്കിപ്പറഞ്ഞാൽ ധനപ്രതിസന്ധിയുമൂലം കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായും നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനപ്പുറമേ ഈ സർക്കാർ പുറംവാതിലിലൂടെ നാലായിരത്തിലധികം ദിവസവേതനക്കാരെയും മാനേജ്മെന്റ് ട്രെയിനികളെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതിന് മാത്രം 41 കോടി രൂപ ഒരു വർഷം ആവശ്യമാണ്. ജീവനക്കാരുടെ പെരുപ്പംമൂലം വിറ്റഴിക്കുന്ന തുക വേതനത്തിനും ശമ്പളത്തിനുംപോലും തികയാതെ വരികയും സ്ഥാപനം തകർച്ചയിലേയ്ക്ക് പോവുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ വിഷയങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട്

തൊഴിലാളികൾ സമരത്തിലാണ്. കൺസ്യൂമർഫെഡ് എന്ന ജനകീയ സഹകരണ സ്ഥാപനത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും വിലക്കയറ്റംകൊണ്ട് പൊറ്റിമുട്ടുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസകരമായ ഈ സ്ഥാപനം നിലനിർത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. സർക്കാർ കൺസ്യൂമർഫെഡിന് കൊടുത്തുതീർക്കേണ്ട 420 കോടി രൂപ അടിയന്തരമായി കൊടുത്തുതീർക്കണമെന്നും ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

സഹകരണവും ഖാദി ഗ്രാമവ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. എൻ. ബാലകൃഷ്ണൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുവിപണിയിൽ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വിലനിലവാരം പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിന് കൺസ്യൂമർഫെഡ് നേതൃത്വപരമായ പങ്ക് നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. ഈ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യം നിറവേറ്റുന്നതിനായി ത്രിവേണി, നീതി, നന്മ സ്റ്റോറുകൾ, മൊബൈൽ ത്രിവേണികൾ, നീതി മെഡിക്കൽ സ്റ്റോറുകൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള യൂണിറ്റുകൾ സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾ പൊതുവിപണി വിലയെക്കാൾ 20 ശതമാനം വിലക്കുറവിൽ വർഷം മുഴുവനും വിൽപന നടത്തുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച 865 നന്മ സ്റ്റോറുകൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് ആരംഭിച്ചത്.

പൊതുവിപണിയിലെ വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉത്സവകാലങ്ങളിൽ 20-30 ശതമാനം വരെ സബ്സിഡിയോടെ വിപണന മേളകൾ കൺസ്യൂമർഫെഡ് നടത്തിവരുന്നു. ഉത്സവകാലത്ത് ഗവൺമെന്റ് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്ത ഇനത്തിൽ മുൻ സർക്കാർ നൽകേണ്ടിയിരുന്ന 372.74 കോടി രൂപയിൽ 117.71 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ നൽകിയത്. 255.03 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയായിരുന്നു. മുൻ സർക്കാരിന്റെ അഞ്ചുവർഷക്കാലയളവിൽ 117.71 കോടി രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകിയപ്പോൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ മൂന്നു വർഷക്കാലയളവിൽ 229.50 കോടി രൂപ ഇതിനോടകം തന്നെ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതിനുപുറമെ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 50 കോടി രൂപയുടെ എൻ.സി.ഡി.സി. സഹായവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കൊടുത്തുതീർക്കേണ്ടിയിരുന്ന ബാധ്യത 255.03 കോടി രൂപയുൾപ്പെടെ ലഭ്യമാകാതിരുന്നത് കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കേണ്ട തുക കൺസ്യൂമർഫെഡിന് ലഭിക്കാത്തതുമൂലം സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി യഥാസമയം വ്യാപാരികൾക്ക് തുക നൽകാൻ കഴിയാത്തതും ബാങ്കുകളിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച തുകയ്ക്ക് ഭീമമായ തുക പലിശ നൽകേണ്ടി

വരുന്നതും കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൺസ്യൂമർഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ യഥാസമയം വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ഇന്ന് ഉഷ്ണ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സബ്മിഷനില്പടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഈ യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ജസ്റ്റിസ് വി. ആർ. കൃഷ്ണയ്യർ സ്റ്റാരകം

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, വിശ്വപൗരനായ ജസ്റ്റിസ് വി. ആർ. കൃഷ്ണയ്യർ അവർകൾക്ക് എറണാകുളത്ത് ഉചിതമായ ഒരു സ്റ്റാരകം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ സഭയുടെ പൊതുവികാരമായി ഇത് അംഗീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം. ആദ്യ നിയമസഭയിൽ ആഭ്യന്തരം, നിയമം, ജയിൽ, സാമൂഹ്യക്ഷേമം, വൈദ്യുതി, ജലം എന്നീ വകുപ്പുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്ത മന്ത്രിയായിരുന്നു അദ്ദേഹം. 1973 മുതൽ സുപ്രീംകോടതി ജഡ്ജിയായി സേവനമനുഷ്ഠിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം 70-ൽ അധികം

ഗ്രന്ഥങ്ങൾ രചിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം എന്നും നീതിനിഷേധിക്കപ്പെടുന്നവന്റെ ശബ്ദമായി സാധാരണക്കാരന്റെ നീതിക്കുവേണ്ടി പൊരുതിയിട്ടുള്ള പടയാളിയായിട്ടാണ് നമ്മൾ കണ്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് കൊച്ചിക്കാരെ സംബന്ധിച്ച് ഏതൊരു സാമൂഹിക വിഷയത്തിലും കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിനുമെല്ലാം അദ്ദേഹം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള നിലപാടുകളും നടത്തിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകളുമെല്ലാം നമുക്ക് വ്യക്തമായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്റ്റാരകമെന്ന നിലയിൽ ഒരു ലൈബ്രറി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ നൂറാം ജന്മദിനത്തിൽ ജില്ലാകോടതിയുടെ പിൻവശത്ത് അഞ്ചുസെന്റ് സ്ഥലം സർക്കാർ നൽകുകയുണ്ടായി. അതിൽ ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പ്രത്യേക നന്ദി അർപ്പിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിര്യാണം കേരളത്തിലെ പൊതുസമൂഹത്തിന് ഏറെ നഷ്ടമായിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിലുള്ള ഒരു ഉചിതമായ സ്റ്റാരകം, ഏറ്റവും മോസ്റ്റ് മോഡേണായ ലൈബ്രറി സമുച്ചയം എന്ന രൂപത്തിലാണ് ഞങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അവിടെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയമ ഗ്രന്ഥങ്ങളും, നിയമ പുസ്തകങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ തലമുറയ്ക്ക് പഠിക്കാൻ ഒരു റിസർച്ച് സെന്ററായി വളർത്താനാണ് ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതിന് പണം നോക്കാതെ വേണ്ട ധനസഹായം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നൽകണം.

ഇത് സഭയുടെ പൊതുവികാരമായി അംഗീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഹൈബി ഈഡൻ വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു കാര്യമാണ് ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. അടുത്ത കാലത്ത് നമ്മെ വിട്ടുപിരിഞ്ഞ ജസ്റ്റിസ് വി.ആർ. കൃഷ്ണയ്യർ കേരളത്തിന്റെയും ഭാരതത്തിന്റെയും ഏറ്റവും ഉത്തമനായ ഒരു പൗരനായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാന്നിധ്യം നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന് പല തലത്തിലും ഒരു മാതൃകയും ശക്തിയുമായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തെ എല്ലാവരും സ്നേഹിക്കുകയും ബഹുമാനിക്കുകയും ചെയ്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവർത്തി കൊണ്ടാണ്. സമൂഹത്തിന്റെ നന്മയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവർത്തി എല്ലാവരും പ്രശംസിച്ചിട്ടുള്ള ഒന്നാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു സ്മാരകം എന്ന ആശയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത്. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ നല്ലനിലയിലുള്ള ഒരു ലൈബ്രറി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് എറണാകുളത്ത് അഞ്ച് സെന്റ് സ്ഥലം വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഗവൺമെന്റ് എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ച് അഞ്ചു സെന്റ് സ്ഥലം അനുവദിക്കാൻ ക്യാബിനറ്റിൽ തീരുമാനമെടുത്തു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നൂറാം

ജന്മദിനം കൊണ്ടാടിയ അവസരത്തിൽ ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി മന്ത്രി ശ്രീ. കെ. ബാബു ഈ സ്ഥലം അദ്ദേഹത്തിന് നൽകുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഹൈബി ഇറാഡൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയമായും പരിശോധിക്കും. അവിടെ അദ്ദേഹത്തിന് ഏത് വിധത്തിലുള്ള സ്റ്റാർകം നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് എല്ലാവരുമായി ആലോചിച്ച് തീരുമാനമുണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

ആദിവാസി നിലുസമരം

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുമാസക്കാലമായി കേരളത്തിന്റെ മന:സാക്ഷിയെ നൊമ്പരപ്പെടുത്തുന്ന തരത്തിലാണ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് പടിക്കൽ ആദിവാസികളുടെ നിലുസമരം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് 24.09.2014-ൽ കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചു. അതിന്റെ തീരുമാനങ്ങൾ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമല്ല? ആദിവാസികളുടെ പുനരധിവാസത്തിനു വേണ്ടി കേന്ദ്രം 19600 ഏക്കർ ഭൂമി അനുവദിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി എ. കെ. ആന്റണിയുടെ കാലത്ത് വിളിച്ചുകൂട്ടിയ കോൺഫറൻസിൽ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങളിൽ സാക്ഷികളായ മൂന്ന് മന്ത്രിമാർ ഈ മന്ത്രിസഭയിലുണ്ട്. അതിനുശേഷം 2002-ൽ ആകെ 677 കുടുംബങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ് ഭൂമി നൽകിയത്. അതോടുകൂടി അത്

അവസാനിപ്പിച്ചു. അന്നൊരു കമ്മീഷൻ രൂപീകരിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു, കമ്മീഷൻ രൂപീകരിച്ചു. എന്നാൽ കമ്മീഷൻ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ല. ഇവർക്കാവശ്യമായ ഭൂമി കൊടുക്കണമെന്ന് 03.04.2010-ൽ സുപ്രീം കോടതിയുടെ വിധിയുണ്ട്, 2004-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവുണ്ട്, 2001-ൽ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയുടെ തീരുമാനമുണ്ട്. വസ്തുതകളല്ല, എല്ലാ രേഖകളും അങ്ങയുടെ മേശപ്പുറത്തുണ്ട്. തികച്ചും ഭൂമിക്കുവേണ്ടി; കുടിവെള്ളത്തിനുവേണ്ടി ആദിവാസികൾ നടത്തുന്ന ഈ സമരം ജനാധിപത്യ കേരളത്തിനുതന്നെ....., നമുക്കതിനകത്ത് പ്രതികരിക്കാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അവർ ഉന്നയിക്കുന്ന ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് ആ സമരം അവസാനിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി തയ്യാറാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സി. ദിവാകരൻ ഇവിടെപ്പറഞ്ഞ ഈ പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമായാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. ഇവരുടെ സമരത്തെ ഗവൺമെന്റ് കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കുന്നുവെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. ഞാൻ തന്നെ നേരിട്ട് നാലുപ്രാവശ്യം ഇതുസംബന്ധിച്ച് യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ യോഗം ഇന്നലെ വൈകുന്നേരമാണ് ചേർന്നത്. ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല,

പട്ടികജാതിവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ, പട്ടികവർഗ്ഗക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി കുമാരി പി. കെ. ജയലക്ഷ്മി - ഞങ്ങൾ നാലുപേരും ചേർന്നാണ് ഇന്നലെ അവരോട് ഏറ്റവുമൊടുവിലായി സംസാരിച്ചത്. അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ന്യായമാണെന്നുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കരുതുന്നത്. ഭൂമിയുടെ കാര്യം അവർ ഉന്നയിക്കുന്നു, അതുപോലെ ആദിവാസി ഗ്രാമസഭാ നിയമം എന്നുള്ള ആവശ്യം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുന്നു. അതുപോലെ അവരുടെ മറ്റു ജീവിത സൗകര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച്... ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. ദിവാകരൻ ഇവിടെപ്പറഞ്ഞ 19000-ത്തോളം ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ പ്രശ്നം.....ഇതെല്ലാം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ എടുക്കുന്നത്. അവർ പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങളൊക്കെ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, സമരം തീരുന്നില്ല. ആവശ്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യും, ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കും, അതിനെ അവർ സ്വാഗതം ചെയ്യും. പക്ഷേ, അത് നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ സമരം അവസാനിപ്പിക്കൂ എന്നാണ് പറയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. ദിവാകരനറിയാം ഭൂമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ. അവിടെ ഫോറസ്റ്റിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ വരും, വനാവകാശ നിയമത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ വരും....., ഓരോരോ പ്രശ്നങ്ങൾ വരും. അവർക്ക് എന്ന് ഭൂമി കൊടുക്കാം എന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞങ്ങൾ ഇന്നലെ കോൺഫറൻസ്

വിളിച്ചത്. വയനാട്ടിൽ 500 പേർക്കും അട്ടപ്പാടി ഉൾപ്പെടെ പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ 1000 പേർക്കും ജനവരി രണ്ടാമത്തെ ആഴ്ചയിൽ ഭൂമി കൊടുക്കാമെന്ന തീരുമാനമെടുത്തിട്ടാണ് യോഗം വിളിക്കുന്നത്. അവർ പറഞ്ഞ ആദിവാസി നിയമം ക്യാബിനറ്റ് പാസ്സാക്കി. പക്ഷെ, ഇവർ പറയുന്നതിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായ അഭിപ്രായം പറയുന്ന രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ സംഘടനകളുണ്ട്. അവരുടെ കൂടി അഭിപ്രായം ഗവൺമെന്റിന് അറിയണം. അപ്പോൾ അവരുടെകൂടി അഭിപ്രായം കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. ഈ സമരത്തെ വളരെ ഗൗരവമായാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. അതിനകത്ത് അവർ പറയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ ന്യായമായതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റ് കരുതുന്നു. അതുകൊണ്ട് തന്നെ അംഗീകരിച്ചു കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ സമരം തീരാത്തത് ഈ ഒരു സാഹചര്യത്തിലാണ്. ഇതിന്റെ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ട് മന്ത്രിമാർ തുടർചർച്ചകൾ നടത്തും, അതിനുശേഷം വീണ്ടും അവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാമെന്ന പ്രതീക്ഷയിലാണ് ഇന്നലെ വൈകിട്ട് യോഗം പിരിഞ്ഞത്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കുമെന്ന് പറയാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ആദിവാസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ ഒരു സമീപനം സ്വീകരിച്ചു മതിയാകൂ.

കാരണം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിപാടികൾ അനുസരിച്ചുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി അവരുടേതായ ഒരു ഇനിഷ്യേറ്റീവ് ഉണ്ടാകുന്നില്ല. നമ്മൾ അങ്ങോട്ടുകൊണ്ട് കൊടുക്കേണ്ടി വരും. ആ രീതിയിലുള്ള ഒരു സമീപനം അക്കാര്യത്തിൽ എടുത്തേ മതിയാകൂ. അട്ടപ്പാടി, വയനാട് തുടങ്ങിയ ആദിവാസി കേന്ദ്രങ്ങളിലും ഒറ്റപ്പെട്ടുകഴിയുന്ന കോളനികളിലും അങ്ങനെ ഒരു സമീപനമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ട്രാവൻകൂർ റയോൺസിന്റെ ഭൂമിയിൽ പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ

ശ്രീ. സാജു പോൾ: സർ, കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാൻ ഈ സഭയിൽ നിരവധി തവണ ഉന്നയിച്ച വിഷയമാണിത്. പെരുമ്പാവൂർ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് പതിമൂന്നര വർഷമായി പുട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിലേറിയ ഉടനെ തന്നെ അടച്ചതാണ്. അന്ന് 1400 തൊഴിലാളികളുണ്ടായിരുന്നു. 1992-നശേഷം പിരിഞ്ഞുപോയവരുൾപ്പെടെ 2060 പേർക്കായി ലഭിക്കാനുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ കുടിശ്ശികയാണ്. പലരും മരിച്ചുപോയി. നിരവധി പേർ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. പുന:രുദ്ധാരണ പദ്ധതികളൊന്നും നടപ്പിലായില്ല. മുൻ സർക്കാർ ഇത്

ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ഓർഡിനൻസ് കൊണ്ടുവന്നെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ അംഗീകാരം കിട്ടിയില്ല. 5000 രൂപ വീതം 2009 മുതൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

തൊഴിലാളികളുടെ ആനുകൂല്യങ്ങളും ബാങ്ക്-ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ബാധ്യതകളും കൊടുത്തുതീർത്താൽ 67 ഏക്കർ സ്ഥലം വ്യവസായ

ആവശ്യത്തിനായി ലഭിക്കും. റയോൺസിന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കളും സർക്കാരിനൊപ്പമുണ്ടാകും. മുമ്പ്

സർക്കാർ, തീരുമാനമെടുക്കേണ്ട അവസ്ഥയായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് എടുത്ത തീരുമാനത്തിലെ ഉത്തരവ് നടപ്പാക്കിയാൽ മതിയാകും. റയോൺസിന്റെ

ബാധ്യതകൾ കിൻഫ്രയുടെ ബഡ്ജറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് തീർപ്പാക്കുന്നതിനും കമ്പനിയുടെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയും ആസ്തികളും വ്യവസായ പാർക്കിനായി കിൻഫ്രയ്ക്ക്

കൈമാറുന്നതിന് തത്പത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി ജി.ഒ. (എം.എസ്.) നമ്പർ 42/2014/വ്യവ. നമ്പരായി 24.03.2014-ൽ ഉത്തരവിറങ്ങിയതാണ്. 14-ാം

ലോക്സഭയിലേയ്ക്കുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രക്രിയ പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്നും ഉത്തരവിലുണ്ട്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ്

കഴിഞ്ഞ് ആറുമാസവും ഉത്തരവിറങ്ങി 8 മാസവും കഴിഞ്ഞു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം എത്രയും പെട്ടെന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും വ്യവസായ, ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരും ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ നൽകി ഇത് പരിഹരിച്ചാൽ 67 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് പുതിയ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. അത് കേരളത്തിന് വലിയ മുതൽകൂട്ടായിരിക്കുമെന്ന കാര്യം വളരെ വിനയപൂർവ്വം അറിയിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ, പാർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം കിൻഫ്ര ഏറ്റെടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകില്ല. നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ അത് വേഗം തീർക്കുന്നതിന് അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിനോട് ലേറ്റസ്സായി നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് മേഖലയിൽ നിയമം

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് രംഗത്തുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെടുത്തുന്നത്. മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് ഇന്ത്യയിൽ വികസിച്ചുവരുന്ന മേഖലയാണ്. പതിനായിരക്കണക്കിന്

അഭ്യസ്തവിദ്യരായ തൊഴിലാളികൾ ഈ രംഗത്ത് ജോലി ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് മേഖലയിൽ മിക്ക രാജ്യങ്ങളിലും നിയമങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇന്ത്യയിൽ അത്തരമൊരു നിയമം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ജനങ്ങളെ കബളിപ്പിക്കുന്ന മണിചെയിൻ പോലുള്ള തട്ടിപ്പുകൾ അരങ്ങേറുന്നത് ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് രംഗത്ത് ന്യായമായി ജോലി ചെയ്യുന്നവരെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഒരു നിയമം വേണമെന്ന് തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ നേരത്തേ ആവശ്യപ്പെട്ടുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, വ്യവസായ വാണിജ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിൽ ഒരു നിയമം ഉണ്ടാക്കുമെന്ന് സർക്കാർ നേരത്തെ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഈ തീരുമാനം ഉണ്ടായിട്ട് ഒരു വർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും നിയമനിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടില്ല. മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് മേഖലയെ ക്രമീകരിക്കാനും തൊഴിലാളി കൾക്ക് സംരക്ഷണം ലഭിക്കാനുമുതകുന്ന ഒരു നിയമം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സി.ഐ.ടി.യു.ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് നിയമസഭാ മാർച്ച് നടത്തുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഉണ്ടാക്കിയ തീരുമാനങ്ങൾ എത്രയുംവേഗം നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും

ഗവൺമെന്റിനോടും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ, മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് രംഗത്ത് നടന്നുവരുന്ന മോശമായ പ്രവണതകൾ തടയുന്നതിനും നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നവർക്ക് സംരക്ഷണം നൽകുന്നതിനുമായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് മൾട്ടിലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് കൺട്രോൾ ആന്റ് റെഗുലേഷൻ ബിൽ 2014 തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് നിയമവകുപ്പിന്റെ പരിശോധന പൂർത്തിയായിരിക്കുകയാണ്. ഇനി നികുതി വകുപ്പിന്റെ പരിഗണന കൂടി ലഭിക്കാനുള്ളൂ. കൂടാതെ പ്രസിഡന്റിന്റെ അസെന്റ് വേണം. ബിൽ ഉടനെതന്നെ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ക്യാൻസർ രോഗികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഭയാനകമായ വിധത്തിലാണ് ക്യാൻസർ രോഗികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത്. ക്യാൻസർ രോഗികളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പങ്ക് മലബാർ ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ളവരാണ്. രോഗികളുടെ സ്ഥിതിവിവര കണക്കുകൾ എടുത്ത് പരിശോധിച്ചുനോക്കിയാൽ

മലബാറിൽ നിന്നുള്ള രോഗികളാണ് ആർ.സി.സി.യെ ആശ്രയിക്കുന്നതെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. മലബാർ ഭാഗത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന തീവണ്ടികളിൽ മിക്കവാറും കോച്ചുകളിൽ ഈ രോഗികളാണ് കയറി ഇങ്ങോട്ട് വരുന്നതെന്ന കാര്യം മലബാറിൽ നിന്നുള്ള എം.എൽ.എ.മാർക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അങ്ങനെ വരാൻ കാരണം, മലബാർ പ്രദേശത്ത് വിശ്വസനീയവും ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ളതും ശ്രദ്ധേയവുമായ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഈ ചികിത്സാ മേഖലയിൽ ഇല്ലായെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ഒരു പരിധിവരെ യെങ്കിലും ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് പരിയാരത്തുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജും തലശ്ശേരിയിലുള്ള മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററും കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജുമാണ്. അതിൽ മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിൽ രോഗികളുടെ എണ്ണം കൂടുന്നുണ്ടെങ്കിലും രോഗികളെ ഫലപ്രദമായി പരിചരിക്കാൻ കഴിയാത്തവിധം ഡോക്ടർമാർപോലും ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ആറ് ഡോക്ടർമാർ അവിടെ നിന്ന് വിട്ടുപോയി. അതിനുള്ള കാരണം ആർ.സി.സി.ക്ക് തുല്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ആ ഡോക്ടർമാർക്ക് ചെയ്തു കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. മലബാറിന്റെ സിരാകേന്ദ്രമാണ് കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജ്. കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ക്യാൻസർ ചികിത്സയെന്നത് ഇപ്പോൾ ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്

മാത്രമാണ്. അങ്ങനെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ആയതുകൊണ്ട് മാത്രമല്ല, അവിടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ടെസ്റ്റുകൾ പല പ്രദേശങ്ങളിലായി പരന്നുകിടക്കുകയാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 45 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പ്രോജക്ട് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് കോഴിക്കോടുള്ളവർക്ക് ഫ്ളെക്സ് ബോർഡുകളിലൂടെ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും അവിടെ നടന്നിട്ടില്ല. അതിന്റെ തൊട്ടടുത്തുള്ള മാവൂരിലെ തെങ്ങിലക്കടവിൽ ഒരു സ്വകാര്യ വ്യക്തി ഏഴ് ഏക്കറോളം ഭൂമിയും കെട്ടിടങ്ങളും ക്യാൻസർ ചികിത്സയ്ക്കുവേണ്ടി സൗജന്യമായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മലബാറിന്റെ സിരാകേന്ദ്രമായ കോഴിക്കോട് ഏറ്റവും ഫലപ്രദവും ആധുനികരീതിയിലുള്ള വിദഗ്ദ്ധന്മാർ അടങ്ങുന്ന ഡോക്ടർമാർ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന നല്ല ക്യാൻസർ ചികിത്സാ കേന്ദ്രം അനിവാര്യമായ ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ആ പ്രൊപ്പോസലുകൾ പരിഗണിച്ച് രോഗികൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകാൻ കഴിയുന്ന വിശ്വസനീയമായ സ്ഥാപനങ്ങളാക്കി പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജിനെയും മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിനെയും കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ക്യാൻസർ വിഭാഗത്തെയും മാറ്റിയെടുക്കുക വഴി രോഗികൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകാനുള്ള സത്വരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ) : സർ, ജീവിതശൈലി രോഗങ്ങളിൽ കേരളം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ ഭീഷണികളിലൊന്നാണ് ക്യാൻസർ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ക്യാൻസർ ചികിത്സയ്ക്കും ഗവേഷണത്തിനും മുന്തിയ പരിഗണനയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്നത്. മലബാർ മേഖലയിലെ ചികിത്സയ്ക്ക് മാത്രമല്ല പൊതുവായ ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും അതിനുവേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള ക്യാൻസർ ചികിത്സാ വിഭാഗങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് Tertiary Cancer Care Centre-കൾ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. അതിനകത്ത് കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജുമുണ്ട്. സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലെ റേഡിയോ തെറാപ്പി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കൂടാതെ മെഡിക്കൽ ഓങ്കോളജി, സർജിക്കൽ ഓങ്കോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി മിനി ആർ.സി.സി.കളായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരികയാണ്. ഇതിനായി ഓരോ വർഷത്തെയും സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിൽ തുക

വകയിരുത്തുകയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അതുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഘട്ടംഘട്ടമായി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. വടക്കൻ കേരളത്തിലെ ക്യാൻസർ രോഗികളുടെ ചികിത്സ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ക്യാൻസർ വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി ആധുനിക സംവിധാനമായ linear accelerator ഇതിനോടകം തന്നെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി Tertiary Cancer Care സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാൽപ്പത്തിനാലര കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പുതിയ ഒരു വാർഡ്, ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്റർ, സ്പെക്ട് ഗാമാ ക്യാമറ, പുതിയ ലീനിയർ ആക്സിലേറ്ററും ഉൾപ്പെടെ അഡീഷണലായിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങളും കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഈ തുക ഉപയോഗിച്ച് അനുവദിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം വിവിധ ക്യാൻസർ സുരക്ഷാ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിലവിൽ തന്നെ വിവിധ വിഭാഗം രോഗികൾക്ക് കോഴിക്കോട് സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ചികിത്സ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. കുട്ടികൾക്കായുള്ള ക്യാൻസർ സുരക്ഷാ പദ്ധതി, സുകൃതം പദ്ധതി, കാരുണ്യ ബനവലന്റ് ഫണ്ട്, ആർ.എസ്.ബി.വൈ., ചിപ്സ്

പ്ലസ്, എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരമാവധി മികച്ച ചികിത്സ വിവിധ വിഭാഗം രോഗികൾക്ക് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. 2001-ൽ സ്ഥാപിതമായ മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിന് നിലവിൽ ന്യൂക്ലിയർ മെഡിസിൻ സംവിധാനമൊഴികെ ക്യാൻസർ രോഗ ചികിത്സയ്ക്ക് ആവശ്യമായ എല്ലാവിധ ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ട്. മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിനെ ആർ.സി.സി.യായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ചും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിന്റെ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഓങ്കോളജി വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ ക്യാൻസർ ബോധവൽക്കരണത്തിന്റെയും ക്യാൻസർ നിയന്ത്രണത്തിന്റെയും ഭാഗമായി ധാരാളം ക്ലാസ്സുകളും ക്യാമ്പുകളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ക്യാൻസർ കെയർ പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ മലബാർ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സർക്കാർ ഡോക്ടർമാർക്കും നഴ്സുമാർക്കും ക്യാൻസർ ചികിത്സയ്ക്കുള്ള പരിശീലനം മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്റർ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും ആശുപത്രികളിൽ തുടർ കീമോതെറാപ്പി ചികിത്സ നൽകാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലാണ് പ്രസ്തുത പരിശീലന പരിപാടി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കാസർഗോഡ്, വയനാട്, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലെ വിവിധ ആശുപത്രികളുമായി ടെലി മെഡിസിൻ വഴിയുള്ള ചികിത്സാ പദ്ധതികളും ആരോഗ്യ തുടർ വിദ്യാഭ്യാസ പരിപാടികളും നടത്തി വരുന്നു.

കൂടാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ക്യാൻസർ രോഗികൾക്കായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ചികിത്സാ ധനസഹായ പദ്ധതികൾ മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിലും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിന്റെ പേഷ്യന്റ് വെൽഫെയർ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന രോഗികൾക്കായി സൗജന്യ ചികിത്സയും ഉച്ച ഭക്ഷണവും നൽകി വരുന്നു. മലബാർ മേഖലയിലെ ക്യാൻസർ ചികിത്സ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വേങ്ങര മണ്ഡലത്തിലെ ഊരകത്ത് ഇൻകെലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ആധുനിക ക്യാൻസർ ചികിത്സാ കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മലബാർ മേഖലയിലുള്ള മുഴുവൻ രോഗികളും തിരുവനന്തപുരം ആർ.സി.സി. യിലാണ് എത്തിച്ചേരുന്നത്. ഇവിടെ റീജിയണൽ ക്യാൻസർ സെന്ററിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന രോഗികളുടെ എണ്ണവും ജോലി ഭാരവും കണക്കിലെടുത്ത് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 167 പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. റീജിയണൽ ക്യാൻസർ സെന്ററിൽ ലോകോത്തര നിലവാരമുള്ള ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ നിലവിലുണ്ട്. റീജിയണൽ ക്യാൻസർ സെന്ററിനെ സ്റ്റേറ്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടാക്കി ഉയർത്തുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 120

കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തത്. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മധ്യ കേരളത്തിലെ ക്യാൻസർ ചികിത്സാ സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുകയെന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള ക്യാൻസർ സെന്റർ എറണാകുളത്ത് അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 450 കോടി രൂപ ചെലവിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ക്യാൻസർ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ക്യാൻസർ രോഗത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഗവേഷണ പദ്ധതികൾ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. ക്യാൻസർ ചികിത്സാ രംഗത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ചെലവ് കണക്കിലെടുത്താണ് സൗജന്യ ചികിത്സാ പദ്ധതിയായ സൂക്രതം പദ്ധതി നവംബർ 1 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്തെ അഞ്ച് മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും, എറണാകുളത്തെ ജനറൽ ആശുപത്രിയിലും, ആർ.സി.സി., എം.സി.സി.യിലും ഈ സൗജന്യ ചികിത്സാ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി കഴിഞ്ഞു. കുറഞ്ഞ വരുമാനമുള്ള 35 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾക്കാണ് ആദ്യപടിയെന്ന നിലയിൽ സൗജന്യ ക്യാൻസർ ചികിത്സാ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭ്യമാകുക. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് തന്നെ ക്യാൻസർ ചികിത്സ സൗജന്യമാക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയ ഏക സംസ്ഥാനവും കേരളമാണ്. ക്യാൻസർ ചികിത്സാ രംഗത്ത് അതീവ പ്രാധാന്യമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്നതെന്ന് ഈ കാരണങ്ങൾകൊണ്ട്

തന്നെ സൂചിപ്പിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. മലബാർ മേഖലയുടെ പ്രത്യേകമായ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടാണ് മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിനും അതുപോലെ കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിനും 45 കോടി രൂപ അഡീഷണലായി അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

പാരമ്പര്യ വൈദ്യന്മാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ): സർ, മലബാറിലെ പാരമ്പര്യ വൈദ്യന്മാരുടെ ചില പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെയും ഭാരതത്തിന്റെയും അമൂല്യമായ സമ്പത്താണ് പാരമ്പര്യ വൈദ്യചികിത്സാ രീതി. ഇന്നത്തെ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള വൈദ്യപഠനവും ചികിത്സാ കേന്ദ്രങ്ങളും വരുന്നതിനുമുമ്പ് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പാരമ്പര്യ വൈദ്യന്മാരുടെ ചികിത്സ വളരെ ജനകീയവും പ്രസിദ്ധവും വ്യാപകവുമായിരുന്നു. ആ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട പ്രഗൽഭരായ വൈദ്യന്മാർ ഇന്നും നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് അവരുടെ വൈദ്യരംഗത്തെ കഴിവുകളും മറ്റും പരിശോധിച്ച് അവർക്ക് ചികിത്സിക്കാനും ആസവാരിഷ്ടങ്ങളുണ്ടാക്കാനും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള L3 ലൈസൻസുകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു. അഞ്ചാറ് വർഷക്കാലമായി L3 ലൈസൻസുകൾ

പുതുക്കി കൊടുക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി പാരമ്പര്യ വൈദ്യന്മാർ വലിയ വിഷമതകൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഏതാണ്ട് എഴുന്നൂറിൽപ്പരം L3 ലൈസൻസുകാർ മാത്രമെ ജീവിച്ചിരിക്കുന്നുള്ളൂ എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അവരുടെ ജീവിതാവസാനംവരെ യെങ്കിലും L3 ലൈസൻസിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): സർ, കേരളത്തിന്റെ ആയുർവ്വേദ-സിദ്ധ-മർമ്മ-ബാല ചികിത്സ തുടങ്ങിയ ഏത് ചികിത്സയ്ക്കും ഭാരതീയ ചികിത്സാ രീതിയനുസരിച്ച് ചികിത്സകനാകുന്നതിന് ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ അനിവാര്യമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ നേടിയിട്ടില്ലാത്ത ഒരാൾക്ക് സംസ്ഥാനത്ത് ആയുർവ്വേദ ചികിത്സാ രംഗത്ത് പ്രാക്ടീഷണർ ആകുന്നതിന് നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നില്ല. അത് ശിക്ഷാർഹവുമാണ്. 1953-ലെ Travancore-Cochin Medical Practitioners Act, Section 38 അനുശാസിക്കുന്ന അംഗീകൃത സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത നേടിയിട്ടുള്ളവർക്കുമാത്രമെ ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ മെഡിക്കൽ

കൗൺസിലിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. മാത്രമല്ല, 1970-ലെ Indian Medicine Central Council Act - Section 17 -ഉം ഇപ്രകാരം അനുശാസിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതകൾ നേടിയിട്ടില്ലാത്ത പാരമ്പര്യ വൈദ്യന്മാർക്ക് ആയുർവ്വേദ ചികിത്സാ പ്രാക്ടീഷണർ എന്ന നിലയിൽ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ഇളവുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനോ രജിസ്ട്രേഷനില്ലാതെ ചികിത്സ നടത്തുന്നതിന് അനുവദിക്കുന്ന തിനോ നിലവിലുള്ള നിയമത്തിൽ കഴിയുകയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ചീഫ് ജസ്റ്റീസ് അടങ്ങുന്ന രണ്ടംഗ ബഞ്ചിന്റെ 2003 ജനുവരി 8-ാം തീയതിയിലെ വിധിയിലും 1953 നിയമത്തിലെ നിർദ്ദേശാനുസരണം അംഗീകൃത സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട യോഗ്യതയുള്ളവർക്കുമാത്രമേ മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ രജിസ്ട്രേഷനും ആയുർവ്വേദ ചികിത്സാ രംഗത്ത് മെഡിക്കൽ പ്രാക്ടീഷണർ എന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാനും അർഹതയുള്ളൂ എന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 04.06.2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മലബാർ മേഖലയിലെ പാരമ്പര്യ ആയുർവ്വേദ വൈദ്യന്മാർക്കും ഹോമിയോപ്പതി പ്രാക്ടീഷണർ മാർക്കും തിരുവിതാംകൂർ - കൊച്ചി മേഖലയിലെ പാരമ്പര്യ സിദ്ധവൈദ്യന്മാർക്കും പ്രാക്ടീസ് നടത്തുന്നതിനും അവരെ

രജിസ്ട്രേഷനിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്രകാരം ചെയ്യുന്നത് കേന്ദ്ര നിയമങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായതിനാൽ ഈ ഉത്തരവ് പിൻവലിക്കണമെന്ന് സെൻട്രൽ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ മെഡിസിൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും 04.06.2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുക യുമുണ്ടായി. പാരമ്പര്യ ആയുർവ്വേദ വൈദ്യൻമാർക്കും സ്വയം പഠനം നടത്തി ഹോമിയോ പ്രാക്ടീസ് ചെയ്യുന്നവർക്കും കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന നിയമങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി പ്രാക്ടീസ് ചെയ്യുന്നതിനും ബി ക്ലാസ് രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്വീകാര്യമായ ഒരു നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാൻ കമ്മിറ്റിക്ക് സാധിക്കാത്തതിനാൽ മലബാർ മേഖലയിൽപ്പെട്ട പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, വയനാട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ 01.01.2011 തീയതി കണക്കാക്കി 20 വർഷമായി പ്രാക്ടീസ് ചെയ്തുവരുന്ന പാരമ്പര്യ ആയുർവ്വേദ വൈദ്യൻമാരെയും അംഗീകൃത യോഗ്യതയില്ലാത്ത ഹോമിയോപ്പതി ചികിത്സകരെയും പ്രത്യേക വിഭാഗങ്ങളായി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് 1953-ലെ Travancore-Cochin Medical Practitioners Act - 38-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം യഥാക്രമം പാരമ്പര്യ ആയുർവ്വേദ വൈദ്യവും

ഹോമിയോപ്പതിയും പ്രാക്ടീസ് ചെയ്യുന്നതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ എടുക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽനിന്ന് ഇളവ് ചെയ്തുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകിയ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 26.04.2011-ൽ ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കോടതിയിൽ സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ എക്സംഷൻ നൽകുവാൻ കഴിയുകയില്ല. മേൽപ്പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും പാരമ്പര്യ വൈദ്യന്മാർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കോടതിയുടെ മുന്നിൽനിൽക്കുന്ന കാര്യമായതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് തൽക്കാലം ഇടപെടാൻ കഴിയില്ല. കോടതി വിധി വന്നതിനുശേഷം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

അകാരണമായി പോലീസ് കസ്റ്റഡിയിലെടുത്തതുമൂലം യുവാവിന് ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ തികഞ്ഞ അശ്രദ്ധയും അനാസ്ഥയും കൊണ്ട് സംഭവിച്ച വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കിളിമാനൂർ സ്വദേശിയും ഗൾഫിൽനിന്നും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട്

തിരിച്ചുവരികയും അമ്മയും ഭാര്യയും കുഞ്ഞും അടങ്ങിയ നിരപരാധിയായ യുവാവിന്റെ കുടുംബം ഇപ്പോൾ അനാഥമാണ്. കിളിമാനൂർ സ്വദേശിയായ ബിജു, കഴക്കൂട്ടത്ത് ടെക്നോ പാർക്കിനടുത്തുള്ള ലീലാ ഇൻഫോപാർക്കിലെ സെക്യൂരിറ്റിയുടെ ചുമതല എടുത്തിട്ടുള്ള എറണാകുളത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സി. എസ്. സൊല്യൂഷൻസ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ സെക്യൂരിറ്റി സൂപ്പർ വൈസറായി ജോലി ചെയ്യുവരികയാണ്. പോലീസ് ആസ്ഥാനത്ത് ബോംബ് ഭീഷണിയുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് അദ്ദേഹം സന്ദേശം അയച്ചു എന്ന കാരണമുന്നയിച്ച് 8-ാം തീയതി നാലുമണിയോടുകൂടി അദ്ദേഹം ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തും കിളിമാനൂരിലെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വസതിയിലും സി.ഐ.യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രണ്ട് വാഹനങ്ങളിലായി പോലീസ് എത്തുകയും അദ്ദേഹത്തെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യുകയുമാണുണ്ടായത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മൊബൈൽ ഫോൺ അപ്പോൾത്തന്നെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ ഏൽപ്പിച്ചു. അവിടെയുള്ള സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ പരിശോധിച്ചാൽ അദ്ദേഹം ജോലിയിലായിരുന്നോയെന്നും ഫോൺ വിളിച്ചോ ഇല്ലയോ എന്നും വ്യക്തമായി അറിയാം. സൈബർ സെല്ലിന്റെയും ശാസ്ത്രീയമായ നിരീക്ഷണങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ അദ്ദേഹം വിളിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ കേസെടുക്കാനും അത് അന്വേഷിക്കാനും ആവശ്യമായ എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും നിലനിൽക്കവേ

അദ്ദേഹത്തെ കൂടെയുള്ള ജീവനക്കാരുടെയും നാട്ടുകാരുടെയും മുന്നിൽവെച്ച് അറസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും തുടർന്ന് മ്യൂസിയം സ്റ്റേഷനിലും കന്യാമന്ദിരം സ്റ്റേഷനിലും അദ്ദേഹത്തെ ചോദ്യം ചെയ്യുകയും രാത്രി വളരെ വൈകി വിട്ടയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അദ്ദേഹം നിരപരാധിയാണെന്നു കണ്ട് വിട്ടയച്ചപ്പോൾ, ഇത് പത്ര വാർത്തയിൽ വന്നാൽ എന്റെ ജോലി നഷ്ടപ്പെടുമെന്നും ഞാൻ നിരപരാധിയാണെന്നും അതുകൊണ്ട് ദയവായി ഈ വിവരങ്ങൾ പുറത്തുവരരുതെന്നും പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് അദ്ദേഹം പറയുകയും പിറ്റേ ദിവസം പത്രമാധ്യമങ്ങളിൽ വലിയ വാർത്ത വരികയും ചെയ്തു. ചില മാധ്യമങ്ങളിൽ അദ്ദേഹം ഒളിവിലാണെന്നും മറ്റുചില മാധ്യമങ്ങളിൽ ഇദ്ദേഹമാണ് ഇത് ചെയ്തതെന്നും വാർത്ത വരികയും തുടർന്ന് അദ്ദേഹത്തെ ജോലിയിൽനിന്ന് പിരിച്ചുവിടുകയും ചെയ്തു. അന്ന് രാത്രിതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഇക്കാര്യം സംസാരിക്കുകയും എന്റെയും ബിജുവിന്റെയും നിവേദനം ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് എത്തിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇന്നലെ ഇക്കാര്യം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇന്ന് അവസരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ സമയം വരെയും അദ്ദേഹത്തിന് ജോലിയിൽ പുനഃപ്രവേശിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മൊബൈൽ ഫോൺ വാങ്ങി പരിശോധിച്ചശേഷം അദ്ദേഹം കുറ്റക്കാരനാണെങ്കിൽ നിശ്ചയമായും

ആ യുവാവിന്റെ പേരിൽ കേസെടുക്കാം. അല്ലെങ്കിൽ നിയമാനുസൃതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം. അതിനൊന്നും ശ്രമിക്കാതെ ജീവനക്കാരുടെയും ആളുകളുടെയും പൊതുമധ്യത്തിൽവെച്ച് അദ്ദേഹത്തെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അമ്മയും ഭാര്യയും കൂഞ്ഞുങ്ങളുമടങ്ങിയ വീട്ടിൽ രണ്ടുവണ്ടി പോലീസ്സാണ് പോയത്. അവിടത്തെ പ്രദേശവാസികളെല്ലാം ഒത്തുചേർന്നു. ഇന്നിപ്പോൾ ആ ചെറുപ്പക്കാരന് അത്മാഭിമാനത്തോടെ പുറത്തിറങ്ങി നടക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. അദ്ദേഹത്തെ പോലീസ് പീഡിപ്പിക്കുകയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുകയും ചെയ്ത ഒരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇന്നലെയും അദ്ദേഹം മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തെ തുടർന്നും ജോലിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കുമെന്നുള്ള ഉറപ്പൊന്നും ഇതുവരെയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇന്ന് മാധ്യമങ്ങളിൽ പോലീസ് തന്നെ വാർത്ത കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ജോലി നഷ്ടപ്പെടില്ലെന്നാണ്. ഇങ്ങനെ നിരപരാധിയായ യുവാക്കളെയും ചെറുപ്പക്കാരെയും അറസ്റ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടുപോകുകയും കേസ് എടുക്കുകയും അതിനുശേഷം പോലീസ് തന്നെ വിശദീകരണം കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന അസാധാരണമായ സ്ഥിതിവിശേഷം ഇപ്പോഴുണ്ടായിരിക്കുന്നു. അടുത്തിടെ ഉണ്ടായ ഒന്നരണ്ട് ചെറുപ്പക്കാരുടെ സംഭവങ്ങൾ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി

യിട്ടുള്ളതാണ്. പട്ടികജാതി യുവാക്കളെപ്പോലും ഭീകരമായി പീഡിപ്പിക്കുകയും ആക്രമിക്കുകയും ചെയ്ത സംഭവം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ഒരുവിളിപ്പാട് അകലെയുള്ള ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ പോയി ഷൈജു എന്ന ചെറുപ്പക്കാരനെ അങ്ങ് കണ്ടതുമാണ്. ഇങ്ങനെ ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ പോലീസ് പെരുമാറുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? രണ്ട് ഉന്നത പോലീസുദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ് വീട്ടിലും പണിയെടുക്കുന്ന സ്ഥാപനത്തിലും പോയി ഈ ചെറുപ്പക്കാരനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്. ഇത് വെള്ളരിക്കാപട്ടണമാണോ? ഇപ്പോൾ പോലീസുകാർ ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന്റെ പേരിൽ പഴി ചാരുകയാണ്. ബി.എസ്.എൻ.എൽ. കമ്പനിയാണ് ഈ നമ്പർ മാറി തന്നതെ ന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. ഇതിന് ഉത്തരവാദിയായ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട യുവാവിന് തിരികെ ജോലി ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഈ വിവരം അന്നുരാത്രിതന്നെ എന്നെ ഫോണിൽ വിളിച്ചു സംസാരിക്കുകയും രാവിലെ നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തതാണ്. പോലീസ്

ആസ്ഥാനത്ത് നാല് സ്ഥലത്ത് ബോംബ് വെച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അത് 08.12.2014-ന് വൈകിട്ട് 4.00 മണിയ്ക്ക് പൊട്ടുമെന്നുമുള്ള ഒരു ഫോൺ സന്ദേശം പോലീസ് ആസ്ഥാനത്തെ സെല്ലിൽ ലഭിച്ചു. അതനുസരിച്ച് ഓഫീസിൽ നിന്ന് എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും പുറത്താക്കിയശേഷം തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ ആന്റി സബോട്ടേജ് സ്ക്വാഡ്, ബോംബ് സ്ക്വാഡ്, ഡോഗ് സ്ക്വാഡ്, ഫയർ ഫോഴ്സ്, പോലീസ് കൺട്രോൾ റൂം എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള സേനാംഗങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പോലീസ് ആസ്ഥാനത്ത് സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ നടത്തിയതിൽ യാതൊരുവിധ സ്റ്റോടകവസ്തുക്കളും ഇല്ലായെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയശേഷം പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കി ബ്യൂഗിൾ ക്ലോസ്സിംഗ് അലാരം മുഴക്കി എല്ലാ പോലീസുദ്യോഗസ്ഥരെയും തിരികെ ഓഫീസിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചു. പരിശോധനയിൽ നാല് ഡമ്മി ബോക്സുകൾ കണ്ടെടുത്തു. ഇത് പോലീസ് ആസ്ഥാനത്തെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി യുള്ള മോക്ഡ്രിൽ ആയിരുന്നു. സാധാരണ ഇത്തരം മോക്ഡ്രില്ലുകൾ പോലീസ് ആസ്ഥാനത്തും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലും നടത്തിവരാറുള്ളതാണ്. എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഇത് നടത്തിവരാറുള്ളതാണ്. സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ചുള്ള വീഴ്ചകൾ ഉണ്ടായെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ വേണ്ടിയും സുരക്ഷാ ചുമതലകൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും

സെക്യൂരിറ്റി ഓഡിറ്റായി ഇത്തരം മോക്ഡ്രില്ലുകൾ നടത്തിവരാറുണ്ട്. മോക്ഡ്രില്ലുകൾ അതീവ രഹസ്യസ്വഭാവത്തോടുകൂടിയതും ചുരുക്കം ചില ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അറിവോടുകൂടിയുമാണ് നടത്തുന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ ഈ മോക്ഡ്രില്ലുകൾ നടത്താൻ കഴിയില്ല. 08.12.2014-ൽ പകൽ 3.02 -ന് 9846636190 എന്ന നമ്പറിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി പോലീസ് കൺട്രോൾ റൂമിലെ ഫോണിൽ ടി സന്ദേശം ലഭിച്ചു. പരിശോധനയിൽ ടെക്നോപാർക്കിലെ ലീലാ ഇൻഫോ പാർക്കിൽ സെക്യൂരിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥനായി ജോലി ചെയ്യുന്ന കിളിമാനൂർ വിളക്കാട്ടുകോണം പഴയകുന്നമേൽ ബിജു നിവാസിൽ ബിജു എന്ന ആളിന്റെ പേരിൽ നിന്നാണ് സന്ദേശം വന്നതെന്ന് വിവരം ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പോലീസ് ടിയാനെ മ്യൂസിയം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് കൂട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി വിവരങ്ങൾ ചോദിച്ച് മനസ്സിലാക്കി. ഇദ്ദേഹം ഇത്തരത്തിൽ പോലീസ് കൺട്രോൾ റൂമിലേക്ക് ഫോൺ ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്നു പറഞ്ഞതിനാൽ ഇയാളുടെ മൊഴി രേഖപ്പെടുത്തി വൈകുന്നേരം 7.40-ഓടെ സൂഹൃത്തുക്കളെ ഏല്പിച്ച് വിട്ടയച്ചു. സാധാരണ നിലയിൽ ഇത്തരം ഒരു സന്ദേശം ലഭിച്ചാൽ പാലിക്കുന്ന ജാഗ്രതാ നടപടികൾ മാത്രമാണ് പോലീസ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചത്. ബിജു ഫോൺ ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്നിരിക്കെ പ്രസ്തുത ഫോൺ നമ്പർ എങ്ങനെ കൺട്രോൾ റൂമിന്റെ ഫോണിൽ വന്നു എന്ന കാര്യം

മൊബൈൽ ഫോൺ സർവ്വീസ് പ്രൊവൈഡറിൽ നിന്ന് വിവരം ശേഖരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള അന്വേഷണം നടത്തിവരികയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബിജുവിന്റെ പേരിൽ യാതൊരു കേസും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത വിവരം ബിജു ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനത്തിലെ സെക്യൂരിറ്റി ഇൻ-ചാർജായ ശ്രീ. ജയകുമാറിനെ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി പോലീസ് ഡെപ്യൂട്ടി കമ്മീഷണർ എൽ.ആന്റ്.ഒ. ഫോൺ മുഖാന്തിരം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇദ്ദേഹത്തിന് ജോലിയിൽ തുടരുന്നതിന് യാതൊരു നിയമ തടസ്സവുമില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ ഒരു കേസും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി പോലീസ് ജില്ലാ മേധാവി തുടരന്വേഷണം നടത്തിവരികയാണ്.

നീര ഉല്പാദനത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ: സർ, കേരളത്തിലെ നാളികേര കർഷകരുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമാണ് ഏറെ കാത്തിരിപ്പിനുശേഷം ഈ സർക്കാർ തറവില നിശ്ചയിച്ച നാളികേരം നേരിട്ടു വാങ്ങാനും തെങ്ങിൽ നിന്ന് നീര ചെത്താനും എടുത്ത തീരുമാനത്തെ അഭിമാനത്തോടുകൂടിയാണ് അവർ സ്വാഗതം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ഏകദേശം 18 കോടി തെങ്ങുകൾ ഉണ്ടെന്നാണ് കണക്ക്. ഇതിന്റെ

ചെറിയൊരു ശതമാനം തെങ്ങുകൾ നീര ചെത്താൻവേണ്ടി അനുവാദം കൊടുത്താൽത്തന്നെ ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് തൊഴിലും സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക വരുമാനവും ഉണ്ടാകും. നീര പ്രകൃതിജന്യ ആരോഗ്യദായക പാനീയമാണെന്ന് സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലഹരിയുടെ അംശം ഒട്ടും ഇല്ലാത്ത ഈ പാനീയം എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണമൂലം സുലഭമായി ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. 100 വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള അബ്കാരി നിയമമാണ് കേരളത്തിൽ ഇപ്പോഴും പ്രാബല്യത്തിലുള്ളത്. കേന്ദ്രസർക്കാർ ഈ നിയന്ത്രണം നീക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അത് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റുകളോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി പത്രവാർത്തകളുണ്ട്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളും എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ നിന്നും നീരയെ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോടിക്കണക്കിന് വിദേശനാണ്ഡം ഉൾപ്പെടെ നേടിത്തരുവാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സംരംഭം കൂടിയാണിത്. ലോകനിലവാരത്തിലേക്കയരുവാൻ ഈ പാനീയത്തിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോക്കനട്ട് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള ധാരാളം കോക്കനട്ട് പ്രൊഡ്യൂസേഴ്സ് സൊസൈറ്റികൾ ഇന്ന് നിലവിലുണ്ട്. ഈ സൊസൈറ്റികൾ ചേർന്ന് കമ്പനികളും രൂപീകരിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇത്തരം കമ്പനികൾക്ക് നാമമാത്രമായ തെങ്ങുകളിൽ നിന്ന് മാത്രമേ നീര ചെത്താൻ അനുവാദമുള്ളൂ.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തെങ്ങുകളുള്ള താലൂക്കാണ് താമരശ്ശേരി. ഈ താലൂക്കിൽ രണ്ട് ഫെഡറേഷനുകളിലായി 1500 തെങ്ങുകളിൽ നിന്ന് മാത്രമാണ് നീര ചെത്തുവാൻ അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. കമ്പനിയായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള എല്ലാ ഫെഡറേഷനുകൾക്കും ആവശ്യാനുസരണം നീര ചെത്തുന്നതിനായി എക്സൈസ്, കൃഷി എന്നീ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ സംയുക്തമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കേരകർഷകർക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്രദമാകുന്ന രീതിയിലേക്ക് നിയമം കൊണ്ടുവരണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ): സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ സംസ്ഥാനത്ത് നാളികേര കർഷകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നീര ഉല്പാദനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നത് ഏറ്റവും സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നീര ഉല്പാദനത്തിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്ത് നീരയുടെ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഉല്പാദനവും വിപണനവും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കൃഷി, എക്സൈസ് എന്നീ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനവും ഉറപ്പുവരുത്തി. കാർഷികോല്പാദന കമ്മീഷണർ ചെയർമാനും, എക്സൈസ് കമ്മീഷണർ ചീഫ്

എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറായും നാളികേര നീര ബോർഡ് രൂപീകരിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. നീരയുടെ ഉല്പാദനവും വിപണനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും അംഗീകാരം നൽകുന്നത് നാളികേര നീര ബോർഡാണ്. കൂടുതൽ ആദായകരമായി തെങ്ങുകൃഷി നടത്തുവാനുള്ള സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുവാൻ കർഷക സഹകരണ സംഘങ്ങളെ സഹായിക്കുക, നീരയെ ഒരു ആരോഗ്യപാനീയം എന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാനത്തും രാജ്യത്തിന്റെ ഇതര ഭാഗങ്ങളിലും എത്തിച്ച് വിപണനം ചെയ്യുവാനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കുക എന്നീ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ് നാളികേര നീര ബോർഡിനുള്ളത്. നാളികേര നീര ബോർഡ് യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നീരയുടെ ഉല്പാദനവും വിപണനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ചുവരുന്നു. 18.11.2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കൃഷിവകുപ്പ് നീര ഉല്പാദനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലഭിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലുകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനും അന്തിമതീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനും മായി കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലെ മൂന്ന് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്, അഗ്രി ചീഫ് കൃഷി ഡയറക്ടർ, സ്റ്റാൾ ഫാർമേഴ്സ് അഗ്രി ബിസിനസ്സ് കൺസോർഷ്യം, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എന്നീ അംഗങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തി കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ഇതു സംബന്ധിച്ച് അബ്കാരി നിയമം തടസ്സം നില്ക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

കൊമ്മേരി ഗോട്ട് ഫാം ടൂറിസം കേന്ദ്രമാക്കൽ

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ : സർ, മട്ടന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോളയാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കൊമ്മേരി ഗോട്ട് ഫാം ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രദേശത്തോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്നതാണ്. ടി ഗോട്ട് ഫാം വികസിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ പ്രശസ്തമായ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായി വളർത്തിയെടുക്കാനുള്ള ഭൗതിക സാഹചര്യമുണ്ട്. അവിടത്തെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ ഘടനയും കാലാവസ്ഥയും വനനിബിഡമായിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളും മനോഹരമായ കുന്നിൻ ചെരിവുകളുമെല്ലാം വിദേശികളെയും സ്വദേശികളെയും ആകർഷിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളതാണ്. ഏതാണ്ട് 12.17 ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് ഈ ഗോട്ട് ഫാം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. അതിൽ എതാണ്ട് 3 ഏക്കർ സ്ഥലം മാത്രമാണ് ആടുവളർത്തലിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കോളയാട് ഫാമിൽ 1000 ആടുകളെ വളർത്താനുള്ള പ്രോജക്ടുകളുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആകെ 200 ആടുകളേയുള്ളൂ. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ആടു വളർത്തൽ കേന്ദ്രത്തിൽ കൊടുക്കാനുള്ള കുത്താടുകൾപോലും അവിടെയുണ്ടാകുന്നില്ല. ഒരു വർഷം 1000

ആടുകളുണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ ഏതാണ്ട് 10,000-ത്തോളം കുഞ്ഞാടുകളെ അവിടെ ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിലെ "ഓൺ ബ്രീഡ്" ആണ് മലബാറി ആടുകൾ. മലബാറി ആടുകൾ പ്രതിരോധശക്തി കൂടുതലുള്ളതും 80 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ പ്രസവശേഷിയുള്ളതുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് പ്രവർത്തിച്ചതിന്റെ ഫലമായി നാലരക്കോടി രൂപ "രാഷ്ട്രീയ കൃഷി വികാസ് യോജന പദ്ധതി" യ്ക്കുവേണ്ടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുനല്ല കാര്യമാണ്. പക്ഷെ, ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രമായും 1000 ആടുകളെ വളർത്തുന്ന ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്കു യർത്താൻ കഴിയുന്ന പ്രദേശമായി അതിനെ വിപുലീകരിക്കാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ ഈ ഗോട്ട് ഫാമിന്റെ മധ്യത്തിലൂടെ ഒഴുകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന തോടിന്റെ ഒരു വശം ടൂറിസ്റ്റ് സെന്ററായി ഡെവലപ്പ് ചെയ്യണം. ഇത് നെടുമ്പൊയിൽ-കണ്ണൂർ-ന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാതയോരത്തുള്ളതും വയനാടൻ കുന്ന്-ന്റെ ചെരുവിലുമുള്ള ഏറ്റവും നല്ല പ്രദേശവുമാണ്. അതുകൊണ്ട് തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും മറ്റും ആട്ടിൻകുഞ്ഞുങ്ങൾക്കു വേണ്ടി ആവശ്യപ്പെടുവരിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ, കൊടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള കുഞ്ഞാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ഗോട്ട് ഫാം എന്ന നിലയിൽ അഞ്ചുകോടി രൂപ കൂടി ഇതിനനുവദിച്ചു ടൂറിസം വകുപ്പും കൃഷി വകുപ്പും കൂടി ചേർന്നുകൊണ്ട് മെച്ചപ്പെട്ട ആടുവളർത്തൽ കേന്ദ്രമായി ഇതിനെ

വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോഴുള്ള തുക രണ്ട് ഹൈടെക് ഷെഡ്യൂൾ പണിയുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. അതിൽ ഓരോന്നും ഇന്നു ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ളതാണെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഗവേഷണ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഗവേഷണം നടത്താനുള്ള ഒരു പഠന സ്ഥാപനമായി ഇതിനെ വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന താല്പര്യങ്ങൾ തികച്ചും സ്വാഗതാർഹം തന്നെയാണ്. പക്ഷെ അത് വളരെ പരിമിതമാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താല്പര്യമെടുക്കണമെന്നുള്ള കാര്യമാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കോളയാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കൊമേരി ആടുവളർത്തൽ കേന്ദ്രം 1965-ൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടതാണ്. നല്ലയിനം തനതു ജനസുകളായ മലബാറി ഇനത്തിൽപ്പെടുന്ന ആടുകളെയാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ ഫാമിലൂടെ പരിപാലിച്ച് കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നത്. ആകെ 12

ഏക്കറിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ 200 പെൺ ആടുകളേയും 10 മുട്ടനാടുകളേയും വളർത്തുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്. മേല്പറഞ്ഞ സ്ഥാപനത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിച്ച് കർഷകർക്ക് നൽകുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 900 പെൺ ആടുകളേയും 100 മുട്ടനാടുകളേയും പരിപാലിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് ആർ.കെ.വി.വൈ. 2013-14 -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നാലരക്കോടി രൂപ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ബൃഹത് പദ്ധതി സമർപ്പിക്കുകയും അതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ചുറ്റുമതിൽ പണിയുന്നതിന് ഒരുക്കോടി രൂപയും പുതിയ ഷെഡ്ഡുകൾ പണിയുന്നതിന് രണ്ട് കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെയാണ് നാലരക്കോടി രൂപ അനുവദിച്ചത്. പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ വർഷംതോറും ഉദ്ദേശം 2700 ആട്ടിൻകുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനും പകുതിയോളം പെൺകുഞ്ഞുങ്ങളെ കർഷകർക്ക് പ്രജനന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നൽകുവാനും മുട്ടനാട് കുട്ടികളെ മാംസോല്പാദന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കാനും സാധിക്കും. കൂടാതെ മേൽപറഞ്ഞ ഫാമിലൂടെ കർഷകർക്ക് ആടുവളർത്തൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും മേൽത്തരം പുൽത്തൈകൾ കർഷകർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ഈ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള തുക കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്ന്

കൂടുതലായി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പകുതി സംഖ്യ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയിൽ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഫാം ടൂറിസത്തിനോ തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഫാം ടൂറിസത്തിനും ഗവേഷണത്തിനുമുള്ള തുക അനുവദിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ പഠനം നടത്തി ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ട്രെയിൻ യാത്രക്കാരിൽനിന്നും അനധികൃത തുക ഈടാക്കൽ

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : സർ, റെയിൽവേ യാത്രക്കാർക്ക് പകൽ സമയത്ത് സ്ലീപ്പർ കോച്ചിൽ യാത്ര ചെയ്യണമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള ടിക്കറ്റിനുപുറമേ 20 രൂപയുടെ ഒരു ടിക്കറ്റുകൂടി അധികമായി എടുക്കണം. അത്തരത്തിൽ എടുത്ത ഒരു ടിക്കറ്റാണ് എന്റെ കൈവശമുള്ളത്. ചില ട്രെയിനുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്ക് അത് ഡീ-റിസർവ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചു. പക്ഷേ അത് ഇല്ലാത്ത ട്രെയിനുകളിൽ രണ്ട് ടിക്കറ്റ് എടുക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടും അധികമായി 20 രൂപ കൊടുക്കേണ്ട പ്രശ്നവുമുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ സംസ്ഥാന റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ഇക്കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന

ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ ഇക്കാര്യം കൊണ്ടുവന്നതിന്റെ ഫലമായി ചെന്നൈ-മദ്രാസ് ആസ്ഥാനമായ സതേൺ റെയിൽവേയുടെ ജനറൽ മാനേജർ അദ്ദേഹത്തിന്റെ discretionary power ഉപയോഗിച്ച് കേരളത്തിനുവേണ്ടി മാത്രം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് പുറപ്പെടുന്നതും തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തിച്ചേരുന്നതുമായ ഒമ്പത് ട്രെയിനുകളുടെ ഏതാനും കോച്ചുകൾ ഡീ-റിസർവ് ചെയ്തു. 16382-ാം നമ്പർ കന്യാകുമാരി-ബോംബെ-സി.എസ്.റ്റി. എക്സ്പ്രസ്സിൽ കന്യാകുമാരി മുതൽ എറണാകുളം ടൗൺ വരെ S5, S6, S7, S8 എന്നീ കോച്ചുകളും എറണാകുളം മുതൽ പാലക്കാടുവരെ S9, S10 എന്നീ കോച്ചുകളും ഡീ-റിസർവ് ചെയ്തു. അതുപോലെ കന്യാകുമാരി-ബാംഗ്ലൂർ ട്രെയിനും മലബാർ എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ ഏതാനും കോച്ചുകളും തിരുവനന്തപുരം-ചെന്നൈ മെയിലിൽ എറണാകുളം ടൗൺ വരെയും ആലപ്പുഴ-ധൻബാദ് എക്സ്പ്രസ്സ്, തിരുവനന്തപുരം-ഹൈദ്രാബാദ്, മംഗലാപുരം-തിരുവനന്തപുരം, ചെന്നൈ-തിരുവനന്തപുരം പോലുള്ള ഒമ്പത് ട്രെയിനുകളിൽ ഏതാനും കോച്ചുകൾ ഡീ-

റിസർവ് ചെയ്തു. എത്രദൂരമാണെങ്കിലും മിനിമം ചാർജ്ജ് 115 രൂപയും റിസർവേഷൻ ചാർജ്ജ് 20 രൂപയുമുൾപ്പെടെ ആകെ 135 രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ സതേൺ റയിൽവേ കേരളത്തിൽ മാത്രം തിരുവനന്തപുരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇത്തരം ട്രെയിനുകളിൽ ഈ കോച്ചുകളിൽ റിസർവേഷൻ ചാർജ്ജ് വേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും നിശ്ചിതദൂര സർവ്വീസുള്ള ആളുകൾക്കും സീസൺ ടിക്കറ്റുകാർക്കും ഇതിൽ യാത്ര ചെയ്യാമെന്നും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ബാക്കിയുള്ള ട്രെയിനുകളിൽകൂടി ബാധകമാക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

പുതിയ പി.ജി. കോഴ്സുകൾ

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രബലമായ കോളേജുകളിൽ ഒന്നാണ് പാലക്കാട് വിദ്യാഭ്യാസ കോളേജ്. ദേശീയഭാഷയെയും മാതൃഭാഷയെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇത്തരമൊരു കോളേജിൽ കുട്ടികൾക്ക് ബിരുദാനന്തരബിരുദം പഠിക്കാൻ അവസരമില്ല എന്നുള്ളത് വളരെ ഖേദകരമാണ്. അവിടെ എം.എ. - ഹിന്ദിയും മലയാളവും ഇല്ല. ഭരണഭാഷയായും ശ്രേഷ്ഠഭാഷയായും മലയാളത്തെ നമ്മൾ തെരഞ്ഞെടുത്തു. അതിൽ എല്ലാവർക്കും ആഹ്ലാദമുണ്ടെങ്കിലും

കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാൻ അവസരം ലഭിക്കുന്നില്ല. (കോഴിക്കോട് സർവ്വകലാശാലയിൽ നിന്നും ഓരോ വർഷവും 200 കുട്ടികൾ വീതം ബി.എ. ഹിന്ദി പാസ്സാകുന്നുണ്ട്). ആ കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാൻ നിലവിലുള്ള സീറ്റുകളുടെ ആകെ എണ്ണം 40 ആണ്. അതുകൊണ്ട് എം.എ. ഹിന്ദിയും മലയാളവും ആരംഭിക്കാൻ അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ വെങ്കലനാദവും സ്പെഷ്യൽ പോലുള്ള മനസ്സുമായി കർക്കണ്ണാടക സംഗീതത്തിന് വലിയ സംഭാവന നൽകിയ ചെന്നൈയുടെ പേരിലുള്ള ചെന്നൈ സംഗീത കോളേജിൽ ബിരുദാനന്തരബിരുദ കോഴ്സുകൾ വളരെ കുറവാണ്. അവിടെ എം.എ. - വോക്കൽ മാത്രമാണ് കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുന്നത്. മണിഅയ്യരുടെ നാടാണ് പാലക്കാട് എന്നുള്ളത് നമുക്കെല്ലാമറിയാം. അവിടെ എം.എ. - മൃദംഗം പഠിക്കാൻ കുട്ടികൾക്ക് അവസരമില്ല. അവിടത്തെ ഒരു പ്രത്യേകത എം.എ. കോഴ്സുകൾ (വയലിൻ, വീണ, മൃദംഗം) ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഒരു രൂപ പോലും സർക്കാരിന് അധിക ബാധ്യത വരുന്നില്ല എന്നുള്ളതും ഒരു പോസ്റ്റ്പോലും പുതിയതായി ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടേണ്ടിയും വരുന്നില്ല എന്നുള്ളതും വസ്തുതയാണ്. ഈ സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് ഈ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ബിരുദാനന്തരബിരുദ കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് അടുത്ത അദ്ധ്യയനവർഷമാകുമ്പോഴേക്കും ഗവൺമെന്റ്

അനുകൂലമായ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്) : സർ, 2014-15

അധ്യയന വർഷം സർക്കാർ കോളേജുകളിൽ പുതിയ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ ശിപാർശ കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത ശിപാർശയിൽ ഗവൺമെന്റ് വികേന്ദ്രീകൃത കോളേജിൽ എം.എ. - ഹിന്ദി, മലയാളം, തമിഴ് എന്നീ കോഴ്സുകളും ചെമ്പൈ സംഗീത കോളേജിൽ എം.എ. - വീണ, വയലിൻ, മൃദംഗം എന്നീ കോഴ്സുകളും അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സർക്കാരിന്റെ കർശന സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം നിലവിലുള്ളതിനാൽ 2015-ൽ അവശ്യകതാപഠനം നടത്തിയതിനുശേഷം ശിപാർശ വീണ്ടും പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കാനാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. പാവപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പഠന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത കണക്കിലെടുക്കാതെതന്നെ നിരവധി നടപടികൾ ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സർക്കാർ-എയ്ഡഡ് ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജുകൾ നിലവിലില്ലാതിരുന്ന നിയമസഭാ

മണ്ഡലങ്ങളിലുൾപ്പെടെ 18 പുതിയ സർക്കാർ കോളേജുകളും നാല് എയ്ഡഡ് കോളേജുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജുകളിൽ കൂടുതൽ കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ഗ്രേസ് മാർക്ക് ഉയർത്തൽ

ശ്രീ.ആർ.സെൽവരാജ്: സർ, ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ദുരന്ത നിവാരണത്തിലും ആതുരസേവന രംഗത്തും പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സംഘടനയാണ് ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റ്. അവർക്ക് നിലവിൽ 10 മാർക്ക് മാത്രമാണ് ഗ്രേസ് മാർക്കായി ലഭിക്കുന്നത്. എന്നാൽ സമാന സംഘടനകളായ എൻ.സി.സി. ക്ക് 49 മാർക്കും എസ്.പി.സി.-ക്ക് 25 മാർക്കും സ്കൗട്ട്സ് ആന്റ് ഗൈഡ്സ്-ന് 49 മാർക്കുമാണ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ മറ്റ് സംഘടനകൾക്ക് സർക്കാർ ധനസഹായത്തിനപ്പുറമേ തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നുംകൂടി സഹായം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

എന്നാൽ ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള യാതൊരു സഹായവും ലഭ്യമായിട്ടില്ല എന്നിരിക്കെ 10 മാർക്ക് മാത്രം അനുവദിക്കുന്ന സർക്കാരിന്റെ നടപടി വിവേചനാപരവും സംഘടനയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതുമാണ്. ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് സംഘടനയുടെ പ്രസക്തി നന്നായി അറിയാവുന്ന അങ്ങേയ്ക്ക് ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കണ്ട് ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് മറ്റു സംഘടനകൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന തോതിലുള്ള ഗ്രേസ് മാർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്): സർ, സ്റ്റേറ്റ് അതിന്റെയും സാഹോദര്യത്തിന്റെയും മഹത്വം സൂക്ഷി വിദ്യാർത്ഥികളിൽ വളർത്തിയെടുക്കുക, ആതുര ശുശ്രൂഷ, സന്നദ്ധ സേവനം എന്നീ മേഖലകളിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ വിദ്യാർത്ഥികളെ സജ്ജരാക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങളോടെയാണ് സംസ്ഥാനത്ത് സ്കൂളുകളിൽ ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയിൽ 10

മാർക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്കായി നൽകി വരുന്നു. എൻ.സി.സി., സ്റ്റുഡന്റ് പോലീസ് കേഡറ്റുകൾ, സ്കൗട്ട് ആന്റ് ഗൈഡ്സ് എന്നിവർക്ക് നൽകുന്ന ഗ്രേസ് മാർക്കുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഇത് വളരെ കുറവാണ്. ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയിൽ നൽകിവരുന്ന ഗ്രേസ് മാർക്ക് 25 മാർക്കായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്നത് പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിന് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്ന നിലയ്ക്കും പാഠ്യേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാരണം പഠന സമയം നഷ്ടപ്പെടുന്നതുമൂലം വിദ്യാർത്ഥിക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് കുറയ്ക്കുന്നതിനുമാണ്. എന്നാൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പാഠ്യേതര പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിന് ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുക എന്നത് അടിസ്ഥാന ലക്ഷ്യമായി മാറാൻ പാടില്ല. എൻ.സി.സി., സ്റ്റുഡന്റ് പോലീസ് കേഡറ്റുകൾ, സ്കൗട്ട് ആന്റ് ഗൈഡ്സ് എന്നിവയ്ക്ക് നിയതമായ മണിക്കൂറുകൾ പരേഡ്, പ്രത്യേക ട്രെയിനിംഗ് തുടങ്ങിയവ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. തൽസംബന്ധമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കുടി കണക്കിലെടുത്ത് പഠനസമയം നഷ്ടമാകുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന പഠന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കുറവ് നികത്തുന്നതുകൂടി ഉദ്ദേശിച്ചാണ് അവർക്ക് നിലവിലുള്ള അത്രയും ഗ്രേസ് മാർക്ക്

നൽകുന്നത്. അതേസമയം ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം ചില സമയങ്ങളിൽ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായും സർക്കാരിന് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയിൽ നൽകിവരുന്ന ഗ്രേസ് മാർക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്മേൽ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് നൽകുന്നതിനായി പരീക്ഷാഭവൻ സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചശേഷം സർക്കാർ ഈ ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നത് ഒഴിവാക്കൽ

ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ: സർ, അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഓഫീസിനോടനുബന്ധിച്ച് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുമായി ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ഏകദേശം മൂന്ന് ഏക്കറോളം വരുന്ന സ്ഥലം അനധികൃതമായി മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കയ്യേറി അവിടെ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞ ഏതാനും മാസമായി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് കൂടിയാണ് എന്നതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ജനുവരി 29-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ അവിടെ ഒരു

യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതുസംബന്ധിച്ച ചർച്ച നടത്തുകയും സ്ഥലം അളന്ന്
 തിട്ടപ്പെടുത്തി ഇപ്പോൾ അഗ്രോ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കോർപ്പറേഷന്റെ കൈവശമുള്ള
 സ്ഥലം ഒഴിച്ച് ബാക്കി സ്ഥലം പഞ്ചായത്തിന് അവകാശപ്പെട്ടതാണ് എന്ന
 രീതിയിലുള്ള ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് മോട്ടോർ
 വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനുള്ള സ്ഥലം അരണാട്ടുകര വില്ലേജിൽ സർവ്വേ 810-
 ൽ 1 ഏക്കർ 47 സെന്റ് സ്ഥലം കൈമാറാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷെ നിലവിലുള്ളതുകൊണ്ട്
 മണ്ണിടാനുള്ള അവകാശം ജില്ലാതലത്തിലുള്ള പ്രാദേശിക നിരീക്ഷണ
 സമിതിയിൽനിന്നും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥലം കൈവശം വയ്ക്കുന്നവനെ
 ന്യായമാണ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ചിലർ പറയുന്നത്. ഇതിന്
 ഡ്രൈവിംഗ് സൂപ്പർകാരുടെ സംഘടന കോടതിയിൽ പോയി സ്റ്റേ വാങ്ങിയതിന്റെ
 വെളിച്ചത്തിലാണ് ഈ സ്ഥലം ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തിന് അവകാശപ്പെട്ട
 ഏറ്റവും മർമ്മപ്രധാനമായ സ്ഥലത്ത് കോടി കണക്കിന് രൂപ വിലമതിക്കുന്ന
 നിരവധി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ട സ്ഥലം സൂപ്പർകാർക്കും
 കുട്ടികൾക്കുമൊക്കെ നിരന്തരം പരാതിയുള്ള സ്ഥലത്ത് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുക
 ആ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് ധിക്കാരപരമായ ഭാഷയിൽ തന്നെ തുടരുകയാണ്

എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇന്ന് അവിടെയുള്ള ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭരണ സമിതി ഒന്നടങ്കം ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങളും ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങളും ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു നിരാഹാരസമരം നടത്തുന്നത്.

നീതിക്കുവേണ്ടി ഈ അനധികൃതമായ കയ്യേറ്റം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പഞ്ചായത്ത് ഭരണ സമിതിക്ക് നിരാഹാര സമരത്തിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ടിവന്നു

എന്നതുതന്നെ ഏറെ കുറെ ലജ്ജാകരമാണ്. നീതി കിട്ടാനുള്ള പോരാട്ടത്തിൽ

സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ന്യായമായ സമീപനം ഉണ്ടാകണം. മോട്ടോർ

വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് അനധികൃത കയ്യേറ്റം

ഒഴിവാക്കുകയും ടെസ്റ്റിന് സൗകര്യപ്രദമായ മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ

സ്ഥലങ്ങൾ കൈവശപ്പെടുത്തി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്

നടത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുകയും വേണം. ഇത് വളരെ

മർമ്മപ്രധാനമായ സ്ഥലമാണ്. പഞ്ചായത്തിന് ഒട്ടേറെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

നടത്താൻ പറ്റുന്ന സ്ഥലമാണ്. അതിന് അനുകൂലമായ തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സത്വര ശ്രദ്ധയും നിർദ്ദേശവും ഉണ്ടാകണം എന്ന്

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.എ. മാധവൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യം ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവതരമായി തന്നെ ആലോചിക്കുന്നതാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്, വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റ് എന്നിവയ്ക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ലാത്തതിനാൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽ വെളുത്തൂർ വില്ലേജിൽ സർവ്വേ നമ്പർ 146/4-ൽ റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമിയിൽ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും വാഹന പരിശോധനയും നടത്തുന്നത്. ഇത് നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും വാഹന പരിശോധനയ്ക്കും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന് തൃശ്ശൂർ താലൂക്കിലെ വിയ്യൂർ വില്ലേജിൽ ആകാശവാണിക്ക് പാട്ടത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള റീ-സർവ്വേ നമ്പർ 46/2-ൽ 1.5258 ഹെക്ടർ സ്ഥലം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്ന് ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറോട് ജില്ലാ കളക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. വിയ്യൂർ വില്ലേജിലെ സ്ഥലം ആൾ ഇന്ത്യാ റേഡിയോയുടെ ഭാവി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായതിനാൽ വകുപ്പിന്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാൻ സാധ്യമല്ല എന്നും അനുയോജ്യമായ മറ്റൊരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തി പ്രൊപ്പോസൽ

സമർപ്പിക്കാമെന്ന് ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ തുടർന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. അനുയോജ്യമായ മറ്റൊരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്-ന്റെ കൈവശമുള്ള തലപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ വെള്ളപ്പായ വില്ലേജിലെ പെരുങ്ങണ്ടൂരിലുള്ള സ്ഥലം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്, യാർഡ്, വെഹിക്കിൽ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ, ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങിയവ തുടങ്ങുന്നതിനായി പാട്ടു വ്യവസ്ഥയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് ലിമിറ്റഡുമായി തൃശ്ശൂർ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ ബന്ധപ്പെടുകയും ഭൂമി വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി കൈമാറാൻ തയ്യാറാണെന്ന് സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിക്കായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ലാത്തതിനാലാണ് അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽ മേൽപ്പടി സ്ഥലത്ത് വാഹന പരിശോധനയും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും നടത്തി വരുന്നത്. അതിനായി മറ്റേതെങ്കിലും സ്ഥലം ലഭ്യമായാൽ അങ്ങോട്ട് മാറുന്നതാണ്. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മാധവൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിന്റെ പ്രക്ഷോഭം നടക്കുകയാണ്. പഞ്ചായത്തിൽ പ്രക്ഷോഭം

നടത്തുന്നതിനോടൊപ്പം ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ ഒരു പെറ്റീഷൻ കൂടി തന്നിരുന്നു. ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് കിട്ടിയെങ്കിൽ മാത്രമേ അവിടെ സ്വന്തമായി ഒരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങാൻ കഴിയൂ. അതുകൊണ്ട് ഉടമസ്ഥാവകാശം നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി എടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഉടമസ്ഥാവകാശം സ്വന്തമായി കയ്യിൽ ലഭിക്കാതെ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിന് എങ്ങനെ അനുമതി കൊടുത്തു എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ചും അന്വേഷിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ബസ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാം: സർ, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. സാധാരണക്കാരുടെ ഗതാഗതമാർഗ്ഗമാണ് ബസ്. ഇപ്പോൾ ഇന്ധനവില നല്ലരീതിയിൽ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നും യഥാർത്ഥത്തിൽ കുറയേണ്ടത്ര കുറഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നും നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് മാസം 31-ാം തീയതി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഡീസലിന്റെ വില 63 രൂപ 32

പൈസയായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് അത് 57 രൂപ 53 പൈസമാത്രമാണ്.

ഏകദേശം 6 രൂപ ഡീസൽ വിലയിനത്തിൽ ഇവിടെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത്രയൊന്നും കുറഞ്ഞാൽ പോര. ക്രൂഡോയിലിന്റെ

അന്താരാഷ്ട്ര വില നോക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഒരുഘട്ടത്തിൽ ബാരലിന് 140

ഡോളറായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 67 ഡോളറായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

അതിനനുസൃതമായി കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇന്ധനത്തിന്റെ വില ഇന്ത്യയിൽ

കുറച്ചിട്ടില്ല. നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രി വാഗ്ദാനം ചെയ്ത 'അച്ഛേ ദിൻ' ഒക്കെ

ഏതാനും ചില കുത്തകശർക്കും അംബാനിമാർക്കും അദാനിമാർക്കും മാത്രമേ

ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂ. ഏതായാലും കുറഞ്ഞ ഡീസൽ വിലയുടെ പരിധിവെച്ച്

നമ്മുടെ ബസ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുക എന്ന ആവശ്യം സാധാരണക്കാരുടെ

ഭാഗത്തുനിന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധിക്കുന്നുവെന്ന്

പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് കാലാകാലങ്ങളിൽ ബസ് മുതലാളിമാരും

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അടക്കമുള്ള സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളും മത്സരിച്ച് ബസ്

ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിന്റെ മേൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നത്.

അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബസ് ചാർജ്ജ് കൂട്ടുന്നതിനുള്ള

നടപടികളുമായി അവർ മുന്നോട്ടുപോകാറുള്ളത്. പക്ഷേ ഡീസൽ വില കുറയുന്ന

സാഹചര്യത്തിൽ സ്വാഭാവികമായി അതിന്റെ ലാഭം സാധാരണക്കാർക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള ക്രമീകരണം ഇവിടെയുണ്ടാകണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സ്ഥിരം സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ടെലിഫോൺ രംഗത്ത് TRAI എന്ന ഒരു റെഗുലേറ്ററി ഏജൻസിയുണ്ട്. അതുപോലെ വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി ഏജൻസിയുണ്ട്. അവരാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള നിരക്കുകൾ തീരുമാനിക്കുന്നത്. സർക്കാർ ആർബിട്രറിയായി തീരുമാനിക്കാതെ ഏതെങ്കിലും ചില സമ്മർദ്ദ ഗ്രൂപ്പുകളുടെ താൽപ്പര്യപ്രകാരം ഇത് തീരുമാനിക്കാതെ, ശാസ്ത്രീയമായി വിലയിരുത്തി, ചാർജ്ജ് കാലാകാലങ്ങളിൽ തീരുമാനിക്കാനുള്ള റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനെ കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ അപാകതകൾ വലിയ രീതിയിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. മിനിമം ചാർജ്ജ് കൊടുത്ത് യാത്രചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന ദൂരം വളരെ പരിമിതമാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള ഫെയർ സ്റ്റേജിലെ അപാകതകൾ നിർണ്ണയിക്കണം. അതിനുശേഷം മാത്രമേ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കാവൂ എന്ന കൃത്യമായ കോടതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാലാകാലങ്ങളിലുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിലുണ്ടായിട്ട് ഒരു

ഗവൺമെന്റും, ഈ ഗവൺമെന്റുനമാത്രമല്ല ഏത് ഗവൺമെന്റും ചാർജ്ജ് കൂട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും പരിഗണിക്കാറില്ല. സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലും രണ്ടാംതരം പൗരന്മാരെപ്പോലെ വലിയ രീതിയിൽ പീഡനം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് നമ്മുടെ വിദ്യാർത്ഥികൾ. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ എനിക്ക് താങ്കളോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ മാതൃകാപരമായ സമീപനം കൈക്കൊള്ളാൻ തയ്യാറാകണം. കഴിഞ്ഞദിവസം ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഞാനൊരു പരാതി കൈമാറിയിരുന്നു. നമ്മുടെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലും യാത്രചെയ്യുന്ന വികലാംഗരായ ആളുകൾക്ക് 40 കിലോമീറ്റർ ദൂരം മാത്രമേ കൺസഷൻ അനുവദിക്കുന്നുള്ളൂ. ഒരു സമൂഹമെന്ന നിലയിൽ മാറിയ സെൻസിറ്റിവിറ്റിസിനെ അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അംഗപരിമിതരായ ആളുകൾ 40 കിലോമീറ്ററിനുശേഷം പിന്നെയെന്ന് ചെയ്യണം; 41 കിലോമീറ്റർ യാത്രചെയ്യണമെങ്കിൽ അവർ ഫുൾ ചാർജ്ജ് കൊടുക്കണം ഇല്ലെങ്കിൽ ബസ്സിൽ നിന്നും ഇറങ്ങണമെന്നുപറയുന്ന സാഹചര്യം, ഇതെങ്ങനെയാണ്

അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നത് ? അംഗപരിമിതരായ ആളുകൾ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം യാത്ര ചെയ്യാലും അവർക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിക്കാനുള്ള ക്രമീകരണമുണ്ടാകണം. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ യാത്രാകൺസഷൻ സൗജന്യമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെങ്കിലും മുൻകൈ എടുത്ത് ചെയ്യണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് അപാകത നിർണ്ണയിക്കുന്നതടക്കമുള്ള മുഴുവൻ കാര്യങ്ങളും പരിശോധിച്ച് ഡീസൽ വില, അതുപോലുള്ള കാര്യങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന കുറവ് സാധാരണക്കാരിലേയ്ക്ക് പകർന്ന് നൽകുന്നതിന്, ബസ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുന്ന സമീപനം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരന്റെ വികാരത്തോടൊപ്പം എന്നും നിന്നിട്ടുള്ള ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പ്രധാനമായും നാല് നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് മുന്നോട്ടുവെച്ചത്. ഒന്ന് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പോലൊരു ക്രമീകരണമുണ്ടാക്കി, ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ചും

മാർക്കറ്റിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഗവൺമെന്റിനെ ഉപദേശിക്കുന്നതിന് ഒരു സംവിധാനം വേണം. റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിലും 2010-ൽ ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രനെ ഒരു കമ്മീഷനായി നിയോഗിച്ച് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് ഒരു തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആ കമ്മീഷന്റെ മുന്വിലാണ് കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മോഡൽ അതതു കാലത്തെ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രയാസങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി ഗവൺമെന്റിനെ ഉപദേശിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് നിശ്ചയമായും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കും. അത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയാണ്. എല്ലാകാര്യങ്ങളും പരിശോധിച്ച് ഇൻഡിപെന്റന്റായ ഒരു ബോഡിയിൽനിന്നും അഭിപ്രായം വരട്ടെ. അങ്ങനെ അഭിപ്രായം വരുന്നതാണ് നല്ലത്. അങ്ങനെ ഒരു തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയാണ്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസഷനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഈ സഭയിലെ അംഗങ്ങളിൽ 90 ശതമാനം പേരും വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനകളിൽ നിന്നും വന്നവരാണ്. ഞങ്ങളാണെങ്കിലോ ഒരേ സമരക്കാലം മുതൽ കൺസഷൻ വേണമെന്ന്,... ആരംഭിച്ച അന്നുമുതൽ സമരരംഗത്തുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സാമ്പത്തിക ക്ലേശവും ബുദ്ധിമുട്ടുമുണ്ട്, ഞങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്ന പുതിയ ബില്ലിന് 18-ാം തീയതി ഇവിടെ ചർച്ചയ്ക്ക് വരികയാണ്. അത് ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷനും കാര്യങ്ങളും സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ബില്ലാണ്. ജീവനക്കാരുടെ സംഘടനകളും മറ്റുമായി ആലോചിച്ച് അവരുടെ കൂടി പൊതുതാല്പര്യം കണക്കിലെടുത്താണ് ആ ബില്ലിന് വരുന്നത്. ഒരു ചെറിയ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തി പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ക്രമീകരണത്തിലേക്ക് പോകുകയാണ്. എല്ലാപേരുടേയും അംഗീകാരമുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ ഹയർ സെക്കന്ററി വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഫെബ്രുവരി ഒന്നാം തീയതി മുതൽ സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യമനുഭവിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി തീരുമാനിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിനായി പണ്ട് നമ്മളെല്ലാപേരും ഒരുമിച്ച് ഒരേ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുവരാണ്. നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് 14-ാം വയസ്സുവരെ സാർവ്വത്രികമായ സൗജന്യ വിദ്യാഭ്യാസം കൊടുക്കണം എന്ന് ഭരണഘടനയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സമൂഹത്തിൽ എല്ലാ ആളുകളും ഒരേ രൂപത്തിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ശബ്ദമുയർത്തിയവരാണ്. ഞങ്ങളുടെ വേദനയും ദുഃഖവും സാമ്പത്തികക്ലേശവുമെല്ലാം ഒരു വശത്ത് നിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷേ നടന്നുവന്ന പാതയോട് നീതികാണിക്കണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് എത്ര

സാമ്പത്തിക ക്ലേശമുണ്ടായാലും ശരി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുകയാണ്. അത് ഏർപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ചില നിബന്ധനകൾ കൂടി നമ്മളെടുക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ മാതൃകയാക്കണമെന്നല്ലേ നമ്മളെല്ലാം പറയുന്നത്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആ മാതൃകയാവുകയാണ്. നിലവിൽ ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ ടിക്കറ്റിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന 12-ാം ക്ലാസുവരെയുള്ള മുഴുവൻ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളേയും ഇതിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 1,30,000 സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് കൺസഷൻ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഈ സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യത്തിന്റെ പ്രയോജനം ഈ 1,30,000 കുട്ടികൾക്കും ലഭിക്കും. സൗജന്യ പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ സുപ്രധാനമായ ഒരു തീരുമാനമാണിത്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി, കേരളത്തിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്നുകൂടി ഞാൻ സന്തോഷത്തോടെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പാവപ്പെട്ടവരുടേയും സാധാരണക്കാരുടേയും കുട്ടികൾക്ക് ഈ സൗകര്യം കിട്ടിയേ മതിയാകൂ. അതിനുവേണ്ടിയാണ് നമ്മൾ ഈ ശ്രമം നടത്തുന്നത്. ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനമെടുത്തപ്പോൾ അതിന് - ഇങ്ങനെ എക്സറ്റൻഷൻ വേണ്ടേ ഇന്ന

രൂപത്തിൽ വേണ്ടേ - എന്നൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വരാം. ഞാൻ ആ നിർദ്ദേശങ്ങളെയൊന്നും ഒറ്റയടിക്ക് വിടുന്നില്ല. പക്ഷേ നമുക്കൊരു സോഷ്യൽ കമിറ്റ്മെന്റുണ്ട്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ എത്രയോ പതിറ്റാണ്ടുകളായി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു മുദ്രാവാക്യം അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് പ്രതിദിനം ഇക്കാര്യത്തിൽ കുറച്ച് നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ ചാർജ്ജിനകത്ത് ഇപ്പോൾ കുറച്ച് ലാഭവും വരുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ ചാർജ്ജിൽ ഒരു ദിവസം, പഴയതുപോലെയത്രയും തുക വേണ്ട. അതേ സമയം ഞങ്ങൾ ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലടിപ്പിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ടാക്സ് വേറെ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് കൺസഷൻകൂടി കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ മറ്റ് മാർഗ്ഗത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പറ്റും.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

ഇങ്ങനെയൊരു പുതിയ പദ്ധതികൂടി പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് ഇന്ന് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വരുമാനത്തിൽ എത്ര കുറവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ

ചാർജ്ജിനകത്ത് ഒരു ദിവസം 16.50 ലക്ഷം രൂപ ലാഭം കിട്ടുന്നുണ്ട്. അതാണ് അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായി. ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്ന ഈ ലാഭം നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കുട്ടികളിലേക്ക് പോകട്ടെ. അവർ പഠിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ

പെൻഷൻ കൊടുക്കേണ്ട; അവർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കേണ്ട?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അതിന് വേറെ സ്കീമുണ്ട്. അതാണ്

നമ്മൾ 18-ാം തീയതി ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ വരുന്നത് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഈ പ്രഖ്യാപനം

വളരെ വലുതാണ്. കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ എത്രയോ കൊല്ലമായി ആഗ്രഹിക്കുന്നതാണ്. എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ഈ സൗജന്യം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കിട്ടുമെന്ന കാര്യംകൂടി പ്രഖ്യാപിക്കണം?

മി. ചെയർമാൻ :.....പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട

കാര്യമാണ്. അങ്ങനെയൊക്കെ വിളിച്ച മുദ്രാവാക്യത്തിന്റെ സാഹചര്യമാണ് ഇവിടെയുണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. ഇന്ന് എത്ര കൺസഷൻ, ഏതെല്ലാം സിസ്റ്റം നിലനിൽക്കുന്നു എന്ന് നോക്കി വളർച്ചയുള്ള വിസർഗ്ഗം ഒരു വ്യത്യസ്തവും വരുത്തുന്നില്ല. നിലവിലുള്ളതെല്ലാം കൃത്യമായി വരും. സൗജന്യയാത്ര അനുവദിക്കുമ്പോൾ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും ഞങ്ങൾ ഒരു കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യും ആ കാർഡിന് വർഷത്തിലൊരിക്കൽ 10 രൂപ ചാർജ്ജ് ഈടാക്കും. ആ കാർഡ് കയ്യിലുണ്ടെങ്കിൽ ഈ കുട്ടികൾക്ക് ഒരു ദിവസം രണ്ടുപ്രാവശ്യം, അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും യാത്ര ചെയ്യാം. കൺസഷൻ ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് പ്രതിദിനം ലഭിച്ചുവരുന്ന ഈ തുക എല്ലാം കുട്ടി ഞങ്ങൾ വരും തലമുറയ്ക്ക്, അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുന്നു. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡെടുത്ത്

യാത്രചെയ്യുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ ഈ കൺസഷൻ അനുവദിച്ചത്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇങ്ങനെയൊരു നിലപാട് എടുക്കുമ്പോൾ മലബാർ ഭാഗത്തുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കൂടി ബാധകമാക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ സിസ്റ്റത്തിൽ ഇപ്പോൾ ആർക്കൊക്കെ കിട്ടുമോ അവർക്കൊക്കെ കൊടുക്കും. അതല്ലേ നമുക്ക് ഇപ്പോൾ കണക്കെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.(ബഹളം).....അത് നമുക്ക് വേറെ ചർച്ച ചെയ്യാം.(ബഹളം)..... ഞാൻ പറഞ്ഞ ഒരു വാക്ക് ശ്രദ്ധിക്കാത്തതു കൊണ്ടാണ്. ഞാൻ അങ്ങയോട് വളരെ വിനയപൂർവ്വം ഒരു കാര്യം ചോദിച്ചോടെ. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത് ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ കൺസഷൻ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 1,30,000 കുട്ടികൾ.....(ബഹളം).....ആ 1,30,000

കുട്ടികൾ ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ, നമ്മൾ ഒരുമിച്ച് മൂദ്രാവാക്യം വിളിച്ചതല്ലേ; ഞാൻ പറയട്ടെ. ഇപ്പോൾ 1,30,000 കുട്ടികൾക്കാണ് കൺസഷൻ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവരെ സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യമാക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിന് നമ്മൾ ഏരിയ നോക്കിയിട്ടില്ല, സ്ഥലം നോക്കിയിട്ടില്ല, പ്രദേശം നോക്കിയിട്ടില്ല, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനം നോക്കിയിട്ടില്ല. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡ് എടുത്ത് യാത്ര ചെയ്തുവരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്(ബഹളം).....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: എന്തിനാണ് ഈ ബഹളം.....ഒരു നല്ല കാര്യം പ്രഖ്യാപിച്ചാലും ബഹളം വേണോ? പ്ലീസ്...ഇരുന്നേ... ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ...പ്ലീസ് ഇരുന്നേ..

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ. ആ പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകൾ ഈ 1,30,000-ൽ ഇല്ല എന്നുള്ളത് എങ്ങനെ അറിയാം. എങ്കിൽ അവർക്ക് മേടിച്ചുകൊടുക്ക്. അത് എന്റെ കുറ്റമാണോ; ഞാൻ

ചോദിക്കട്ടെ.... ഈ 1,30,000 കുട്ടികളിൽ ഏത് ജില്ലയിൽ എത്ര കുട്ടികൾ എന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ; അത് എനിക്കുപോലും പറയാൻ സാധിക്കില്ല. ആരൊക്കെയുണ്ടോ, ആ മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും ഈ കൺസഷൻ കിട്ടുകയാണ്. നിലവിലുള്ള കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം ഈ പദ്ധതിയിൽ തുടരുകയാണ്. ഒരു ദിവസത്തിൽ രണ്ടുയാത്ര എന്നുള്ള നിലയിൽ നമ്മൾ അനുവദിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞല്ലോ; ഒരു വർഷത്തേക്ക് ഇത് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നോക്കുകയാണ്. ആ പരീക്ഷണം വിജയകരമാണ് എങ്കിൽ മറ്റുകാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കു കൂടി പരിശോധിക്കാം. ആ പരീക്ഷണം വിജയകരമാക്കണം. പുതിയതായി ചേരുന്ന കുട്ടികൾക്ക് 12-ാം ക്ലാസ്സ് കഴിഞ്ഞുപോകുന്ന കുട്ടികളുടെ അത്രതന്നെ സൗജന്യ കാർഡുകൾ നൽകും. ഇപ്രകാരം വരുമ്പോൾ ബി.പി.എൽ. വിഭാഗം, പെൺകുട്ടികൾ, ഷെഡ്യൂൾഡ് ട്രൈബ്, സർക്കാർ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് ഒരു മുൻഗണനയും ഇക്കാര്യത്തിൽ നമ്മൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ

കൺസഷൻ കാർഡ് ഇല്ലാത്തവർക്ക് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇപ്പോൾ നിവൃത്തിയില്ല. കാരണം കണക്കില്ല. നിലവിൽ ആർക്കൊക്കെയുണ്ടോ അവർക്ക് കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സിസ്റ്റം കേരളത്തിൽ, ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി നമ്മൾ വിളിച്ച മുദ്രാവാക്യം കറക്ടായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമത്തിൽ സഭയുടെ ഇരുഭാഗങ്ങളിലുമുള്ള ആളുകൾ ഒരുപോലെ സഹായിക്കണമെന്ന് പറയുന്നു. ഇതാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യാൻ പോകുന്നത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, വലിയ പ്രഖ്യാപനമാണ്

അങ്ങ് നടത്തിയത്. കേരളത്തിൽ ഇത്രയും വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന വലിയ പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയ അങ്ങയെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷണം

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ: സർ, ഹാരിസൺ മലയാളം പ്ലാന്റേഷന്റെ

കൈവശമുള്ള കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം ജില്ലകളിലെ 30,000 ഏക്കർ എസ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കമ്പനി സർക്കാർ ഭൂമി അനധികൃതമായി കൈവശപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെ ഞങ്ങൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. പക്ഷേ ഇവിടത്തെ പ്രധാന പ്രശ്നം, ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഈ തോട്ടങ്ങളിൽ തേയില, ഏലം, റബ്ബർ, കാപ്പി തുടങ്ങിയ വ്യവസായങ്ങളാണുള്ളത്. ഇവിടെ 13,000 പെർമനന്റ് തൊഴിലാളികളും 38,000 ടെമ്പററി കാഷ്വൽ തൊഴിലാളികളും നിലവിൽ ജോലിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഈ തൊഴിലാളികളുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ടുപോലെയുള്ള ബാങ്ക് അരിയറിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അവർക്ക് സ്ഥിരമായ ജോലിയും താമസ സൗകര്യങ്ങളും എല്ലാം നിലനിർത്തി അവരുടെ ജീവനോപാധി നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. തോട്ടം ഉടമകൾ കൊടുക്കാത്ത ആനുകൂല്യങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഏതെങ്കിലും

തൊഴിൽ സംഘടനകളുമായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു വിധമായ ചർച്ചകളും തയ്യാറെടുപ്പുകളും ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഇത്തരമൊരു നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് പതിനായിരക്കണക്കിന് വരുന്ന തൊഴിലാളികൾ വലിയ ആശങ്കയിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ഏറ്റവും വേഗം തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി കൂടിയായോചിച്ച്, അവരെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് അവരെക്കൂടി വിളിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് ഈ പ്രശ്നത്തിനൊരു പരിഹാരം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് പറയുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നിർദ്ദേശം, ഇങ്ങനെ തോട്ടം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ തൊഴിലാളികളുടെ ജോലിസ്ഥിരതയും അവരുടെ ഭാവിയിലും ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഏറ്റവും നല്ല മാർഗ്ഗമെന്ന് പറയുന്നത്, ഇങ്ങനെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന തോട്ടം പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അവർ മുഖേന തൊഴിലാളികളുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുമാണ്. അതല്ലെങ്കിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന

തോട്ടങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് തൊഴിലാളികളുടെ ജോലിയും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും ഉറപ്പുവരുത്തി പോകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതുമല്ലെങ്കിൽ ബംഗാളിലെല്ലാം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുപോലെ തൊഴിലാളികളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ഗവൺമെന്റിന്റെ പൂർണ്ണമായ നിയന്ത്രണത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കണം. ഈ രൂപത്തിലുള്ള പ്രശ്നം തൊഴിലാളി സംഘടനകൾക്ക് ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച ചെയ്യാനുള്ള വേദിയൊരുക്കാതെയാണ്, അതിനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്താതെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഈ ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അത് വലിയ നിലയിലുള്ള പ്രത്യാഘാതമുണ്ടാക്കും. തൊഴിലാളികളാകെ വലിയ നിലയിലുള്ള ആശങ്കയിലാണുള്ളത്. അതുസംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത് എന്നറിയാനും ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുമാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, ഹാരിസൺ മലയാളം ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയിൽ നിന്നും സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ഉത്തരവായ 29,185 ഏക്കർ ഭൂമിയിലും ഏറ്റെടുക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള ഭൂമിയിലും ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിലുള്ള ഒരു നടപടിയും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയില്ല. തോട്ടം തൊഴിലാളികളെയും ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളി സംഘടനകളെയും വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള നടപടി മാത്രമേ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. തൊഴിൽ മേഖലയ്ക്ക് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഒരു നടപടിയും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയില്ല. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സേവന-വേതന നിരക്കുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും അവർക്ക് കൂടുതൽ തൊഴിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ജീവിതനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളി

സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതിന് ആലോചിക്കുന്നതാണ്. പതിമൂവായിരത്തിലധികം വരുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുമോ എന്നുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുമോ എന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ആശങ്ക ഉയർത്തിയത്. ഒരു കാര്യം അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്. അങ്ങേയ്ക്ക് നന്നായി അറിയാമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഹാരിസൺ മലയാളം പ്ലാന്റേഷൻ 190-ലധികം കേസുകൾ ഇന്ന് ഹൈക്കോടതിയിലുണ്ട്. കോടതിയിൽ നടക്കുന്ന കേസുകളിൽ ഏതാണ്ട് നല്ല ഒരു ശതമാനം തൊഴിലാളികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള കേസുകളാണ്. തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള ആനുകൂല്യം നൽകാതെ അവർ ആനുകൂല്യം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ കേസിൽപ്പെടുത്തി അവർക്കെതിരെ സ്റ്റേ വാങ്ങി വെച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങേയ്ക്ക് അത് നന്നായറിയാം എന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് എച്ച്.എം.എൽ. ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഗവൺമെന്റ് ഇത്തരത്തിലൊരു നടപടിയിലേയ്ക്ക് മുമ്പോട്ടുപോയപ്പോൾ തൊഴിലാളി സംഘടനകളെ പിടിച്ചുകൊണ്ട്,

തൊഴിലാളികളെ മുന്നിൽ നിർത്തിക്കൊണ്ട് അവരെ വച്ച് വിലപേശുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇന്ന് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഒരു കാരണവശാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം, അങ്ങയെപ്പോലുള്ള ആളുകൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് അനുകൂലമായ ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി വിശ്വസിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു നിലപാട് ഭൂമി സംബന്ധമായ തർക്കങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നത്, സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള തർക്കങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും നമുക്ക് തിരിച്ചുകിട്ടേണ്ടതാണ് എന്നുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് കോടതിയിൽ നമ്മൾ ഇക്കാര്യങ്ങൾ എപ്പോഴും അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. മാത്രമല്ല, ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ മറ്റൊരുത്തരവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലികമായി ഹാരിസൺ ഭൂമിയിൽ തൽസ്ഥിതി തുടരണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അവർ ഒരു കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. ജനുവരി 20-ാം തീയതി വരെ തൽസ്ഥിതി തുടരാൻ വേണ്ടി കോടതി നിർദ്ദേശം

തന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോടതികൂടി നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടിവരും. പക്ഷേ തുടർന്നുള്ള നടപടി കോടതി അനുകൂലമായി നമുക്ക് നിൽക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഗൗരവപൂർവ്വം എടുക്കണം. ഈ സഭയിലെ മുഴുവൻ അംഗങ്ങളും അക്കാര്യത്തിൽ ഒരേ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമെന്നതന്നെയാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. എന്തായാലും അങ്ങേയ്ക്ക് ഒരാശങ്കയും വകയില്ല. തൊഴിലാളികളുടെ പൂർണ്ണമായ സംരക്ഷണം, അവർക്ക് തൊഴിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ, അവർക്ക് ഇന്ന് കിട്ടാതിരിക്കുന്ന അവരുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്ന കാര്യത്തിലുമൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. തൊഴിലാളിസംഘടനകളുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ചർച്ച നടത്തുവാനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ് എന്ന കാര്യം കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശക്തമായ നിലപാട്

കോടതിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ഈ കാര്യത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നിലപാട് വളരെ വ്യക്തമായി കോടതിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയെ അറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണമാണ് ലാന്റ് കൺസർവൻസി ആക്ട് പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിക്കൊണ്ട് ഭൂമി സർക്കാരിന്റേതാണെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്നത്. അത് തെളിയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കോടതിയിൽ കേസുകൾ ഫയൽ ചെയ്തു. അത് ഫയൽ ചെയ്തതനുസരിച്ച് അതിനാവശ്യമായ റിക്കാർഡുകൾ ഹാജരാക്കാൻ അവർക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കോടതി തുടർനടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുവാനുള്ള നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റിന് തന്നിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ ശ്രീ. എം. ജി. രാജമാണിക്യത്തെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറായി നിയമിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നടപടികളുമായി ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുള്ളത്.

അതിർത്തി പുനർനിർണ്ണയം

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, മണ്ണാർക്കാട് താലൂക്കിലെ തച്ചംപാറ പഞ്ചായത്തിലെ പാലക്കയം എട്ടാം വാർഡിലെ വട്ടപ്പാറ പ്രദേശം ഇപ്പോൾ

അട്ടപ്പാടിയിലുള്ള കള്ളമല വില്ലേജിന്റെ ഭാഗമായാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. വട്ടപ്പാറ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് നികുതി അടയ്ക്കാനും വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ നിന്ന് വിവിധ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്കും വേണ്ടി 50 കിലോമീറ്ററിലധികം സഞ്ചരിക്കണം. വട്ടപ്പാറ പ്രദേശം പാലക്കയം വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ നിന്നും കേവലം അഞ്ച് കിലോമീറ്റർ അടുത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ ആദിവാസി കോളനികൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പാമ്പൻതോട്, ഓടക്കുന്ന് പ്രദേശങ്ങളും കള്ളമല വില്ലേജിന്റെ ഭാഗമായാണ് കിടക്കുന്നത്. ഈ പ്രദേശത്തുകാർക്ക് വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ എത്തണമെങ്കിൽ അറുപതോളം കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കണം. അതുകൊണ്ട് കാഞ്ഞിരപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ പാമ്പൻതോട്, ഓടക്കുന്ന് പ്രദേശവും തച്ചംപാറ പഞ്ചായത്തിലെ വട്ടപ്പാറ പ്രദേശവും കള്ളമല വില്ലേജിൽ നിന്ന് വേർപെടുത്തി പാലക്കയം വില്ലേജിന്റെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, കള്ളമല വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പാമ്പൻതോട്, തൈക്കുന്ന് പ്രദേശം ആദിവാസി മേഖലയാണ്. ഏകദേശം അൻപതോളം ആദിവാസി കുടുംബങ്ങളും മറ്റ് വിഭാഗക്കാരായി ആറ് കുടുംബങ്ങളും ഇവിടെ താമസിച്ചുവരുന്നു. സർക്കാരിൽ നിന്നും

ക്ഷേമ കാര്യങ്ങൾക്കും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കുമായി സാക്ഷ്യപത്രങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് 55 കിലോമീറ്ററോളം യാത്ര ചെയ്യാൽ മാത്രമേ ഇവർക്ക് കള്ളമല വില്ലേജിൽ എത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഇവരെ പാലക്കയം വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ കേവലം 14 കിലോമീറ്റർ യാത്ര ചെയ്യാൽ മതിയാകും. കള്ളമല വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെടുവരുന്ന വട്ടപ്പാറ പ്രദേശത്ത് അറുപതോളം കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നു. ഇവിടെയുള്ളവർക്ക് കള്ളമല വില്ലേജിൽ എത്താൻ അറുപത് കിലോമീറ്ററോളം യാത്ര ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ഇവരെ പാലക്കയം വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ കേവലം ആറ് കിലോമീറ്റർ യാത്ര ചെയ്യാൽ മതിയാകും. ആയതിനാൽ കള്ളമല വില്ലേജിൽ നിന്ന് പാമ്പൻതോട്, തൈക്കുന്ന്, വട്ടപ്പാറ എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ വേർപെടുത്തി പാലക്കയം വില്ലേജിലേയ്ക്ക് ചേർത്ത് അതിർത്തി പുനർനിർണ്ണയം ചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കക്കയം - പെരുവണ്ണാമുഴി ടൂറിസം പദ്ധതി

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, വിദേശികളായ ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്ന ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ് കക്കയം. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും മനോഹരമായ എക്കോ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രം. ബാലുശ്ശേരി - പേരാമ്പ്ര മണ്ഡലത്തിലെ കക്കയം - പെരുവണ്ണാമുഴി ടൂറിസം

പദ്ധതി മുൻ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ കേന്ദ്രത്തിൽ സമർപ്പിച്ച പദ്ധതിയുടെ ഫലമായി ഉണ്ടായതാണ്, അഞ്ച് കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോഴത്തെ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി താൽപര്യമെടുത്ത് അവിടെ സന്ദർശനം നടത്തുകയും സെമിനാർ സംഘടിപ്പിക്കുകയും രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് തരക്കല്ലിടുകയും ചെയ്തു. വർഷങ്ങളായിട്ടും പണി നടന്നില്ല. വലിയ അനാസ്ഥയാണ്. ഇംപിമെന്റേഷൻ സമയത്തുതന്നെ മൃതിയടയുന്ന സ്ഥിതിയാണ് അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ മാസം ഒരു യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു. അന്ന് പറഞ്ഞത്, പണം ലാപ്സായിപ്പോയെങ്കിലും..... അതിനോട് ബന്ധപ്പെട്ട എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ നടത്തിയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. പക്ഷെ കേരള ടൂറിസം വകുപ്പ് അത് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. എന്താണ് ഈ സ്വപ്ന പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി. എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കക്കയം ടൂറിസം പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജനങ്ങൾ ആകാംക്ഷയോടെ കാത്തിരിക്കുകയാണ്.

പട്ടികജാതി-പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. എ. പി. അനീൽ കുമാർ): സർ, ബാലുശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പെരുവണ്ണാമുഴി - കക്കയം ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയായി അഞ്ച് കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകാരം നൽകുകയും നാല് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഭരണപരവും സാങ്കേതികമായ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് കഴിയാതെ വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ച നാല് കോടി രൂപയും തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടതായി വരികയുണ്ടായി. പെരുവണ്ണാമുഴി - കക്കയം ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന ചില ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചതുകൊണ്ടും പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാലും പെരുവണ്ണാമുഴി - കക്കയം ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി 1,90,00,000/- രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി 18 മാസത്തിനകം

പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിശ്ചിത സമയ പരിധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് ആവശ്യമായ തുകകൂടി ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുന്നതാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുകയാണ്. പ്രവർത്തികൾ ഇതിനകം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എ.എക്സ്.ഇ. ഓഫീസ് മാറ്റാനുള്ള തീരുമാനം

ശ്രീ. ഡോമിനിക പ്രസന്റേഷൻ: സർ, വളരെ വർഷങ്ങളായി കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറൻ ഭാഗത്ത് ഫോർട്ടുകൊച്ചിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സർക്കാർ ഓഫീസാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ സ്പെഷ്യൽ ബിൽഡിംഗ് എ.എക്സ്.ഇ.-യുടെ ഓഫീസ്. അതിപ്പോൾ കളമശ്ശേരി മെഡിക്കൽ കോളേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങോട്ട് മാറ്റാനുള്ള തീരുമാനം വരാൻ പോകുന്നുവെന്ന് കേട്ടു. അങ്ങയുടെ പഴയ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ടതാണ് ആ സ്ഥാപനം. പശ്ചിമ കൊച്ചിയിലുള്ള ഒരു സർക്കാർ ഓഫീസ് അത് മാത്രമാണ്. അത് അവിടെ നിലനിർത്തുമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു): സർ,

17.12.2013-ൽ ആണ് കൊച്ചി സഹകരണ മെഡിക്കൽ കോളേജ് സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നത്. എല്ലാ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾക്കും സംസ്ഥാനത്ത് സബ്-ഡിവിഷനും സെക്ഷനുമുണ്ട്. ഈ കോളേജിനും അത് വേണമെന്ന് നിർബന്ധമാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ പുതിയൊരു സെക്ഷനും സബ്-ഡിവിഷനും അനുവദിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ട്. പക്ഷെ അന്തിമ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങയോടുംകൂടി ആലോചിച്ച മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുകയുള്ളൂ. അവിടെ നിന്ന് സബ്-ഡിവിഷൻ എടുത്താലും മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ സെക്ഷൻ അവിടെത്തന്നെ നിലനിർത്തും. അതോടൊപ്പംതന്നെ വേറൊരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് എറണാകുളത്തുനിന്നുമാണ് എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത്. ഇത് ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്.

പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. രണ്ടാംഘട്ടം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, കേരളത്തിലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ

നവീകരിക്കുകയെന്നത് വളരെ ശക്തമായുള്ള ആവശ്യമാണ്. പലപ്പോഴും അത് ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ നിവേദനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നത് ആ

കാര്യത്തിനുവേണ്ടിയാണ്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഈ കാര്യത്തിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി (പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.) പ്രത്യേക റോഡ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ മറ്റ് ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിന് വേണ്ടത്ര റോഡുകൾ പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് നേടിയെടുക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. റോഡിന്റെ വീതി സംബന്ധിച്ച് എട്ട് മീറ്റർ എന്ന വിഷയം ഉണ്ടായിരുന്നു, ഗ്രേഡിയന്റിനെ സംബന്ധിച്ച വിഷയവും ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ 2011-നശേഷം ആ കാര്യത്തിൽ വലിയൊരു കുതിപ്പുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചു. 415 റോഡുകൾ ഗ്രാമങ്ങൾക്കായി പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയിൽ നേടിയെടുക്കുന്നതിന് സാധിച്ചു. അവിടെയും ഒരു തടസ്സം വന്നത്, ഈ റോഡുകൾക്ക് ടെണ്ടർ എക്സസ് സംഖ്യ ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ടെണ്ടർ എക്സസ് സംഖ്യ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. അവിടെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 315 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനത്തുനിന്ന് വഹിച്ചുകൊണ്ടാണ് പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകളുടെ ടെണ്ടർ അക്സസ് ചെയ്തുകൊണ്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് വളരെ

ആശ്വാസകരമായ ഒരു കാര്യം തന്നെയാണ്. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-യുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രം ഇതിന്റെ ഒരു കോർനെറ്റ് എടുത്തപ്പോൾ 500 റോഡുകളുടെ ആവശ്യം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതൊരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ആയിരക്കണക്കിന് റോഡുകൾ ഇന്നും നവീകരിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ഫലപ്രദമായ ഫണ്ടും സംവിധാനങ്ങളുമില്ല. അവർക്ക് മടിയാണ്. എത്ര ശ്രമിച്ചാലും സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് ഗ്രാമീണ റോഡ് പദ്ധതിയിൽ എത്രയും കൂടുതൽ റോഡുകൾ, 2000 കിലോമീറ്റർ റോഡെങ്കിലും നേടിയെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൂടുതൽ ശക്തമായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു flagship പ്രോഗ്രാമാണ് Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY). ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സണ്ണി ജോസഫ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ

2010-11 വരെ കേരളം ഈ രംഗത്ത് വളരെ പിന്നിലായിരുന്നു. ആന്ധ്രാപ്രദേശിന് 5,505 കോടി രൂപയും കർണ്ണാടകത്തിന് 3,706 കോടി രൂപയും തമിഴ് നാടിന് 3,225 രൂപയും അനുവദിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിന് ഈ പദ്ധതിയിൽ കിട്ടിയത് ഏതാണ്ട് 813 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. അതിൽതന്നെ അനുവദിച്ച ഫണ്ട് കേരളം ചെലവഴിച്ചില്ല. തന്മൂലം കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-യുടെ Phase II പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തെ ഉൾപ്പെടുത്തിയില്ല. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. റോഡിന് വളരെയേറെ ഗുണനിയന്ത്രണമുണ്ട് എന്നതിനാൽ 2010-2011 വരെ മുടങ്ങിക്കിടന്ന 303 റോഡുകൾക്ക് ടെണ്ടർ വിളിച്ചെങ്കിലും ആരും എടുത്തില്ല. വർക്ക് ചെയ്യുന്ന കോൺട്രാക്ടർ 5 കൊല്ലം അതിന്റെ മെയിന്റനൻസ് പണികൾ ചെയ്യണമെന്നതുകൊണ്ട് ലാഭകരമല്ലാത്ത പണിചെയ്യാൻ കോൺട്രാക്ടർ തയ്യാറാവുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ നേരത്തെ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടിയിരുന്ന 303 റോഡിന് വീണ്ടും ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. മാത്രമല്ല 42 ശതമാനം വരെ സംസ്ഥാന ഫണ്ടിൽനിന്നും ടെണ്ടർ എക്സസ് കൊടുത്തതിന്റെ ഫലമായി ആ റോഡുകളുടെ പണി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചു. രണ്ടാമത്, പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-യുടെ എട്ടാമത്തെ Phase-ൽ കേരളത്തിന് ലഭിച്ചത് 415 റോഡുകളാണ്. 415 റോഡുകളും ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. അതിന് ടെണ്ടർ എക്സസ് കൊടുത്തതിന്റെ ഫലമായി 345 വർക്ക് ആരംഭിച്ചു

കഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള വർക്ക് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പ്രോസസ് ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മുടങ്ങിക്കിടന്ന 303 റോഡുകളും 8-ാം ഘട്ടത്തിലെ 345 റോഡുകളുമായി ഏതാണ്ട് 648 റോഡുകൾ ഇപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇൻഡ്യയിൽ കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനം ടെണ്ടർ എക്ലസ് വഹിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി 314 കോടി രൂപ കേരളം അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരളത്തിന് നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന നഷ്ടം നികത്തപ്പെടുകയും ആവശ്യമായ, അർഹമായ പരിഗണന ലഭിക്കുകയും വേണം. ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണമെന്നത് സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളുടെയും ആവശ്യമാണ്. നമുക്ക് ലഭിക്കുന്ന നിവേദനങ്ങളിൽ 90 ശതമാനവും റോഡുകളുടെ കാര്യമാണ്. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ഫണ്ടുകൊണ്ട് ഇത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ രംഗത്ത് എല്ലാവരുടെയും കൂട്ടായ ശ്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം. കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുടെ യോഗത്തിൽ കേരളം ഈ കാര്യം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ 8-ാം ഘട്ടത്തിൽ നമുക്ക് ലഭിച്ചത് 570 കിലോമീറ്ററാണ്. അതിനുപുറമെ 1000 കിലോമീറ്ററെങ്കിലും വാങ്ങിയെടുക്കാനുള്ള സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ എം.പി.-മാരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ എക്ലസ് വഹിക്കാൻ കേരളം തീരുമാനിച്ചതുകൊണ്ട് വലിയ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ അങ്ങനെ തീരുമാനിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഈ

പ്രയാസം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. ഏതായാലും, better late than never. ഇന്ന് നന്നായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നു. കേരളത്തിന്റെ എം.പി.-മാരും ഈ സഭയ്ക്കൂടി കൂട്ടായി ശ്രമിച്ചാൽ, നമുക്ക് 1000 കിലോമീറ്റർ ലഭിച്ചാൽ നമ്മുടെ ഓരോ മേഖലയ്ക്കും അർഹമായ പരിഗണന കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. ആ കാര്യത്തിൽ സഭയുടെ കൂടി സഹായം ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.