

**സബ്മിഷൻ**

**ടി.വി. ചാനലുകളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും ആനുകൂല്യങ്ങളും**

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത്

പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ടെലിവിഷൻ ചാനലുകളിലെ മാധ്യമപ്രവർത്തകരുടേതുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് മാസങ്ങളായി ശമ്പളവും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും ലഭിക്കാത്തതു മൂലം വലിയ കഷ്ടതകൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ആദ്യ മുഴുവൻ സമയ വാർത്താ ചാനലായ ഇന്ത്യാ വിഷൻ മാധ്യമ പ്രവർത്തകർക്ക് ശമ്പളം നൽകിയിട്ട് മൂന്ന് മാസം കഴിയുന്നു. പഞ്ചായത്തും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. എം. കെ. മുനീറാണ് ഈ ചാനലിന്റെ സ്ഥാപക ചെയർമാൻ. മന്ത്രിക്കും കുടുംബത്തിനും ഈ കമ്പനിയിൽ വലിയ പങ്കാളിത്തമുള്ളതുകൊണ്ട് ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽനിന്ന് ഒഴിഞ്ഞുമാറാൻ കഴിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പാണ് എന്നതാണ് ഏറെ രസകരം. ഇന്ത്യാ വിഷൻ മാത്രമല്ല, ടി.വി. ന്യൂ, ജീവൻ ടി.വി. തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സ്ഥിതിയും ഇതുതന്നെയാണ്. ഫോർത്ത് എസ്റ്റേറ്റായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന മാധ്യമ പ്രവർത്തകർ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ ദുരവസ്ഥ സർക്കാർ കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കുകയാണ്. തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി തന്റെ മന്ത്രി സുഹൃത്ത് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ നടപടികൾ നിസംഗതയോടുകൂടി

കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ നഗ്നമായ തൊഴിൽനിയമ ലംഘനം വ്യാപകമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും കോർപ്പറേറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലും ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തയ്യാറാകുന്നില്ല. തൊഴിലാളികളിൽനിന്ന് പിടിക്കുന്ന പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട്, ഇ.എസ്.ഐ. ക്ഷേമനിധി വിഹിതം എന്നിവ കൃത്യമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽ അടയ്ക്കുന്നില്ല. ഇത് ഗുരുതരമായ കുറ്റമാണ്. ആയതിനാൽ അടിയന്തരമായി തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി മാധ്യമപ്രവർത്തകരുടെ കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെട്ട് അവർക്ക് ശമ്പളവും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും നിയമപരമായി ജീവനക്കാരിൽനിന്നും പിടിച്ചെടുത്ത തുക അടയ്ക്കാതിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ജയിലിലടയ്ക്കണമെന്നും ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, സംസ്ഥാനത്തുള്ള ടെലിവിഷൻ ചാനലുകൾ വിവിധ മാനേജ്മെന്റുകളുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ടി ചാനലുകളിൽ മാധ്യമ പ്രവർത്തകരുൾപ്പെടെ വിവിധ തസ്തികകളിലായി ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

എന്നാൽ അവർക്ക് ശമ്പളവും ആനുകൂല്യവും ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന കാര്യം പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം നോട്ടീസ് നൽകിയതിൽ വ്യക്തമായി ഒരു ചാനലിനെയും പരാമർശിച്ചിരുന്നില്ല, പൊതുവായിട്ടാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. സഭയിലാണ് അദ്ദേഹം ചാനലിന്റെ പേര് പറഞ്ഞത്. ശമ്പളവും ആനുകൂല്യങ്ങളും കൃത്യമായി നൽകുന്ന മാനേജ്മെന്റുകൾ നിലവിലുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാ മാനേജ്മെന്റുകളെയും കുറ്റപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയില്ല. ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളുടെ മാനേജ്മെന്റുകളുടെമേൽ നിലവിലുള്ള ചട്ടപ്രകാരം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പരിമിതമായ നിയന്ത്രണങ്ങളേയുള്ളൂ. ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകാതിരിക്കുക എന്നത് നിർഭാഗ്യകരമാണ്. സർക്കാരിന് ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടാൻ പരിമിതികളുണ്ടെങ്കിലും അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഈ ചാനലുകളുടെ കാര്യവും അങ്ങ് സഭയിൽ ഉന്നയിച്ച ബന്ധപ്പെട്ട ചാനലിന്റെ പേരും തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഹിരണ്യനല്ലൂർ ക്ഷേത്രം അഗ്നിക്കിരയായ സംഭവം

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിക്കൽ പഞ്ചായത്തിലെ ഇളംപള്ളിൽ ഹിരണ്യനല്ലൂർ മഹാദേവ ക്ഷേത്രത്തിലെ തീപിടുത്തം

കൈംഗ്രോബ് അന്വേഷിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 2014 സെപ്റ്റംബർ മാസം 21-ാം തീയതി പുലർച്ചെ 5.15-ന് ക്ഷേത്രത്തിലെ കീഴ്ശാന്തി ക്ഷേത്രം ഉറക്കാൻ ചെന്നപ്പോഴാണ് ക്ഷേത്രത്തിന് തീ പിടിച്ചു വിവരമറിയുന്നത്. ക്ഷേത്രത്തിന്റെ ശ്രീകോവിലിൽ പൂർണ്ണമായും കത്തി നശിച്ചു. ഫയർഫോഴ്സ് എത്തി തീ അണച്ചെങ്കിലും വിവരം അറിഞ്ഞ് ഞാൻ രാവിലെ 7.15-ന് അവിടെയെത്തിയപ്പോഴും പോലീസ് എത്തിയിട്ടില്ല. ഞാൻ അവിടെ നിന്ന് ജില്ലാ പോലീസ് ചീഫിനെ ഫോൺ ചെയ്ത് വിവരം അറിയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് 10.30 മണിക്ക് ശേഷമാണ് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എത്തിയത്. സംഭവം നടന്നിട്ട് ഇന്ന് ഏകദേശം 79 ദിവസമായിരിക്കുകയാണ്. യാതൊരന്വേഷണവും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്നിട്ടില്ല. അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന 20 കിലോഗ്രാമോളം വെളിച്ചെണ്ണയിൽ പകുതിയോളം നഷ്ടപ്പെട്ടു. ശ്രീകോവിലിന്റെ ഉപദേവതയുടെ പ്രതിഷ്ഠ പൂർണ്ണമായും കത്തിനശിച്ചു. അവിടെ വൈദ്യുതിലൈൻ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഷോർട്ട് സർക്യൂട്ടാണ് തീപിടുത്തത്തിന് കാരണമെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. ബോധപൂർവ്വമായി ആരോ തീവച്ചതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായിട്ടുള്ള യാതൊരു അന്വേഷണവും നടന്നിട്ടില്ല. ആ പ്രദേശത്തെ ഭക്തജനങ്ങൾ പ്രതിഷേധത്തിലാണ്. നവംബർ 7-ാം തീയതി ഞാനടക്കം അവിടത്തെ എല്ലാ

വിഭാഗം ആളുകളും രാവിലെ മുതൽ വൈകുന്നേരം വരെ ഉപവാസ സമരമിരുന്നു. അന്നുതന്നെ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ക്രൈംബ്രാഞ്ച് അന്വേഷണം വേണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം കൊടുത്തിരുന്നു. ഇത്രയും ദിവസമായിട്ടും അന്വേഷണം നടക്കാത്തതുകൊണ്ട്, യഥാർത്ഥ വസ്തുത പുറത്തുകൊണ്ടുവരുന്നതിനും കുറ്റക്കാരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ശാസ്ത്രീയമായ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിനും വസ്തുത പുറത്തുകൊണ്ടുവരുന്നതിനും ഈ കേസ് ക്രൈംബ്രാഞ്ചിനെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ ആഭ്യന്തരവകുപ്പു മന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, അടൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽപ്പെട്ട പഴകുളം ഇളംപള്ളിൽ ഹിരണ്യനല്ലൂർ മഹാദേവ ക്ഷേത്രശ്രീകോവിൽ 20.9.2014-ന് രാത്രി 7.45-നും 21.9.2014 പുലർച്ചെ 5.15-നും മദ്ധ്യേ ഏതോവിധം കത്തിനശിച്ചു. ഇക്കാര്യം ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചതാണ്. ഈ കേസ്സിന്റെ അന്വേഷണം അടൂർ പോലീസ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഏറ്റുദുകുക്കയും ഫോറൻസിക് സയൻസ് ലബോറട്ടറി ഉദ്യോഗസ്ഥർ, വിരലടയാള വിദഗ്ദ്ധർ, പോലീസ് ഫോട്ടോഗ്രാഫർ, ഡോഗ് സ്ക്വാഡ്

എന്നീ വിഭാഗങ്ങളെക്കൊണ്ട് തെളിവെടുപ്പ് നടത്തുകയും വിശദമായി അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് 13.10.2014-ന് അടുർ പോലീസ് സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. 20.9.2014-ന് രാത്രി 7.45 മണിയോടെ ക്ഷേത്രത്തിലെ കീഴ്ശാന്തി അരുണം ക്ഷേത്ര മാനേജർ വിശ്വനാഥ പിള്ളയും നടയടച്ച് പോയിട്ടുള്ളതും പിറ്റേദിവസം പുലർച്ചെ പതിവായുള്ള പൂജയ്ക്ക് കീഴ്ശാന്തി എത്തിയ സമയം ശ്രീകോവിലിൽ തീ കത്തുന്നത് കാണുകയുമാണുണ്ടായത്. തീപിടുത്തത്തിൽ ശ്രീകോവിലിന് ഉള്ളിലെ വിഗ്രഹങ്ങൾക്കൊന്നും കേടുപാട് സംഭവിക്കുകയോ വസ്തുക്കൾ മോഷണം പോവുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. അമ്പലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന 33 പേരെ പോലീസ് ചോദ്യംചെയ്തു. മറ്റ് ക്ഷേത്രങ്ങളിലുണ്ടായ മോഷണങ്ങളെപ്പറ്റിയും അതിലെ പ്രതികളെപ്പറ്റിയും സ്ഥലത്തെ മൊബൈൽ ഫോൺ ടവർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഫോൺ കോളുകളുടെ വിവരം ശേഖരിച്ചും അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ തീപിടുത്തത്തിന്റെ കാരണം വെളിവാക്കിയിട്ടില്ല. ബഹുമാപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് ഈ കേസ് ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകുകയാണ്.

കിസ് ഓഫ് ലവ് പ്രവർത്തകർക്കുനേരെ ഉണ്ടായ ആക്രമണം

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വർഗ്ഗീയ, ഫാസിസ്റ്റ് സംഘടനകൾ ഡൗൺടൗൺ ഹോട്ടൽ, അടിച്ചുകർത്ത സംഭവത്തെ തുടർന്ന് അതിനെതിരെയുള്ള പ്രതിഷേധം എല്ലാ സ്ഥലത്തും ഉയർന്നുവരികയാണ്. കൊച്ചിയിലും ചുംബന സമരം നടന്നു. കിസ് ഓഫ് ലവ് പ്രവർത്തകർ രണ്ട് ദിവസം മുമ്പാണ് വൈകുന്നേരം കോഴിക്കോട് പ്രതിഷേധവുമായി വന്നതും ചുംബന സമരം നടത്തിയതും. അവിടെ വീണ്ടും പരസ്യമായി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് ഹനമാൻസേന, ശിവസേന തുടങ്ങിയ ഫാസിസ്റ്റ് സംഘടനകളും അതിന്റെ പ്രവർത്തകരും വന്ന് സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്തവരെ ഭീകരമായി മർദ്ദിച്ചു. ഇന്നലെ സഭയിൽ ആ വിഷയം പരാമർശിക്കപ്പെട്ടതാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ഈ വിഷയം ഇന്നലെ സഭയിൽ പരാമർശിച്ചതും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞതുമാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സഭയിൽ ഉള്ളപ്പോഴല്ല പറഞ്ഞത്. ആ ആക്രമണത്തിൽ ഷൂട്ട് ചെയ്യാൻ വന്ന സിനിമാ പ്രവർത്തകയായ പ്രശസ്ത തിരക്കഥാകൃത്ത് ശ്രീമതി ദീദി ദാമോദരൻ ആക്രമിക്കപ്പെട്ടു. മാതൃഭൂമിയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന അവരുടെ ഭർത്താവ് ശ്രീ. പ്രേംചന്ദ്രൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. സമരക്കാരെ ഫാസിസ്റ്റുകൾ അക്രമിക്കുന്നത് കണ്ട് സമരക്കാരോട് ഐക്യദാർഢ്യം പ്രഖ്യാപിച്ച്

തന്റെ ഭാര്യയുടെ നെറുകയിൽ ചുംബിച്ച പ്രേംചന്ദിനേയും ഭാര്യ ദീദിയേയും ഭീകരമായി തല്ലി. ഈ സംഭവത്തോട് പോലീസ് സ്വീകരിച്ച നടപടിയാണ് ഞാനിവിടെ ഉന്നയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പോലീസുകാർ ക്രിമിനലുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. സമരത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരുടെ ഉടുവസ്ത്രമുറിയുമെന്നും അവരെ കൈകാര്യം ചെയ്യുമെന്നും ഹനുമാൻസേന നേരത്തെ തന്നെ പോസ്റ്ററിട്ടിരുന്നു. അത് തടയാനുള്ള ഒരു നടപടിയും പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായില്ല. സിറ്റി പോലീസ് കമ്മീഷണർ പരസ്യമായി എല്ലാ ചാനലുകളിലും അഭിമുഖം കൊടുത്തു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്, പരസ്യമായി ചുംബിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ തല്ലുകൊണ്ടെന്നുവരുമെന്നാണ്. തല്ലിയ ആളുകളെ ന്യായീകരിക്കുന്ന സമീപനമാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. സമരക്കാർക്ക് സംരക്ഷണം കൊടുക്കാൻ പോലീസിന് ഉത്തരവാദിത്തമില്ല; അതിനുള്ള നേരം പോലീസിനില്ല; വേറെ പണിയുണ്ട് എന്ന രീതിയിൽ അക്രമികൾക്ക് ഊർജ്ജം പകരുന്ന നിലപാട് സിറ്റി പോലീസ് കമ്മീഷണറുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായി. എനിക്ക് അറിയാനുള്ളത്, ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടാണോയെന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്നലെ പറഞ്ഞത്, സമരം ചെയ്യുന്നവരോടും അതിനെ എതിർക്കുന്നവരോടും ഗവൺമെന്റിന് ഒരേ സമീപനമാണെന്നാണ്. പരിഷ്കൃത



ജനാധിപത്യ സമൂഹത്തിലെ ഒരു ഗവൺമെന്റിന്, ഒരു മതേതര സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റിന് അഭികാമ്യമായ നിലപാടാണോ ഇതെന്ന് അങ്ങ് വ്യക്തമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇന്നത്തെ മാതൃഭൂമിയിൽ വന്നിട്ടുള്ള മുഖപ്രസംഗം ഞാൻ ഉദ്ധരിക്കുകയാണ്. “ ചുംബനസമരത്തെ പ്രതീകാത്മകമായ ഒരു പ്രതിഷേധ പ്രകടനമായാണ് കാണേണ്ടത്. ലൈംഗികോദ്ദേശ്യമോ മറ്റുള്ളവരുടെ വികാരങ്ങൾ വ്രണപ്പെടുത്തൽ ലക്ഷ്യമോ ഇല്ലാത്ത അത്തരമൊരു പ്രതിഷേധ പ്രകടനത്തിന് അവസരം നൽകുന്നതാണ് ഇന്ത്യൻ ജനാധിപത്യം. പരസ്യചുംബനം പാപവും പാരമ്പര്യവിരുദ്ധവുമാണെന്ന് ധരിക്കുന്നവരുടെ അറിവില്ലായ്മയെപ്പറ്റി സഹതപിക്കാനേ കഴിയൂ. വ്യക്തിപരമായ പ്രവൃത്തി മാത്രമായല്ല ചുംബനം മനുഷ്യസമൂഹത്തിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നത്. മണ്ണിനെ ചുംബിക്കലും പവിത്ര പദവിയുള്ളവരുടെ കൈ ചുംബിക്കലും 'ഹ്ലയിങ് കിസ്സും' മതചിഹ്നങ്ങളെ ചുംബിക്കലും അന്ത്യചുംബനമർപ്പിക്കലുമെല്ലാം മനുഷ്യ സമൂഹത്തിലുണ്ട്. പരസ്യമായി ആലിംഗനം ചെയ്ത് ചുംബിക്കുന്ന ആധ്യാത്മിക വ്യക്തിത്വങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ സമൂഹത്തിന് പരിചിതമാണ്. പ്രതീകാത്മകമായ ക്രിയകളാണവ. ചുംബനത്തെയോ അതിന്റെ പ്രതീകാത്മക ആവിഷ്കാരങ്ങളേയോ കേരളവും വിലക്കിയിട്ടില്ല. ”

മി. ചെയർമാൻ: ചുംബനം വിടാതെ പിടികൂടിയിരിക്കുകയാണ്. പ്ലീസ്

കൺക്ലഡ്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, ഇത് പൊതുവായ സമീപനമാണ്. ഈ സമയത്താണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്നലെ പറഞ്ഞത്, ചുംബന സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്തവരോടും അതിനെ എതിർത്തവരോടും ഒരേ നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത് എന്നാണ്. ആ നിലപാട് വെച്ചാണ് അങ്ങയുടെ പോലീസ് കമ്മീഷണർ ഈ നിലയ്ക്കുള്ള പ്രതികരണം നടത്തിയതും. സാംസ്കാരിക പ്രവർത്തകർക്കെതിരെ അക്രമം നടത്തിയ ഒരാളെപ്പോലും അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല. കേരളത്തിന്റെ സാംസ്കാരിക രാഷ്ട്രീയ ഭൂപടത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്ന ഹനുമാൻസേന എന്ന വികൃത ജന്മത്തിലുള്ള ഒരാളേയും അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല. സാധാരണ സമരങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ വീട് കയറി റെയ്ഡ് ചെയ്ത് പിടിക്കുകയാണ് പോലീസ് ചെയ്യുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ : പ്ലീസ് കൺക്ലഡ്. ഇതെല്ലാം ഇന്നലെ പറഞ്ഞതാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ജനാധിപത്യം ശക്തിപ്പെടാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്നലെ ഇവിടെ പറഞ്ഞ നിലപാട് തിരുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. രണ്ടാമതായി, ഈ ഫാസിസ്റ്റുകൾക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം.

ഏതുരീതിയിൽ സമരം ചെയ്യണമെന്ന് സമൂഹത്തിലെ ജനാധിപത്യ പക്ഷതയുള്ള ആളുകൾ തീരുമാനിക്കട്ടെ. ജനാധിപത്യപരമായ പ്രതിഷേധങ്ങൾക്ക് സംരക്ഷണം കൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, 7.12.2014 പകൽ 3.00 മണിക്ക് കോഴിക്കോട് കസബ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽ 'കിസ് ഇൻ സ്ട്രീറ്റ് ' എന്ന പേരിൽ ചുംബന പരിപാടിയുമായി 3 സ്ത്രീകൾ ഉൾപ്പെടെ 40 ആളുകളുടെ സംഘം 'തെരുവിൽ ചുംബിക്കും; ചുംബനം നമ്മുടെ അവകാശമാണ് ' എന്ന മുദ്രവാക്യം മുഴക്കി ബസ് സ്റ്റാന്റ് പരിസരത്തെത്തി. ഈ സമയം ചുംബന സമരത്തെ എതിർത്തുകൊണ്ട് 30 പേർ സംഘമായി സമരക്കാർക്കെതിരെയെത്തി. സമര അനുകൂലികളും എതിർക്കുന്നവരും തമ്മിൽ സംഘർഷത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുമെന്ന സ്ഥിതി ആയപ്പോൾ സ്ഥലത്തുണ്ടായിരുന്ന പോലീസ് ഇരുകൂട്ടരേയും അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് കസബ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് മാറ്റി. ക്രൈം നമ്പർ 1074/14 u/s 151 Cr.P.C. ആയും ക്രൈം നമ്പർ 1075/14 u/s 151 Cr.P.C. ആയും രണ്ട് കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. ഇതിനിടെ ചുംബന സമരക്കാരും അതിനെ എതിർക്കുന്നവരും ചെറിയ ഗ്രൂപ്പുകളായി നഗരത്തിന് പല ഭാഗങ്ങളിലും

സംഘടിക്കാൻ തുടങ്ങി. അതിൽ ചിലർ കിഡ്സൺ കോർണർ ജംഗ്ഷനിൽ ചുംബിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും അതിനെ എതിർക്കാൻ ശ്രമിച്ചവരും തമ്മിൽ ഏറ്റുമുട്ടൽ ഉണ്ടായപ്പോൾ പോലീസ് സ്ഥലത്തെത്തി ലാത്തി വീശി രണ്ടുവിഭാഗക്കാരെയും വിരട്ടി ഓടിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ടൗൺ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം നമ്പർ 1015/14 u/s 160 IPC പ്രകാരം കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും രണ്ട് പേരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ജാമ്യത്തിൽ വിടുകയും ചെയ്തു. അറസ്റ്റിനിടെ വനിതാ പോലീസിനെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയതിന് ക്രൈം നമ്പർ 1076/14 u/s 117(E) of K.P. Act ആയും കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പ്രതിയെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചുംബന സമരത്തെ പോലീസ് നിരോധിച്ചിട്ടില്ല. ചുംബന സമരക്കാരും അതിനെ എതിർക്കുന്നവരും തമ്മിൽ സംഘർഷമുണ്ടായ സന്ദർഭത്തിൽ പോലീസ് ക്രമസമാധാനം ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള ഇടപെടൽ മാത്രമാണ് നടത്തിയത്. ഏതാണ്ട് രണ്ടായിരത്തിൽപ്പരം ആളുകൾ കാഴ്ചക്കാരായി ബസ് സ്റ്റാന്റ് പരിസരത്ത് നിന്നിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഇന്നലെ പറഞ്ഞത് ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ചുംബന സമരം നടത്താനും പ്രതിഷേധിക്കാനുള്ള അവകാശവും ഈ നാട്ടിലുണ്ട്. ഈ പ്രതിഷേധങ്ങളെയൊന്നും ഗവൺമെന്റ് എതിർക്കുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഒരു സമരത്തേയും നിരോധിച്ചിട്ടുമില്ല.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ]

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, പ്രതിഷേധിക്കാനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. പക്ഷെ നിയമവിധേയമായി നടത്തുന്ന സമരത്തെ കയ്യേറ്റം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അവകാശമുണ്ടോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അങ്ങനെ കയ്യേറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ള ആളുകളുടെ പേരിൽ കേസെടുക്കുകയും അവരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പിന്നീട് അവർക്ക് ജാമ്യം ലഭിച്ചു. ലിജീഷ് 31 വയസ്സ്, ചുംബന സമരത്തെ എതിർത്ത നിധീഷ് 26 വയസ്സ് എന്നിവരാണ് പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക: സർ, അപ്പോൾത്തന്നെ അവർക്ക് ജാമ്യവും കൊടുത്തു.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ജാമ്യമുള്ള വകുപ്പാണ്. ഈ കുറ്റത്തിന് 307 വകുപ്പ് ചുമത്താൻ സാധിക്കുമോ; ജാമ്യമുള്ള വകുപ്പല്ലെ ചുമത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ചെയ്യുന്ന കുറ്റത്തിനല്ലാതെ നടപടിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അറസ്റ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചില വ്യക്തികൾ ഇതിനുമുമ്പ് നിരന്തരമായി ഗുണ്ടാ ആക്രമണങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളവരാണെന്ന് 'ടൈംസ് ഓഫ് ഇൻഡ്യ' എന്ന പത്രത്തിൽ വിശദമായി

വാർത്ത വന്നിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, നാളെ ഒരാൾ ഇത് ചെയ്യാൻ ധൈര്യപ്പെടാത്ത രീതിയിൽ, ഇവർക്കെതിരെ കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അത് പരിശോധിക്കാം. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏത് സമരത്തിനോടും ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു എതിർപ്പുമില്ല. അത് ചുംബന സമരമാണെങ്കിലും പ്രതിഷേധ സമരങ്ങളാണെങ്കിലും അതിലൊന്നും ഗവൺമെന്റിന് എതിർപ്പില്ല. പക്ഷെ അതൊരു ക്രമസമാധാന പ്രശ്നമായി മാറുമ്പോൾ പോലീസിന് ഇടപെടേണ്ടി വരും. അതാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ തെറ്റിദ്ധരിച്ചതാണ്. ഗവൺമെന്റിന് പറയാനുള്ളത് ഇതാണ്.

ശ്രീ. സാജു പോൾ: സർ, എറണാകുളത്ത് മരൈൻ ഡ്രൈവിൽ വലിയ സമരാഭാസം നടന്നു, കോഴിക്കോട് കഴിഞ്ഞു. ഇനി അടുത്തത് ആലപ്പുഴയിലാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. പതിനായിരത്തോളം പേരാണ് മരൈൻ ഡ്രൈവിൽ സംഘടിച്ച്. അങ്ങനെ അവിടെ ആളുകൾ ഒത്തുചേരാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതൽ എന്തുകൊണ്ട് പോലീസ് സ്വീകരിച്ചില്ല?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അത് നിരോധിക്കാതിരുന്നതാണ്.

സമരങ്ങളെപ്പറ്റി വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങളുണ്ട്. അത് പോലീസ് ഒരിക്കലും നിരോധിച്ചിട്ടില്ല. നിരോധിക്കണമെന്ന അഭിപ്രായക്കാരണ്ട്. പക്ഷെ ഗവൺമെന്റടുത്ത സമീപനം ഇത് നിരോധിക്കേണ്ട എന്നുള്ളതാണ്. ചുംബന സമരം നടത്താനും അതിൽ പ്രതിഷേധിക്കാനുമൊക്കെയുള്ള അവകാശം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ജനാധിപത്യപരമായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവർക്കും അവരുടെ വ്യക്തി സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ട്. ഈ സമരത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനെക്കാൾ കൂടുതൽ കാണാനാണ് ആളുകൾ വരുന്നത്. രണ്ടായിരം ആളുകളാണ് കോഴിക്കോട് തടിച്ചുകൂടിയത്. അവർ ഇത് കാണാൻ വന്നവരാണ്. മാത്രവുമല്ല, കോഴിക്കോട് സിറ്റിയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ഈ സമരം നടക്കുകയാണ്. പോലീസിന് മുൻകൂട്ടി അറിവില്ലാത്ത നിലയിൽ ഇത് സംഭവിച്ചതുകൊണ്ടാണ് അതിനെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതും ഈ പറഞ്ഞ സംഭവം മിറായിത്തൈരുവിലും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലുണ്ടായതും. ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, ഈ സമരങ്ങൾക്കൊന്നും എതിരല്ല. ഇപ്പോൾത്തന്നെ സെക്ഷൻ 294 ഐ.പി.സി. പ്രകാരം മറ്റുള്ളവർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന തരത്തിൽ പൊതു സ്ഥലത്തുവെച്ച് obscene act ചെയ്യുന്നത് കുറ്റകരമാണ്. ആ സെക്ഷൻ ഈ സംഭവിത്തനകത്ത് പ്രയോഗിച്ചിട്ടില്ല. ചുംബന സമരത്തെ ഒരു obscene act ആയി കണ്ടിട്ടില്ല. പക്ഷെ, ഇതൊരു ക്രമസമാധാന...

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ചുംബന സമരത്തെ obscene act

ആയി കണ്ടില്ലായെന്നുള്ളത് നല്ല കാര്യം തന്നെ, പക്ഷെ അവിടെ സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്ത വനിതാ പ്രവർത്തകരായ ആളുകളുടെ വസ്ത്രം വലിച്ചുകീറുന്നതുൾപ്പടെയുള്ള വളരെ ഗുരുതരമായ കുറ്റകൃത്യം നടന്നിട്ടുണ്ട്. അത് ചെയ്തിരിക്കുന്നത് ഹനമാൻ സേനക്കാരാണ്. അവരെ എന്തുകൊണ്ട് അറസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. വി. എസ്.

സുനിൽ കുമാർ ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം, അവർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന സ്ഥലത്തല്ല സമരം നടത്തിയത്. നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത് ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ സമരം നടത്തുമെന്നായിരുന്നു. അതിനാൽ അവിടെ പോലീസുണ്ടായിരുന്നു. അവർ മിഠായിത്തൈരുവിലും കിഡ്സൺ കോർണറിലും മറ്റ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും സമരം നടത്തിയാൽ പോലീസെങ്ങനെ അറിയും; അവർ പ്രഖ്യാപിച്ച സ്ഥലത്ത് പോലീസുണ്ടായിരുന്നു. വേറെ സ്ഥലങ്ങളിലാകുമ്പോൾ പോലീസിന് അവിടെ എത്തേണ്ട സമയം വേണ്ടിവരും. ഒരു നിശ്ചിത സ്ഥലം പ്രഖ്യാപിച്ച് അവിടെ സമരം നടത്തുമ്പോൾ പോലീസ് അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. നിശ്ചിത സമയത്ത് ഒരു നിശ്ചിത സ്ഥലത്ത് സമരം നടത്തുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് അവിടെ നടത്താതെ മറ്റ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും നടത്തിയാൽ പോലീസിന് എന്തുകൊണ്ട് സാധിക്കും?



അങ്ങനെയൊരു കൺഫ്യൂഷനാണ് അവിടെ ഉണ്ടായത്. പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഒരു തരത്തിലുള്ള തെറ്റും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ.....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്.. ധാരാളം ചോദ്യമായി.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, എനിക്കൊരു സംശയമുള്ളത് ഭാര്യയും ഭർത്താവും നടുറോഡിൽ വന്ന് ചുംബിക്കണമെന്ന് എന്താണ് നിർബന്ധം. ഇൻഡ്യയ്ക്കൊരു സംസ്കാരമുണ്ട്, കേരളത്തിന് ഒരു തനതായ സംസ്കാരമുണ്ട്. ആ സംസ്കാരം തകർക്കുന്നതിനോട് എനിക്ക് യോജിക്കാൻ സാധിക്കില്ല.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് എടുത്ത സമീപനം ഇതാണ്, ഒരു സമരങ്ങളെയും ഗവൺമെന്റ് നിരോധിക്കുന്നില്ല. ആർക്കും സമരം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരമുണ്ട്. പക്ഷെ അതൊരു ക്രമസമാധാന പ്രശ്നമായി മാറുകയാണെങ്കിൽ പോലീസ് അതിൽ ഇടപെടുകയും നടപടിയുണ്ടാകുകയും ചെയ്യും.

കുനമ്മാവ് സെന്റ് ഫിലോമിനാസ് ദേവലായം തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കൽ

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, വിശുദ്ധ പദവിയിലേയ്ക്കുയർത്തപ്പെട്ട ചാവറ

കുര്യാക്കോസ് ഏലിയാസ് അച്ചൻ തന്റെ വിദ്യാഭ്യാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും പ്രേഷിത പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്ത സ്ഥലമാണ് കൂനമ്മാവ് സെന്റ്. ഫിലോമിനാസ് ദേവാലയം. എല്ലാ പള്ളിയോടൊപ്പവും ഒരു പള്ളിക്കൂടം വേണമെന്ന് നിർബന്ധം പിടിക്കുകയും പിന്നോക്ക ജനവിഭാഗങ്ങളെക്കൂടി വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിലേക്ക് കൈപിടിച്ച് കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്ത കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ ഏറ്റവും വലിയ നവോത്ഥാന നായകൻകൂടിയായിരുന്നു അദ്ദേഹം. അദ്ദേഹം ജീവിച്ച ആ കൂനമ്മാവ് ജംഗ്ഷൻ ഇന്ന് കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ പോയിന്റാണ്. അവിടെ ആറായിരത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികളും അഞ്ഞൂറിലധികം അധ്യാപകരും വന്നിറങ്ങുന്ന ഒരു സ്ഥലമായി അത് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭൗതിക ശരീരം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലംകൂടിയാണ് കൂനമ്മാവ് സെന്റ്. ഫിലോമിനാസ് ദേവാലയം. അതൊരു തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പിന്തുണയും ധനസഹായവുംകൂടി ഈ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രത്തിനുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വി. ഡി.

സതീശൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് കാര്യമായിട്ടെടുക്കുന്നതാണ്. ചാവറ അച്ചനെ ഇപ്പോൾ വിശുദ്ധനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരു തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായി കൂനമ്മാവ് സെന്റ്. ഫിലോമിനാസ് ദേവാലയം പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവിടെയെത്തുന്ന തീർത്ഥാടകരെ, സ്വാഭാവികമായും ഒരു വലിയ സംഖ്യതന്നെ അവിടെ എത്തിച്ചേരും, അതുകൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശനോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, അവിടെയുള്ള പൊതു പ്രവർത്തകരുമായും ജനപ്രതിനിധികളുമായും സംസാരിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്റേതായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ തന്നാൽ അതും ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ട നേതൃത്വം ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ ഏറ്റെടുക്കണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഇക്കാര്യം തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ: സർ, കൊല്ലം പാർവതി മിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന

16.75 ഏക്കർ സ്ഥലം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും തിരികെയെടുത്ത് അവിടെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കണമെന്ന് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ജനപ്രതിനിധികളും ഒറ്റക്കെട്ടായി ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒന്നാണ്. ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഇല്ലാത്ത എല്ലാ ജില്ലകളിലും മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കുമെന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ ആവശ്യമുന്നയിക്കുന്നത്. പാർവതി മിൽ നിരവധി വർഷങ്ങളായി പ്രവർത്തനരഹിതമാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നാഷണൽ ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷൻ തന്നെ മിൽ നവീകരിച്ച് പുനരാരംഭിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതാണ്. അവസാനം, അന്ന് കേന്ദ്ര ടെക്സ്റ്റൈൽ മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ദയാനിധി മാരുർ 2010 സെപ്റ്റംബർ 16-ാം തീയതി പാർവതി മിൽ റിവൈവ് ചെയ്ത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാമെന്ന് രേഖാമൂലം മറുപടി നൽകിയിരുന്നു. നാലുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഈ മിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ല. 1974 ഡിസംബർ 21-ന് പ്രസ്തുത മിൽ കേരളാ ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നും നാഷണൽ ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്താണ്. 2013 ജൂൺ മാസം പാർവതി മിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഭൂമി തിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്നും അവിടെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കണമെന്നും ഞാൻ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനം നൽകി. തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഞാനും കൊല്ലം ജില്ലയിലെ വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളും നിവേദനം നൽകുകയുണ്ടായി. 2008-ൽ പ്രസ്തുത മിൽ അടക്കം രാജ്യത്തെ 11 ടെക്സ്റ്റൈൽ മില്ലുകൾ സംബന്ധിച്ച് ചില റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് കമ്പനിയുമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എം.ഒ.യു. ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നു. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുമായോ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായോ ആലോചിക്കാതെ വളരെ രഹസ്യമായിട്ടാണ് എൻ.റ്റി.സി. ഈ എം.ഒ.യു. ഉണ്ടാക്കിയത്. പ്രസ്തുത എം.ഒ.യു.-ന്റെ കാലാവധി 2009 ജൂലൈ 12-ന് അവസാനിച്ചു. എന്നാൽ ഇതിന്റെ കാലാവധികഴിഞ്ഞ് 428 ദിവസത്തിനുശേഷമാണ് 14-09-2010-ലെ എം.ഒ.യു. ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തത്. ടെർമിനേഷൻ നടപടികൾക്കെതിരെ പ്രസ്തുത റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് ഉടമകൾ ഡൽഹിയിലെ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്യുകയും 2012 ആഗസ്റ്റ് 14-ന് ഹൈക്കോടതി വിധി വരികയും ചെയ്തു. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ആർബിട്രേഷൻ ട്രൈബ്യൂണൽ തീരുമാനിക്കട്ടെയെന്നാണ് ഹൈക്കോടതി വിധിച്ചത്. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതായും ഫാക്ടറി പ്രവർത്തനത്തിലാണെന്നുമുള്ള പ്രചരണം അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. ഏതാനും

തൊഴിലാളികൾ മില്ലിൽ ദിവസവും പോയി ഹാജർ വയ്ക്കുന്നതൊഴിച്ചാൽ അവിടെ ഒരു ജോലിയുമില്ല. ആർബിട്രേഷൻ ട്രൈബ്യൂണലിൽ കക്ഷി ചേരുകയും കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി പ്രസ്തുത ഭൂമി ലഭ്യമാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയും വിക്ടോറിയ ആശുപത്രിയും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ആശുപത്രി സമുച്ചയം 10 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ്. ഈ സമുച്ചയത്തിന് സമീപമാണ് പാർവതി മില്ലിന്റെ 16.75 ഏക്കർ സ്ഥലം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപേടണമെന്നു വിഷയമാണിതെന്ന് എന്നോട് നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ മറുപടി പറയണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): സർ, കൊല്ലം ജില്ലയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ഇ.എസ്.ഐ. കോർപ്പറേഷനിൽ ഒരു മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും മെഡിക്കൽ കോളേജ് വഴിയുള്ള ചികിത്സാ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസം പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സർക്കാർ മേഖലയിൽ

മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാർ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. ഇതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമിയും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും വ്യവസ്ഥാപിതമായ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ കണ്ടെത്താനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒരു മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ അനുമതിയും അംഗീകാരവും ആവശ്യമാണ്. പ്രസ്തുത അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനായി ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ, അധ്യാപക അനധ്യാപക തസ്തികകൾ, പാരാമെഡിക്കൽ തസ്തികകൾ എന്നിവയെ സംബന്ധിച്ചെല്ലാം ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ കൃത്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്ത് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ സർക്കാർ തലത്തിൽ നടപടികൾ തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസലുകൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയും വിക്ടോറിയ ആശുപത്രിയും സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന 10.23 ഏക്കർ സ്ഥലത്തിനടുത്ത് വർഷങ്ങളായി പ്രവർത്തനരഹിതമായി കിടക്കുന്ന പാർവ്വതി മില്ലിന്റെ 16.75 ഏക്കർ സ്ഥലം കൂടി ഏറ്റെടുത്ത് മെഡിക്കൽ കോളേജ് തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട നിയമസഭാ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ സ്ഥലസൗകര്യം ഒരു മെഡിക്കൽ കോളേജ് തുടങ്ങുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണോയെന്നും ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായ ഭൂപ്രദേശമാണോയെന്നും പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി പ്രസ്തുത പ്രദേശം യോജിച്ചതാണെന്ന് കണ്ടെത്തുന്ന പക്ഷം ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനപ്രതിനിധികളുമായി ഈ മാസം തന്നെ ഒരു ചർച്ച നടത്തുന്നതാണ്. അതനുസരിച്ചുള്ള തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അങ്ങയുടെ സബ്മിഷൻ മറുപടി പറഞ്ഞു. എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജ് എന്നുള്ളത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമാണ്. കൊല്ലം ജില്ല ഒഴികെ 13 ജില്ലകളിലും ഏതാണ് സ്ഥലമെന്നും എങ്ങനെയാണെന്നതിനെക്കുറിച്ചും ഏതാണ് രൂപമാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇനി തീരുമാനിക്കാനുള്ള ഒരു ജില്ലയാണ് കൊല്ലം. കൊല്ലം ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം നേരത്തേതന്നെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ട്. പക്ഷെ, ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും പാർവ്വതി മില്ലിന്റെ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുകയെന്നുള്ളതാണ്. സ്ഥലം കിട്ടിയാലതും ജില്ലാ ആശുപത്രിയും വികോറിയാ



ആശുപത്രിയുമായി ഒരു ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് വഴി ബന്ധപ്പെടുത്തി same campus എന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്ന് സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുകയെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ പലതിലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് അനുകൂലമായ നിലപാടല്ല ഉള്ളത്. പാലക്കാട് പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിന്റെ വകയായുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി ഐ.റ്റി.ഐ.യുടെ ഒരു വിധത്തിലും യോജിക്കാത്ത സ്ഥലം ചോദിച്ചിട്ടുപോലും അവർ തന്നില്ല. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ അത് ഏറ്റെടുത്തു, കോടതിയിൽ പോയി, കോടതിയുടെ അംഗീകാരത്തോടുകൂടിയാണ് അതവിടെ സ്ഥാപിച്ചത്. ഹരിപ്പാട് തുടങ്ങുന്ന മെഡിക്കൽ കോളേജിന് എൻ.റ്റി.പി.സി.യുടെ സ്ഥലം ചോദിച്ചു, അവർ സ്ഥലം തരാമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും സ്ഥലം തന്നില്ല. നമ്മൾ മറ്റു നിയമപരമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുനീങ്ങി സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സ്ഥലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം എങ്ങനെയായിരിക്കുമെന്നറിയില്ല. ഏതായാലും ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകമായി ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കും. ഇതിനുള്ള സാധ്യത പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കും.

ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ: സർ, ആർബിട്രേഷൻ ട്രൈബ്യൂണലിൽ നമ്മൾ

കക്ഷി ചേരണം. കേരളാ ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്ന് 1974 ഡിസംബറിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിയമപ്രകാരം എടുത്ത മിൽ ആണ്. അന്നു നമുക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടിയിട്ടില്ല. 16.75 ഏക്കർ സ്ഥലം, കൊല്ലം നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗമാണ്. സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് ആർബിട്രേഷൻ ട്രൈബ്യൂണലിൽ ഗവൺമെന്റ് കക്ഷി ചേരണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, തീർച്ചയായും അതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാം. പക്ഷെ നിയമ നടപടിയിലേക്ക് പോയാൽ വരുന്ന കാലതാമസത്തെക്കുറിച്ച് ആശങ്കയുണ്ട്. എന്നാലും അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്.

ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക്: സർ, നാഷണൽ ഹൈവേ 17-ൽ മഞ്ചേശ്വരം സെയിൽസ് ടാക്സ് ചെക്ക്പോസ്റ്റിൽ പരിശോധനയ്ക്കായി വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിടുന്നതുമൂലം നിത്യേന മണിക്കൂറുകളോളം ഉണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് അടിയന്തരമായി പരിഹാരമുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ദിവസേന കാസർഗോഡ് പയ്യന്നൂർ ഭാഗത്തുനിന്ന് നിരവധി ആംബുലൻസുകൾ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശമാണ് ഇത്. മംഗലാപുരത്ത് സൂപ്പർ

സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രികളും മറ്റുമുള്ളതുകൊണ്ട് മംഗലാപുരത്തെയാണ് കൂടുതലും ആശ്രയിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ആയിരക്കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികൾ രാവിലെ ഏഴ് മണിക്ക് വീട്ടിൽ നിന്നുപോയാൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കാരണം രാത്രി 11-12 മണിക്ക് വീട്ടിൽ തിരിച്ചെത്താൻ കഴിയുന്ന അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് റിക്വയർ ചെയ്ത സ്ഥലത്തിന് 100 മീറ്റർ വടക്കോട്ടുമാറി അവിടെ സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. താത്കാലികമായി വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിടാനുള്ള സംവിധാനത്തിനുവേണ്ടി എൻ.എച്ച്. ഡിവിഷൻ 60 ലക്ഷംരൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ താഴ്ന്നുകിടക്കുന്ന വൈദ്യുതി ലൈൻ ഉയർത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ടെത്തണമെന്ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റ് അവിടെയുണ്ടെങ്കിലും ദിവസേന പോലീസിനെ അനുവദിക്കാനുള്ള സൗകര്യമില്ലെന്നാണ് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതുപോലെ തന്നെ ആർ.റ്റി.ഒ. ചെക്ക് പോസ്റ്റ് 50 വർഷം മുമ്പ് സ്ഥാപിച്ച അതേ സ്ഥലത്തുതന്നെ നിലനിൽക്കുകയാണ്. 15 മീറ്റർ സ്ഥലം മാത്രമാണ് റോഡിനുള്ളത്. റിക്വയർ ചെയ്ത സ്ഥലത്ത് താത്കാലിക ഷെഡുണ്ട്. അതിലേയ്ക്ക് ആർ.റ്റി.ഒ കൂടി മാറ്റിയാൽ തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റാൻ സാധിക്കും. നൂറ്

കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിടുന്ന സ്ഥലം ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ നാലുവകുപ്പുമായി ചേർന്ന് യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി): സർ, നിലവിൽ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ വാണിജ്യ നികുതി ചെക്ക് പോസ്റ്റിൽ നിന്നും നൂറ് മീറ്റർ വടക്കുമാറി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന എക്സൈസ് ചെക്ക് പോസ്റ്റ് പോയിന്റിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമായ ശേഷം വെയിംഗ് ബ്രിഡ്ജിൽ പ്രവേശിച്ച് വാണിജ്യ നികുതി ചെക്ക് പോസ്റ്റ് പരിസരത്ത് ഹൈവേയിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പ്രധാന കാരണം. ഇത് എക്സൈസ് ചെക്ക് പോയിന്റ് മുതൽ വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ ഇൻ ടോക്കൺ കൗണ്ടർ വരെ നിയന്ത്രണാതീതമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് കാരണമാകുന്നു. ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് എക്സൈസ് ചെക്ക് പോയിന്റ് നൂറ് മീറ്റർ വടക്കോട്ട് മാറി സ്ഥാപിക്കുന്നകാര്യം പരിശോധിച്ചുവെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾമൂലം അത് സാധ്യമായില്ല. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാൻ പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റ് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയെങ്കിലും അവരുടെ സേവനം ഉച്ചയ്ക്ക് രണ്ടു മണി മുതൽ രാത്രി

പത്ത് മണിവരെ മാത്രമേ ലഭ്യമാകുന്നുള്ളൂ. അത് 24 മണിക്കൂറും ലഭ്യമാകുന്നത് സഹായകരമായിരിക്കും. പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റിന് വടക്കുഭാഗത്ത് റോഡ് വളരെ വീതി കുറവാണ്. ഇതും ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് മറ്റൊരു കാരണമാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റിനായി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിൽ ഹൈവേയോട് ചേർന്ന ഭാഗം ചരക്ക് വാഹനത്തിന് പാർക്കിംഗ് ഏരിയയായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി പാഴ്കൾ മുറിച്ചുമാറ്റി. വാഹനങ്ങൾ പാർക്കുചെയ്യുന്നതിന് തടസ്സമാകുന്നവിധത്തിൽ താഴ്ന്നുകിടക്കുന്ന വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ ഉയർത്തി പാർക്കിംഗ് ഏരിയ പ്രവർത്തനം ഉടൻടി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാർക്കിംഗ് ഏരിയ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതോടുകൂടി ഗതാഗതക്കുരുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യാപക നിയമനം

ശ്രീ. എം. വി. ശ്രോയാംസ് കുമാർ: സർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖല പൊതുവെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയിലാണുള്ളത്. 2009-10-ൽ 12 RMSA സ്കൂളുകളും 2013-14-ൽ 6 സ്കൂളുകളും വയനാട് ജില്ലയിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നു. 3281

കുട്ടികളാണ് ഇവിടെ പഠിക്കുന്നത്. ഈ വർഷമാരംഭിച്ച റിപ്പബ്ലിക്, കുറുന്യാല, ബിനാച്ചി, തോറ്റമല, പുളിഞ്ഞാർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒരു അധ്യാപക തസ്തിക പോലും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തും പി.ടി.എ.-യും കൂടി പണമെടുത്ത് ദിവസാവേതനാടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അവർക്ക് ശമ്പളം നൽകി വരുന്നത്. ഇത് അധികനാൾ തുടരാൻ സാധിക്കില്ല. സർക്കാരിന്റെ ഇപ്പോഴുള്ള സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് പുതിയ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നത് പ്രയാസകരമാണെന്നറിയാം. അധ്യാപക ബാങ്കിൽ മൂവായിരത്തോളം അധ്യാപകരുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ അധ്യാപക ബാങ്കിൽ ഒരാൾ പോലുമില്ല. ഒന്നുകിൽ ഈ മൂവായിരം അധ്യാപകരിൽ നിന്നും കുറച്ചുപേരെ ഇവിടെ റീ-ഡിപ്പോയ് ചെയ്യണം; അല്ലെങ്കിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വയനാട് ജില്ലയിൽ നിന്നുള്ള അധ്യാപകർ സ്ഥലം മാറ്റത്തിന് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്, അവരെ സ്ഥലംമാറ്റി ഇവിടെ കൊണ്ടുവരികയോ അല്ലെങ്കിൽ വർക്കിംഗ് അറേഞ്ച്മെന്റ് നടത്തിയോ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കണ്ടില്ലെങ്കിൽ കുട്ടികളുടെ ഭാവി അനിശ്ചിതത്വത്തിലാകും. മാത്രമല്ല മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അപ്രവേശനം ഇതിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സ്കൂളുകൾ അനുവദിച്ചതുകൊണ്ട് മാത്രമായില്ല, പഠിപ്പിക്കുന്നതിന് അധ്യാപകരും വേണം.

കേരളത്തിൽ അധ്യാപകർ കൂടുതലാണ്. അവരെ റീ-ഡിപ്ലോയ് ചെയ്ത് വയനാട് ജില്ലയിലെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണം. വയനാട്ടിലെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നിരവധി തവണ ഞാൻ ഉന്നയിച്ചെങ്കിലും പലതിനും പരിഹാരമായിട്ടില്ല. ഇതും പരിഹാരമാകാതെ പോകരുത്, ഇതിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തണം എന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്): സർ, വയനാട് ജില്ലയിൽ RMSA പദ്ധതി പ്രകാരം 2009-10 വർഷം അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത 12 സ്കൂളുകളും 2010-11 വർഷം അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത 2 സ്കൂളുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ 14 സ്കൂളുകളിലും കേന്ദ്ര മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ച പദ്ധതി പ്രകാരം അനുവദിച്ച താഴെപ്പറയുന്ന തസ്തികകളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് RMSA ശമ്പളം നൽകുന്നുണ്ട് : എച്ച്.എം.-1, എച്ച്.എസ്.എ.-5, ഓഫീസ് അസിസ്റ്റന്റ്/ മൾട്ടി ടാസ്ക് സപ്പോർട്ടിംഗ് സ്റ്റാഫ്-1. ഈ 14 സ്കൂളുകളിലെ അധിക അധ്യാപക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാനും പുനർവിന്യാസത്തിലൂടെ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2013-14 വർഷം RMSA പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാനായി സമർപ്പിച്ച 30 സ്കൂളുകളുടെ പ്രൊപ്പോസൽ

കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ എട്ടാം ക്ലാസ് ഇപ്പോൾ RMSA-യിൽ വരുന്നില്ല എന്നതാണ് കാരണം. ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പറഞ്ഞ 30 സ്കൂളുകളിലും എട്ടാം ക്ലാസ് തുടങ്ങി അധ്യാപകരെ വച്ച് ക്ലാസ് നടത്തുകയാണ്. അതിനുശേഷം 9-ാം ക്ലാസ് മുതലാണ് മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയം പരിഗണിക്കുന്നത്. 30 സ്കൂളുകളുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്ര മാനവവിഭവശേഷി വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഈ വിഭാഗത്തിൽ വയനാട് ജില്ലയിൽ 6 സ്കൂളുകളുണ്ട്. G.O.(Ms) No. 249/2013/പൊ.വി.വ. തീയതി 7.9.2013 പ്രകാരം ഈ സ്കൂളുകളിൽ എട്ടാം ക്ലാസ് തുടങ്ങാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധ്യാപക നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് RMSA തുടർനടപടികൾ എടുക്കുന്നതാണ്. എങ്കിലും 2014-15 വർഷം തസ്തിക നിർണ്ണയം നടത്തിയപ്പോൾ അധികമായി വന്ന അധ്യാപകരെ ടി സ്കൂളുകളിൽ പുനർവിന്യസിക്കുന്നതിനും അപ്രകാരം അധ്യാപകരില്ലെങ്കിൽ ദിവസവേതനാ ടിസമാനത്തിൽ നിയമിക്കുന്നതിനും വേണ്ട നിർദ്ദേശം വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർമാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2009-10 വർഷം അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത 12



സൂക്ഷ്മങ്ങളിൽ കെട്ടിടനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് സൂക്ഷ്മങ്ങളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ബാക്കി 10 സൂക്ഷ്മങ്ങളിൽ ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അടുത്ത സബ്മിഷൻ ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസിന്റേതാണ്. ഇതേ സബ്മിഷൻ തന്നെ ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസിന് സബ്മിഷൻ നൽകിയതിനുശേഷമാണ് ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസിന്റെ സബ്മിഷൻ കത്ത് കിട്ടുന്നത്. ഈ ആവശ്യം രണ്ടുപേരും ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസിന് സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കാം.

താരാവ് കർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്: സർ, പക്ഷിപ്പനി കാരണം കുട്ടനാട്, അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖലയിലെ താരാവുകൾ വ്യാപകമായി ചത്തൊടുങ്ങുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അതേസമയം തന്നെ പക്ഷിപ്പനി കാണപ്പെട്ട പ്രദേശത്തിന്റെ ഒരു കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള എല്ലാ പക്ഷികളെയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ

പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം കൊന്നൊടുക്കുക മാത്രമല്ല അത് കത്തിച്ചു കളയുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഞങ്ങൾക്കുടക്കം ഏർപ്പെടേണ്ടി വന്നു. അങ്ങനെ ചത്തൊടുങ്ങിയതും കൊന്നൊടുക്കിയതുമായ താരാവുകൾക്ക് 200 രൂപ വീതവും രണ്ടുമാസം പ്രായമാകാത്തതിന് 150 രൂപ വീതവും നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ആ തുക ഇതുവരെ വിതരണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ റൂൾ 300 പ്രകാരം ഒരു പ്രസ്താവന നടത്തിയപ്പോൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്ത ലിസ്റ്റിൽ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ രണ്ട് കള്ളിംഗ് ടീമുകൾ മാത്രം പ്രവർത്തിച്ചുവെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ അവിടെ പത്ത് കള്ളിംഗ് ടീമുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു. ആ കണക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ വെച്ചിട്ടില്ല. 200 രൂപ എന്നത് വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ ഒന്നാമത്തെ ആവശ്യം. അതിലും ഗൗരവമായ പ്രശ്നം, ഈ പക്ഷിപ്പനിയുടെ ഭീതിമൂലം താരാവ് കർഷകരുടെ മേഖല മുഴുവൻ ഇന്ന് പ്രതിസന്ധിയെ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. ക്രിസ്തുമസ് അടുത്തുവരികയാണ്. താരാവുകർഷകർ പ്രധാനമായും ആശ്രയിക്കുന്നത് ക്രിസ്തുമസ് സീസണിലെ താരാവ് കച്ചവടത്തെയാണ്. താരാവിനെ ഇന്ന് ആർക്കും വേണ്ട. മുട്ടയ്ക്ക് ഇന്ന്

വിപണിയില്ല. വായ്പയെടുത്ത് താരാവുകൾക്ക് തീറ്റ വാങ്ങിക്കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞാൽ....., ഒരു ദിവസം 5000 രൂപ മുടക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ ആ താരാവിടുന്ന മുട്ട ഇന്ന് വിപണിയിൽ ആർക്കും വേണ്ടാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഹാച്ചറിയിൽ വിരിയിച്ച് വച്ചിരിക്കുന്ന താരാവ് കുഞ്ഞുങ്ങളെ ആരും വാങ്ങുന്നില്ല. പക്ഷിപ്പനി വന്നതിനേക്കാൾ പ്രധാനമായും ഈ പക്ഷിപ്പനിയുടെ ഭീതിമൂലം താരാവ് കർഷകമേഖലയിൽ നിൽക്കുന്ന മുഴുവൻ ആളുകളും ഇന്ന് പ്രതിസന്ധിയിൽ എത്തി നിൽക്കുകയാണ്. നാളെ താരാവ് കർഷകരുടെ ഒരു സമരം സെക്രട്ടേറിയറ്റ് പടിക്കൽ വരികയാണ്. അവരുടെ മുഴുവൻ വായ്പയും കടബാധ്യതയും എഴുതിത്തള്ളുകയും അവരെ സഹായിക്കുകയും അതേസമയം നാട്ടിൽ നിന്ന് ഈ ഭീതി മാറ്റി വിപണിയിൽ ഒരു ഉണർച്ചിന് അവസരമൊരുക്കി കൊടുക്കുകയും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ബോധപൂർവ്വമായ പരിപാടികളിൽ സർക്കാർ ഏർപ്പെടണം. വലിയ പ്രതിസന്ധി ഈ മേഖലയിലെ കർഷകർ അനുഭവിക്കുന്നു. അതിനാൽ അവരുടെ മുഴുവൻ വായ്പയും എഴുതിത്തള്ളാൻ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട സി.എഫ്. തോമസിന് ഒരു വാക്ക് സംസാരിക്കാം.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം എന്നു പറയുന്നത് കൈവശമുള്ള താരാവിനെ വിൽക്കാനും സാധിക്കുന്നില്ല, സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ചെലവ് കർഷകരുടെ കയ്യിലുമില്ല എന്നതാണ്. സാമ്പത്തിക ശേഷിയില്ലാത്തവരാണ് താരാവ് കർഷകർ. അതുകൊണ്ട് അവരെ സഹായിക്കണം. അവർക്കാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക ക്രമീകരണം ചെയ്യണം. വായ്പകൾ ഗവൺമെന്റ് എഴുതിത്തള്ളണം. താരാവ് കർഷകരുടെ നാളത്തെ സമരത്തിന്റെ കാര്യം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ): സർ, ബഹുമാന്യരായ എം.എൽ.എ.-മാരായ മാത്യു റ്റി. തോമസും സി. എഫ്. തോമസും ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യം വളരെയധികം ഗൗരവമുള്ളതും വേദനാജനകവുമാണ്. കേരളത്തിലാദ്യമായാണ്

ഇത്തരത്തിൽ പക്ഷിപ്പനി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടത്. അതിനുശേഷമുള്ള നടപടികൾ ജനപ്രതിനിധികളും കർഷകരും മറ്റു ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേതല്ലെന്ന് ഏറ്റവും നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ട്..... ഏറ്റവും വേദനാജനകമായ ഒരു കള്ളിംഗ് പ്രവർത്തനമാണ്. കുറേക്കൂടി ജാഗ്രതയോടുകൂടി നടത്തി ഏകദേശം 100 ശതമാനം എന്നു പറയാൻ സാധിക്കില്ലെങ്കിലും 100 ശതമാനത്തോളം പരിപൂർണ്ണമായി ഇന്ന് പക്ഷിപ്പനി ഇല്ല എന്ന് സ്ഥിരീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്.

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പുറക്കാട്, തലവടി, ചെന്നിത്തല, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ അയ്മനം, കുമാരകം, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ പെരിങ്ങര എന്നിവിടങ്ങളിൽ പക്ഷിപ്പനി 24.11.2014-ന് സ്ഥിരീകരിക്കുകയും 26.11.2014 മുതൽ തന്നെ പ്രതിരോധത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. രോഗവ്യാപനം തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി രോഗബാധിത പ്രദേശത്തിന് ഒരു കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള മുഴുവൻ പക്ഷികളെയും വളർത്തുപക്ഷികളെയും നശിപ്പിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായി സംസ്കരിക്കുകയും രോഗം കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക്

വ്യാപിക്കാതിരിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ മുൻകരുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

നശിപ്പിച്ച പക്ഷികൾക്കും രോഗംമൂലം മരണപ്പെട്ട പക്ഷികൾക്കും ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം (രണ്ട് മാസം വരെ പ്രായമുള്ള പക്ഷികൾക്ക് 100 രൂപയും രണ്ട് മാസത്തിനു മുകളിൽ പ്രായമുള്ളവയ്ക്ക് 200 രൂപയും) അപ്പപ്പോൾ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രോഗപ്രതിരോധ നടപടികൾ ക്രോഡീകരിക്കുവാൻ ജില്ലാ ഭരണകൂടം ജാഗ്രതയോടെ ഉണർന്ന് പ്രവർത്തിച്ചതുമൂലവും റവന്യൂ, മൃഗസംരക്ഷണം, ആരോഗ്യം, ആഭ്യന്തരം, പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പാലിറ്റി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളും ജനപ്രതിനിധികൾ, കർഷകർ എന്നിവരുടെയും ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലിലൂടെയും രോഗവ്യാപനം ഫലപ്രദമായി തടയുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. രോഗബാധ നിയന്ത്രണവിധേയമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. കർഷകരുടെ ആശങ്ക ദൂരീകരിക്കുന്നതിനും അവരെ താരാവ് കൃഷിയിലേയ്ക്ക് തിരികെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും ആവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണം വെറ്ററിനറി സർവ്വകലാശാലയുടെയും മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. താരാവ് കർഷകരും പല ജനപ്രതിനിധികളും വന്ന് കാണുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കട്ടനാട് മേഖലയിലെ

താറാവ് കൃഷി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനും കർഷകരുടെ ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതിനുമായി കർഷക പ്രതിനിധികളുടെയും ഈ മേഖലയിലെ വിദഗ്ദ്ധരുടെയും ഒരു യോഗം 12.12.2014-ന് കാർഷികോല്പാദന കമ്മീഷണറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കൂടുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഈ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനും താറാവ് കർഷകരുടെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ശാസ്ത്രീയമായ താറാവു വളർത്തലിന് ഒരു മാർഗ്ഗരേഖ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ഒരു ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിലേയ്ക്കുമായി മേഖലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാരേയും, എം.പി.-മാരേയും വിദഗ്ദ്ധരേയും ഉൾപ്പെടുത്തി വിപുലമായ ഒരു യോഗം 16.12.2014-ന് ചേരുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ കിട്ടുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചുകൊണ്ട് വളരെ ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് മാലിന്യങ്ങളടക്കം സംസ്കരിക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക്, ആ പ്രദേശത്ത് മാലിന്യങ്ങളടക്കം ഇല്ലാതിരിക്കാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ എന്തൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് കർഷകരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വരുന്നത്, എന്തൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ജനപ്രതിനിധികൾ പറയുന്നത് എന്നത് ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് വലിയ ഒരു

ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയാണ് ലക്ഷ്യം. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മാത്യു റ്റി. തോമസ് സൂചിപ്പിച്ച വിഷയത്തിൽ വന്നത് അച്ചടിപിശകാണ്. ആ തെറ്റ് തിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടല്ല, പത്ത് കള്ളിംഗ് ടീമെന്ന് തിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ മാലിന്യങ്ങൾ കുന്നുകൂട്ടുന്നുണ്ട്. അത് വളരെ ഗൗരവത്തോടെ കാണേണ്ടതാണ്. ഈ മാലിന്യങ്ങളിൽ നിന്നും ദേശാടനപക്ഷികളിൽ നിന്നും ഈ രോഗം പകരാമെന്നതാണ് ശാസ്ത്രീയമായി പറയുന്നത്. അത് രണ്ടും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് വളരെ വലിയ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വൈദ്യതി ലൈൻ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കൽ

ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ്ജ്: സർ, കൂടുംകൂടും തെർമൽ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് കേന്ദ്രപുൾ വഴി കേരളത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യതി ഏറ്റവും ദൂരം കുറവായ കൂടുംകൂടും എസ്.ആർ.പുത്തൂർ-പാറശ്ശാല സബ് സ്റ്റേഷൻ വഴി ലഭ്യമാക്കിയാൽ വൈദ്യതി ബോർഡിന് ഏറെ ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ കഴിത്തറ-പാറശ്ശാല 110 കെ.വി. ലൈനിൽ നിന്ന് 70 ആമ്പിയർ കറന്റ്



എടുക്കുവാനുള്ള കപ്പാസിറ്റി മാത്രമാണുള്ളത്. നിലവിലെ conductor ഉം ടവറും മാറ്റി സിംഗിൾ സർക്യൂട്ടിന് പകരം ഡബിൾ ലൈനാക്കിയാൽ വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാകൂടാ താപവൈദ്യുതി നിലയത്തിൽ നിന്നും കേന്ദ്രപുളിൽ ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യുതി പാഴാക്കുകയാണ് നമ്മൾ ചെയ്യുന്നത്. കൂടാകൂടാ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും കേരളത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യുതി വിഹിതം എത്തിക്കാനുള്ള ഏറ്റവും എളുപ്പമുള്ള വഴി കൂടാകൂടാ-എസ്.ആർ.പുത്തൂർ-പാറശ്ശാല സബ് സ്റ്റേഷൻ വഴിയാണ്. നിലവിൽ ലൈനുള്ളതുകൊണ്ടും ദൂരം കുറവായതിനാലും പ്രസരണ നഷ്ടവും മറ്റ് ചെലവുകളും കുറവായിരിക്കും. ഇപ്പോൾ പാറശ്ശാല പ്രദേശത്തും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തെക്കൻ പ്രദേശങ്ങളിലും വൈദ്യുതി കട്ട് പ്രഖ്യാപിതമായും അപ്രഖ്യാപിതമായും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനാൽ കൂടാകൂടാ താപ നിലയത്തിൽ നിന്ന് കേന്ദ്രപുൾ വഴി നമുക്ക് ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യുതി നഷ്ടപ്പെടുത്തരുതെന്നും ഏറ്റവും അടുത്ത പാറശ്ശാല സബ് സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കുള്ള ലൈൻ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) : സർ, കൂടാകൂടാ വൈദ്യുതി

നിലയത്തിൽ നിന്ന് വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഇപ്പോഴുണ്ടാക്കുന്ന ലൈൻ തിരനെൽവേലി-കൊച്ചി-മാടക്കത്തറ വഴിയാണ്. കൊച്ചിയിലെ പള്ളിക്കരയിൽ വന്ന് മാടക്കത്തറയിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. അത് 400 കെ.വി.സബ് സറ്റേഷനാണ്. അതാണ് PGCL (Power Grid Corporation of India Limited) ഉണ്ടാക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്, 110 കെ.വി. ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കണമെന്നാണ്. അത് ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കിയാലും ഇത് രണ്ടും രണ്ട് വഴിയാണെന്ന് മാത്രമല്ല 400 കെ.വി. വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയില്ല. ആ ലൈൻ 400 കെ.വി. ആണ്. ഇവിടെയുള്ളത് 110 കെ.വി. ആണ്. ഇത് രണ്ട് വഴിയായാണ് വരുന്നത്. അത് ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കിയാലും ഒരു 110 കെ.വി.യും കൂടി കിട്ടുമെന്നല്ലാതെ ഇത് 400 കെ.വി. ആകില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒട്ടും പ്രായോഗികമാകില്ല. ഇപ്പോഴുള്ള സിംഗിൾ ലൈൻ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധിക്കാം. എന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ purpose serve ചെയ്തില്ല. കൂടാകൂടാത് നിന്ന് കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ ലൈൻ വലിക്കുന്നത്. വേറെയും CGS -ൽ നിന്ന് കിട്ടുന്നത് ഈ ലൈൻ വഴി കൊണ്ടുവരവാൻ സാധിക്കും. പക്ഷേ, കൂടാകൂടാത്തുനിന്ന് കിട്ടിയ വൈദ്യുതി നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെടുത്തില്ല. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ വളഞ്ഞ് തിരിഞ്ഞ്

വളരെ ദൂരം ചുറ്റി കൊണ്ടുവരുന്നതുകൊണ്ട് പത്ത് ശതമാനത്തോളം പവർ ട്രാൻസ്മിഷൻ ലോസ് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിന്ന് 300 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി നമുക്ക് ലഭിക്കുമെങ്കിലും പത്ത് ശതമാനം വച്ച് 30 മെഗാവാട്ടെങ്കിലും ട്രാൻസ്മിഷൻ ലോസ് ഉണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ നമുക്ക് അത്യാവശ്യമാണ്. 30 ശതമാനം ലോസ് കറന്റിന് വേണ്ടി മാത്രമല്ല വീണ്ടും നമ്മൾ CGS -ൽ നിന്നും കിട്ടുന്ന പവർ കൊണ്ടുവരാനും ഈ ലൈൻ വളരെ അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിക്ക് പ്രായോഗികമല്ല എന്നാലും ആ സബ് സ്റ്റേഷൻ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കിയാൽ അവിടത്തെ വോൾട്ടേജ് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ എത്രത്തോളം പ്രായോഗികമാണെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കും. ഇടമൺ-കൊച്ചിക്ക് പകരം ആ ലൈൻ കൊണ്ട് പ്രയോജനമുണ്ടാകില്ല.

റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സിന്റെ നിരാഹാര സമരം

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലേയ്ക്കുള്ള ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് 2010-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ട നല്ലവർക്ക് ഇനിയും നിയമനം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 1353 പേരുടെ ലിസ്റ്റ് ഇപ്പോഴും നിലവിലുണ്ട്. നിയമസഭയിൽ 18.06.2014-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകിയ ഉത്തരത്തിൽ 808 ഒഴിവുകളുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടും നിയമനം നടത്താത്ത

പശ്ചാത്തലത്തിൽ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡർമാരായ നഴ്സുമാരുടെ പ്രതിനിധികൾ ഇപ്പോൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുമ്പിൽ അനിശ്ചിതകാല നിരാഹാര സമരം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ നിരാഹാരസമരം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന രാഖിയെന്ന നഴ്സിന്റെ സ്ഥിതി വളരെയധികം വിഷമകരമായ അവസ്ഥയിൽ എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. നഴ്സുമാരുടെ സമരം 11 ദിവസം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ സഖാവ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പോയി സന്ദർശിച്ചതാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ആ നിരാഹാര സമരം നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നത് നഴ്സുമാരോട് കാണിക്കുന്ന വലിയ അവഗണനയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ഇടപെടണം. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. ആ പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മന്ത്രിതലത്തിൽ ചർച്ച നടന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പെട്ടെന്ന് തന്നെയൊരു തീരുമാനമുണ്ടാക്കി നിരാഹാര സമരം ഒത്തുതീർപ്പാക്കാൻ സർക്കാർ അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ) : സർ, ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ ഡി.എച്ച്.എസ്.ന്റെ കീഴിൽ സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-II തസ്തികയൊന്നും തന്നെ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നില്ല. ഒഴിവുകൾ ഉടനതന്നെ പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-II റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിൽ വന്നത് 12.11.2013-ലാണ്. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിൽ വന്നിട്ട് ഒരു വർഷം മാത്രമാണ് കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. സാധാരണ നിലയിൽ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി മൂന്ന് വർഷമാണ്. അതുകൊണ്ട് റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി തീരാനായിരുന്നെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. ഇനിയും രണ്ട് വർഷത്തോളം റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന് കാലാവധിയുണ്ട്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിൽ നിരാഹാരസമരം നടത്തുന്ന നഴ്സിംഗ് റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സിന്റെ ആവശ്യം മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ നിലവിലുള്ള ഒഴിവിലേയ്ക്ക് ഡി.എച്ച്.എസ്.ന്റെ മേൽപ്പറഞ്ഞ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് നിയമനം നടത്തണമെന്നുള്ളതാണ്. മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ഹോസ്പിറ്റൽ സ്റ്റാഫിന് മേലുള്ള ഡ്യൂവൽ കൺട്രോൾ സിസ്റ്റം നിർത്തലാക്കിക്കൊണ്ട് 01.06.2007-ൽ ഉത്തരവുണ്ടായി. ഇതനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത സ്റ്റാഫിന്റെ നിയമനാധികാരവും ഭരണച്ചുമതലയും മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റിൽ നേരിട്ട് നിക്ഷിപ്തമായി. 11.05.2011-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഹെഡ്

നഴ്സ്, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-I, ഗ്രേഡ്-II തുടങ്ങിയ നഴ്സിംഗ് സ്റ്റാഫിന്റെ നിയമനം സംബന്ധിച്ച് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നു. ഇപ്രകാരം ഇവരുടെ നിയമനാധികാരം മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്കാണ്. ഈ കുട്ടികൾ 31.07.2010-ലെ ഗസറ്റ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-II നിയമനത്തിനായി കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. മേൽപ്പടി നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുമ്പോൾ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റിന് കീഴിലുള്ള സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-II ന് നിയമനത്തിന് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറുടെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നിട്ടില്ലായിരുന്നു. പി.എസ്.സി. നോട്ടിഫിക്കേഷൻ വന്ന സമയത്ത് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റ്, ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറേറ്റ് എന്നിവയിലെ നിയമനങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നത് ഒന്നിച്ചായിരുന്നതിനാൽ 12.11.2013-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച നിലവിലെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ഒഴിവുകൾ നികത്തണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ച് സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-II റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ സർക്കാരിന് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. 12.11.2013-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-II റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ നിന്നും മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ ഒഴിവുകൾകൂടി

നികത്തണമെന്ന വിഷയത്തിൽ പി. & എ.ആർ. വകുപ്പിന്റെ ഉപദേശം തേടിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത വകുപ്പ് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ നിലവിൽ വന്നത് 11.05.2011-ന് മുമ്പുണ്ടായ ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.യുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി മറ്റ് ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് നികത്തുന്നതിന് തടസ്സമില്ലായെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അതനുസരിച്ച് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്ന 11.05.2011 വരെ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-II ഒഴിവുകൾ നിലവിലെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് നികത്താമോയെന്ന കാര്യത്തിൽ പി.എസ്.സി.യിൽ നിന്ന് ഉപദേശം തേടിയിരിക്കുകയാണ്. പി.എസ്.സി.യിൽ നിന്ന് മറുപടി ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ വിവരം റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സിന്റെ അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധികളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനകത്ത് ഒരു കാര്യമെന്ന് പറയുന്നത്, 2007-ൽ ഡ്യൂവൽ കൺട്രോൾ സിസ്റ്റം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായി. 2010-ലാണ് പി.എസ്.സി. അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചത്. 2011 ലാണ് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നത്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നപ്പോൾ ഡി.എം.ഇ.യിൽ 850 ഓളം ഒഴിവുകളുണ്ട്. അവിടെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നപ്പോൾ കേരളത്തിലെ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് വേണ്ടി അപേക്ഷ ക്ഷണിക്കുകയും ടെസ്റ്റ് നടത്തുകയും

ചെയ്തു. ഷോർട്ട് ലിസ്റ്റും റാങ്ക് ലിസ്റ്റും ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ വരാൻ പോവുകയാണ്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഡി.എം.ഇ.യുടെ ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് ഈ കുട്ടികളെ നിയമിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഈ ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ നിയമപരമായി എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ആലോചിച്ചതിന് ശേഷം മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കൂ.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഈ രണ്ട് ഒഴിവുകളും ചേർത്തല്ലേ പി.എസ്.സി.

നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയത്?

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, 2010-ൽ രണ്ടുംകൂടി ഒരുമിച്ചാണ്

പി.എസ്.സി. അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്, 2007-ൽ ഡ്യൂവൽ സിസ്റ്റം നിർത്തലാക്കുകയും 2010-ൽ ടെസ്റ്റിന് വിളിക്കുകയും 2011-ൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വരികയും 2013-ൽ റിസൾട്ട് വന്ന കുട്ടികൾക്ക് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് വരുന്നതിന് മുമ്പ് എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് പി.എസ്.സി. ചോദിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിയമപരമായിട്ടല്ലാതെ ഒരു കാര്യവും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമല്ല. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു മാസത്തിന് മുമ്പ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേർന്നതാണ്. കുട്ടികൾ സമരം നടത്തുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ നമ്മുടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മുഴുവൻ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ



യോഗം ചേർന്നതാണ്. ഇന്നലെ വീണ്ടും ഞാൻ റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് പ്രതിനിധികളുമായി സംസാരിച്ചിരുന്നു. എന്റെ കൂടെ ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി എം.എൽ.എ. അടക്കമുള്ള ആളുകളുണ്ടായിരുന്നു. ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇതിനപ്പുറമേ ഒരു കാര്യവും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമല്ല. നിയമപരമായി എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ആലോചിച്ച് തീർച്ചയായും ചെയ്യുന്നതാണ്. കുട്ടികളെ സഹായിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം. ഈ കുട്ടികളുടെ കുഴപ്പം കൊണ്ടല്ല ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചതെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന് അറിയാം. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് നിയമപരമായി ആലോചിച്ച് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയ യോഗത്തിന്റെ മിനിട്ട്സ് എങ്കിലും തരണ്ടേ? 8 ദിവസം കൊണ്ട് ഒരു കുട്ടി അവിടെ നിരാഹാരം കിടക്കുകയാണ്. ആ കുട്ടി അവിടെ കിടന്ന് മരിച്ചുപോയാൽ ആര് ഉത്തരം പറയും.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഒരു മാസം മുമ്പാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം കൂടിയത്.

## തൃപ്രയാർ ശ്രീരാമ ക്ഷേത്രത്തിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, കേരളത്തിലെ Tourism Pilgrim Package -

ഉം ആയി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാണ് തൃപ്രയാർ ശ്രീരാമ ക്ഷേത്രം. ഈ ക്ഷേത്രത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന ഭക്തരുടെ തിരക്ക് ഇപ്പോൾ വളരെയധികം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരള സംസ്ഥാന ടൂറിസം വകുപ്പിൽ നിന്ന് നാല് ക്ഷേത്രങ്ങൾക്കാണ് നാലമ്പല ദർശനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടൂറിസം വികസന ഫണ്ട് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ശ്രീരാമ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ മറ്റ് വികസന താൽപ്പര്യങ്ങൾക്കു മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടാണ് അനുവദിച്ചത്. ക്ഷേത്രത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന ഭക്തജനങ്ങൾക്ക് മതിയായ ശുചിത്വ റൂമുകൾ, ടോയ്ലെറ്റ്, ക്ലോക്ക് റൂം, ടൂറിസം സെന്റർ, വാഹന പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം, ഫുഡ് കോർട്ട് എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ് ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചത്. എന്നാൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് അതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ Archeological Survey of India പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നടപടി എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ എത്തുന്ന തീർത്ഥാടകർക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ള

സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തതിനുശേഷം അത് പാതിവഴിയിൽവെച്ച് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട ഒരവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ വികസനം തടസ്സപ്പെടുകയാണ്. ശബരിമല ക്ഷേത്രത്തിൽ വരുന്ന അത്രയുംതന്നെ ഭക്തർ ഈ ശ്രീരാമ ക്ഷേത്രത്തിലും വന്നുചേരുകയാണ്. നിർത്തിവെച്ച പ്രവൃത്തി വളരെ ശോചനീയമായ അവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുന്നു. മാത്രമല്ല, അവിടെയെത്തുന്ന ഭക്തർക്ക് കൃത്യമായി സേവനം നൽകാൻ ദേവസ്വം ബോർഡിന് കഴിയാതെ വരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് അടിയന്തരമായി കേന്ദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിർത്തിവെച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും ടൂറിസം വികസനത്തിനും തീർത്ഥാടകർക്ക് സേവനം നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും സത്വരമായ നടപടിയെടുക്കാൻ സംസ്ഥാന ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി തയ്യാറാകുമോ?

പട്ടികജാതി-പിന്നോക്ക സമുദായ ക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ): സർ, ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൃപ്രയാർ ശ്രീരാമ ക്ഷേത്രത്തിന് രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി 15

ലക്ഷം രൂപയും ഒരു കോടി രൂപയും വീതം ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചു. രണ്ട് പദ്ധതികളും തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. ഈ ക്ഷേത്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടൂറിസം വകുപ്പ് ആരംഭിക്കാനിരിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലം പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ആർക്കിയോളജി വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പദ്ധതി ആരംഭിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിനിടയിൽ കേന്ദ്ര ആർക്കിയോളജി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അത് നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഏതാണ്ട് ഒരു കോടി രൂപയിലധികം തുക വരുന്ന രണ്ട് പ്രവൃത്തികളും നിർത്തിവെച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ വർക്ക് നടത്തുന്നത് കിറ്റ്കൊ(KITCO) ആണ്. പദ്ധതിക്ക് ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനായി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കിറ്റ്കൊ 30.01.2014-ൽ ആർക്കിയോളജി ഡയറക്ടർക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എത്രയും വേഗം പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകണമെന്ന് ടൂറിസം വകുപ്പും ആർക്കിയോളജി വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിവരുന്നു, എത്രയും വേഗം അനുമതി ലഭിക്കണമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. അനുമതി

ലഭിച്ചാലുടനെ ഈ പദ്ധതി എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**തങ്കളം - കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കൽ**

ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള : സർ, ഗുരുതരമായ ഒരു ആരോപണത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. കോതമംഗലത്ത് തങ്കളം - കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ ഒരു ഓഫീസർ സർവ്വേ നമ്പർ തെറ്റായി രേഖപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് കോടികളുടെ നഷ്ടമാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യം ഞാൻ പല പ്രാവശ്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും ഇവിടെ സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേ നമ്പർ മന:പൂർവ്വം മാറ്റിയതുകൊണ്ട് ആ സ്ഥലം ഉടമയ്ക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഉടമ ഹൈക്കോടതിയിൽ പോവുകയും അനുകൂലമായി വിധി സമ്പാദിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വർക്ക് എടുത്ത കോൺട്രാക്ടർ മാർക്കറ്റ് റേറ്റിനേക്കാൾ 25.39 ശതമാനം കുറച്ചാണ് വർക്ക് എടുത്തത്. സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് കോൺട്രാക്ടർ ആ വർക്ക് ഉപേക്ഷിച്ചു. 2008-ലെ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരമാണ് ആ വർക്ക് നടത്തുന്നത്. ആ വർക്ക് റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുമ്പോൾ പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് നിർമ്മാണച്ചെലവിൽ ആറ് കോടി

രൂപയുടെയെങ്കിലും വ്യത്യാസം വരും. ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ മന:പൂർവ്വം വരുത്തിയ തെറ്റുകൊണ്ട് ഖജനാവിന് ഇത്രയും കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് വരുന്നത്. പല പ്രാവശ്യം ഇക്കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടും തിരുത്തിക്കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത ആ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആരാണെന്ന് കണ്ടുപിടിച്ച് മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്ന് ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മന:പൂർവ്വം ഇതുപോലെയുള്ള തെറ്റുകൾ വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനതന്നെ അതാപത്താണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഗൗരവമായി ഇക്കാര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ആ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന തങ്കളം - കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ വർക്ക് എത്രയും വേഗം തീർക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരിൽ കർശനമായ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ഞാനിവിടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, എറണാകുളം

ജില്ലയിലെ തങ്കളം - കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസിനുവേണ്ടി 3.2552 ഹെക്ടർ സ്ഥലം 2009-ൽ ഏറ്റെടുത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം സർവ്വേ നമ്പറിൽ വന്ന പിശക് സംബന്ധിച്ച് ഭൂ ഉടമകളിൽ ഒരാൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് ഈ സ്റ്റേ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി തന്നെ നീക്കം ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത കേസിലെ വിധിയിൽ, രേഖകൾ ഹാജരാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന പക്ഷം ടിയാന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും അല്ലാത്ത പക്ഷം കോടതിയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വേ നമ്പർ 1032/1-ൽപ്പെട്ട 1.47 ആർ സ്ഥലത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം ടി കക്ഷിക്ക് നൽകുകയും രേഖകൾ ഹാജരാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത 7 ആർ സ്ഥലത്തിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം 21.02.2012-ൽ മൂവാറ്റുപുഴ സബ്കോടതിയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത എൽ.എ.ആർ. കേസ് 10.11.2014 ൽ സബ് കോടതി തിരിച്ചയച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 2014-ൽ വീണ്ടും ടിയാൻ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ വികസന സമിതിയിൽ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് പ്രസ്തുത സ്ഥലം വീണ്ടും സർവ്വേ നടത്താൻ ജില്ലാ കളക്ടർ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വേ ഡെപ്യൂട്ടി

ഡയറക്ടർ സ്ഥലം പരിശോധിക്കുകയും വീണ്ടും റീ സർവ്വേ ചെയ്ത് പുതുക്കിയ റിക്കാർഡുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. സമയബന്ധിതമായി റിപ്പോർട്ട് നൽകാതെ കാലതാമസം ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് 17.06.2014-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ സബ്മിഷൻ മറുപടിയായി ഞാൻ ഈ സഭയിൽത്തന്നെ മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥർ മന:പൂർവ്വം വീഴ്ച വരുത്തിയതായി കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്ന് എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു കാര്യമാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ വീഴ്ച മൂലം പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിൽ കാലതാമസം വന്നതിനാൽ ആറ് കോടി രൂപയോളം ഗവൺമെന്റിന് നഷ്ടം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായും ഈ കാര്യം ഗൗരവത്തോടുകൂടി കാണുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തെറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതാരാണെന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിന് പ്രത്യേകമായി ഒരു ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ



സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.

**സാനിട്ടേഷൻ വർക്കർമാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ**

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, കേരളത്തിലെ 60

മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലെയും 5 കോർപ്പറേഷനുകളിലെയും സാനിറ്ററി വർക്കേഴ്സിന്റെ ജോലിഭാരം തിട്ടപ്പെടുത്തണം എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം. നഗരപ്രദേശങ്ങളിലാണ് അത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ രൂക്ഷമാകുന്നത്. നഗരപ്രദേശങ്ങളിലെ മാലിന്യസംസ്കരണത്തിന്റെ ചുമതല നേരിട്ടു നിർവ്വഹിക്കാൻ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ആളുകളാണ് കണ്ടിൻജന്റ് വർക്കേഴ്സ് /സാനിറ്ററി വർക്കേഴ്സ്. സംസ്ഥാനത്ത് അവരുടെ ജോലിഭാരം സംബന്ധിച്ച് നിലവിൽ ഒരു വ്യവസ്ഥയുമില്ല. നഗരങ്ങൾ അനുദിനം വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, ജനസംഖ്യ വർദ്ധിക്കുകയാണ്, റോഡുകളും ഇടറോഡുകളും വർദ്ധിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇതിനനുസരിച്ച് ശുചീകരണത്തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണത്തിൽ യാതൊരു വർദ്ധനവുമില്ല. ഒരൊറ്റ

അനുഭവം മാത്രം പരിശോധിച്ചാൽ ഇത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. തിരുവനന്തപുരം മുനിസിപ്പാലിറ്റി 1940-ലാണ് കോർപ്പറേഷനായത്. അന്ന് 32 വാർഡുകളിലായി 1,28,480 ആളുകളാണ് നഗരവാസികളായി ഉണ്ടായിരുന്നത്. 2014-ൽ തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ 100 വാർഡുകളും 9,72,000 ജനസംഖ്യയുമുണ്ട്. 1940-ൽ നഗരശുചീകരണത്തിനുവേണ്ടി സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളായി 1087 പേരാണുണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ 2014 ആയപ്പോൾ നഗരശുചീകരണത്തിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ 761 പേരാണുള്ളത്. ഇതിന് കോർപ്പറേഷനുകളും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും പറയുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം അവർക്ക് ആവശ്യമായ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഗവൺമെന്റ് വകയിരുത്തുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ഫണ്ടിന്റെ പരിമിതി കാരണം സാനിട്ടറി വർക്കേഴ്സിന്റെ വർക്ക് ലോഡ് അസസ് ചെയ്ത് കാലാനുസൃതമായി എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊടുക്കാൻ ഒരു നഗരസഭയ്ക്കും കോർപ്പറേഷനും കഴിയുന്നില്ല. മാലിന്യമുക്ത കേരളം പദ്ധതിയെന്നു പറഞ്ഞ് നമ്മുടെ മന്ത്രിമാരും എം.എൽ.എ. മാരും ഓരോ ദിവസവും ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിൽ പോകും. മന്ത്രി ഒരു എലിയെ എടുത്ത് പൊക്കി കാണിക്കും, ലോകം മുഴുവനും ഇത് കാണും. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത് മുഴുവൻ വൃത്തിയാക്കേണ്ട സാനിട്ടറി വർക്കേഴ്സിന്റെ ജോലിയെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റിന്

യാതൊരു ധാരണയുമില്ല. വൃത്തിഹീനമായ അന്തരീക്ഷത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന അവരുടെ ആരോഗ്യപരിരക്ഷയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഉപാധികൾ ഉറപ്പുവരുത്തുക, ന്യായമായ വേതനം കൊടുക്കുക ഇതിലെല്ലാം കടുത്ത അലംഭാവമാണ് സർക്കാർ കാണിക്കുന്നത്. നിരവധി വർഷങ്ങൾ താല്ക്കാലികമായി ജോലി ചെയ്യാൽ മാത്രമേ അവർക്ക് സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളാകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അവർക്ക് ഹാജർ ബുക്കില്ല, അവിടത്തെ ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർ വന്ന് ഹാജർ വിളിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ബ്രട്ടീഷുകാരന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്നതുപോലെയാണിത്. ഹാജർ വിളിക്കുമ്പോൾ മുമ്പിൽ വന്ന് നിന്നില്ലെങ്കിൽ അന്ന് ലീവായി കണക്കാക്കും. ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ വിവേചനത്തിനനുസരിച്ചാണ് ഇവരുടെ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകൾ. ഇതിന്റെ ഫലമായി അവർക്ക് സർവ്വീസ് ബുക്കില്ല. ഇങ്ങനെ ഒരവസ്ഥ കേരളത്തിൽ വേറെ ഏതെങ്കിലും ക്ലാസ്സ് IV ജീവനക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുമോ? കണ്ടിൻജന്റ് വർക്കേഴ്സ്/സാനിറ്ററി വർക്കേഴ്സ് ഒരു മാസം പണിമുടക്കിയാൽ കേരളം ഇന്നു കാണുന്നതു പോലെയായിരിക്കില്ല, ചീത്തുനാറി മനുഷ്യന് നടക്കാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകും. അങ്ങനെയുള്ള ഈ തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നോ മുനിസിപ്പാലിറ്റി/കോർപ്പറേഷന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നോ യാതൊരു പരിഗണനയും

ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണം. പ്രത്യേകിച്ച് നഗരകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഇതിൽ ഇടപെടണം. ഇവർക്ക് മതിയായ തൊഴിൽസാഹചര്യം ഉറപ്പുവരുത്തണം. അവർക്ക് സർവ്വീസ് ബുക്ക് ഏർപ്പെടുത്തി പെൻഷൻ കിട്ടാനുള്ള സൗകര്യം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും അവരുടെ വർക്ക് ലോഡ് അസസ് ചെയ്ത് ആ പോസ്റ്റ് സംബന്ധിച്ച് വ്യവസ്ഥയുണ്ടാക്കുകയും വേണം. അതല്ലാതെ മാലിന്യമുക്ത കേരളം അടുത്തയാഴ്ച ശരിയാകും, അല്ലെങ്കിൽ ഒക്ടോബർ 2-ന് റെഡിയാകും എന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഗൗരവപൂർവ്വമായ ഒരു ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം എന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ നഗരസഭകളിലായി കണ്ടിൻജന്റ് ജീവനക്കാരുടെ 5111 തസ്തികകൾ നിലവിലുണ്ട്. പൊതുനിരത്തുകൾ, പൊതുസ്ഥലങ്ങൾ, ഓടകൾ, മാർക്കറ്റുകൾ, അറവുശാലകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ വൃത്തിയാക്കൽ, പൊതുകളുസുകളുടെ ശുചീകരണം, കൊതുകു നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ആരോഗ്യ/ശുചീകരണ

പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഈ തൊഴിലാളികൾ മുഖേന നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഈ തസ്തികകളിൽ നിയമനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അധികാരം അതാത് നഗരസഭകൾക്കാണ്. കണ്ടിൻജന്റ് വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് പുറമെ മാലിന്യശേഖരണത്തിനും ശുചീകരണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകളെ പരമാവധി ഉപയോഗിക്കുവാൻ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ നഗരസഭകളുടെ വിസ്തീർണ്ണം, സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഖരമാലിന്യങ്ങളുടെ അളവ്, ജനസംഖ്യ, നഗരസഭകളുടെ സാമ്പത്തികശേഷി, നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവ കണക്കാക്കി മതിയായ ജീവനക്കാർ ഇല്ലെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അത്യാവശ്യം ജീവനക്കാരെ ദിവസവേതന അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശുചീകരണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിയമിക്കുവാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ 300 തൊഴിലാളികളെ ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കൊല്ലം മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനിൽ മഴക്കാലപൂർവ്വ ശുചീകരണത്തിനായി 75 തൊഴിലാളികളെ ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കാൻ സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. പ്രമുഖ ഉത്സവങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാലയളവിൽ മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി അധിക

തൊഴിലാളികളെ നിയമിക്കുവാൻ വിവിധ നഗരസഭകൾക്ക് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഖരമാലിന്യങ്ങൾ കേന്ദ്രീകൃത നിലയിൽ ശേഖരിച്ച് സംസ്കരിക്കുന്ന രീതിക്ക് പകരം ഉറവിടത്തിൽത്തന്നെ സംസ്കരിക്കുന്ന രീതി സ്വീകരിച്ചുതുടങ്ങിയതോടെ മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന്റെ ആവശ്യം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞുവെന്നത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. മഴക്കാല ശുചീകരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വാർഡുതല സാനിറ്റേഷൻ സമിതിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ജനപങ്കാളിത്തത്തോടെ അധികതൊഴിലാളികളെ ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നഗരസഭകളുടെ ശുചീകരണവിഭാഗം തൊഴിലാളികളുടെ ജോലിഭാരം മുൻകാലത്തെ അപേക്ഷിച്ച് വളരെ കുറഞ്ഞുവന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഏതെങ്കിലും നഗരസഭകളുടെ സാനിറ്റേഷൻ പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജീവനക്കാരുടെ അപര്യാപ്തതയോ അമിത ജോലിഭാരമോ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണെങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മുനിസിപ്പൽ ജീവനക്കാരുടെ പൊതുവെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കാനും അത് പരിഹരിക്കാനും എന്തൊക്കെ മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതെന്ന് പഠിക്കാൻവേണ്ടി ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

**സിമന്റ് പാത്ര നിർമ്മാണമേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി**

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാക്കയിൽ എന്നു പറയുന്ന പ്രദേശത്തെ മൂന്ന്-നാല് വാർഡുകളിലുള്ള ജനങ്ങൾ വളരെ വർഷങ്ങളായി, സ്വാതന്ത്ര്യസമ്പാദനത്തിനുമുമ്പുതൽതന്നെ, ഒരു കുടിൽ വ്യവസായം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് സിമന്റ് പാത്ര നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടുവരുന്നു. കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല കർണ്ണാടകത്തിലും തമിഴ്നാട്ടിലുമൊക്കെ ആദ്യകാലത്ത് അവർ സിമന്റ് പാത്രങ്ങൾ വിറ്റിരുന്നു. ആ പ്രദേശത്തുള്ള ചില ആളുകൾ പിന്നീട് കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സിമന്റ് പാത്ര നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നു. സിമന്റ് പാത്ര നിർമ്മാണത്തിന് പ്രധാനമായും ആവശ്യമുള്ളത് സിമന്റും മണലുമാണ്. ആവശ്യത്തിന് മണൽ ലഭിച്ചിരുന്ന കാലത്ത് ആ തൊഴിൽ നിർബാധം നടന്നുവന്നിരുന്നു. എന്നാൽ കുറച്ച് മാസങ്ങളായി സിമന്റ് പാത്ര നിർമ്മാണമേഖല സ്തംഭനത്തിലാണ്. അതിനുകാരണം അമിത വിലകൊടുത്ത് മണൽ വാങ്ങിയാൽ ഉദ്ദേശിച്ച വിലയ്ക്ക് പാത്രങ്ങൾ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ്.

മണൽ എടുക്കുന്ന സ്ഥലം ഇവരുടെ പ്രദേശത്തിന് വളരെ അടുത്താണ്. ലോറിയിൽ കൊണ്ടുവരാതെതന്നെ തോണി വഴി അവരുടെ പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് മണൽ എത്തിക്കാനുള്ള സൗകര്യവുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്, ഒരു പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകൾ അവരുടെ ജീവനസന്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി പരമ്പരാഗതമായി ചെയ്തുവരുന്ന ഒരു കൂടിൽ വ്യവസായം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക്, സാധാരണ മണൽ അനുവദിക്കുന്ന റേറ്റ് ഒഴിവാക്കി കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് മണൽ നൽകാനും അവരുടെ ജോലി സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് തോണിയിൽ മണൽ എത്തിക്കാനുമുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിച്ച് അനേകം കുടുംബങ്ങളെ രക്ഷിക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു. വളരെ മുമ്പുതന്നെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വടകരയിൽ വന്നപ്പോൾ അവർ മന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകിയതാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു):

സർ, വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന വടകര തുറമുഖത്ത് പരിസ്ഥിതി നിയമങ്ങൾക്കും നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും വിധേയമായി തദ്ദേശവാസികളായ പരമ്പരാഗത മണൽ വാരൽ തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കിയെടുക്കുന്നതിന് 16.08.2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം



അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് പൂർണ്ണമായും തദ്ദേശവാസികളായ മണൽ വാരൽ തൊഴിലാളികളാൽ രൂപീകൃതമായ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റികൾക്കാണ് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത്. സുതാര്യമായ ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ മേൽ യോഗ്യതയുള്ള സഹകരണ സംഘങ്ങളെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന നടപടിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. 17.08.2013 ലെ ടെണ്ടർ പ്രകാരം Vadakara Port Manual Dredging Workers Co-operative Society-യാണ് വടകരയിൽ മാന്വൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തിവരുന്നത്. ഈ സംഘം ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്തമാറ്റുന്ന മണൽ ആവശ്യക്കാർക്ക് ഓൺലൈനായി ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ലഭ്യമാണ്. ഇത്തരം ബുക്കിംഗിലൂടെ മണൽ ലഭിക്കുന്നവർക്ക് നിയമാനുസൃതമായ തുക കൊടുത്ത് കടവുകളിൽനിന്നും മണൽ വാങ്ങാവുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ നിശ്ചയിക്കുന്ന തുകയാണ് ഓരോ തുറമുഖത്തെയും മണലിന്റെ വിലയ്ക്കു വില്പന വില. ഇത് സംസ്ഥാന തുറമുഖ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എല്ലാ തുറമുഖങ്ങൾക്കും ബാധകമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ നിശ്ചയിക്കുന്ന തുകയിൽ ഇളവ് വരുത്തുന്നതിന് തുറമുഖ വകുപ്പിന് അധികാരമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് അടുത്ത വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ 31.12.2014-നകം

പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിൽ വടകരയിൽ രണ്ട് സോണുകൾ ഉണ്ടെങ്കിലും ഒരു സഹകരണ സംഘം മാത്രമാണ് മാന്വൽ ഡ്രഡ്ജിംഗിനായി യോഗ്യത നേടിയിരുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പ്രകാരവും ടെണ്ടർ നിബന്ധന പ്രകാരവും യോഗ്യതയുള്ളപക്ഷം ഒരു സൊസൈറ്റിക്കൂടി വടകരയിൽ മാന്വൽ ഡ്രഡ്ജിംഗിന് അനുമതി നൽകാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. തുറമുഖത്തുനിന്നും ഡ്രഡ്ജിംഗ് ചെയ്യുകൊണ്ട് പോകുന്ന പദാർത്ഥങ്ങളുടെ അളവ് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗ്, വാഹന പാസ്സ് എന്നിവ പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗോ വാഹന പാസ്സോ ഇല്ലാതെ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത മണൽ തോണികൾ വഴി ഇവിടെ നേരിട്ട് വിൽപന നടത്തുന്നത് പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനം നിലവിൽ വടകര തുറമുഖത്തിനില്ല. അതിനാൽ മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളെപ്പോലെ കടവുകളിൽനിന്നും ബുക്കിംഗ്, വാഹന പാസ്സ് എന്നിവവഴി മണൽ ലഭ്യമാക്കി സിമന്റ് പാത്രങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുന്ന സൊസൈറ്റികൾക്ക് അത് ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഓരോ തുറമുഖങ്ങളിലും ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ നിശ്ചയിക്കപ്പെടുന്ന മണലിന്റെ വിലനവില വാഹന പാസ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളതാണ്. ഇതാണ് ഔദ്യോഗികമായ മറുപടി. എന്നാൽ സിമന്റ്

പാത്രനിർമ്മാണ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നം അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ എന്ത് പ്രായോഗിക നടപടികൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

**ടോൾ പിരിവ് നിർത്തലാക്കൽ**

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : സർ, തൃശ്ശൂർ-മലപ്പുറം റോഡിലെ ഷൊർണ്ണൂർ-കൊച്ചി പാലത്തിലേയും പുലാമനോൾ പാലത്തിലേയും ടോൾ പിരിവുകൾ നിർത്തലാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഈ രണ്ട് പാലങ്ങളും പൂർത്തിയായിട്ട് പന്ത്രണ്ട് വർഷത്തോളമായി. അഞ്ച് കോടി രൂപയിലധികം ചെലവുവരാത്ത പാലങ്ങളുടെ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടും പുലാമനോൾ പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ് ഇതുവരെ നിർത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ പരിധി പത്ത് കോടി രൂപയാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. പുലാമനോൾ പാലത്തിന് മൂന്ന് കോടിയിൽപ്പരം രൂപ മാത്രമേ ചെലവായിട്ടുള്ളൂ. Roads and Bridges Corporation ആണ് ആ വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തത് എന്നതുമൂലം അതിന്റെ ടോൾ പിരിവ് നിർത്താതിരിക്കുന്നത് തെറ്റാണ്. അത് ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കില്ല. കൊച്ചി

പാലത്തിന് ടോൾ പിരിവ് നടത്തിയതുവഴി എത്ര രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയെന്ന് പരിശോധിക്കാനും പുലാമനോൾ പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ് ഉടൻതന്നെ നിർത്തലാക്കാനും വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, ഷൊർണൂർ-കൊച്ചി പാലം നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും പുലാമനോൾ പാലം നിർമ്മിച്ചത് Roads and Bridges Development Corporation-ഉം ആണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സർക്കാർ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോൾ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കടമെടുത്ത തുക കൊണ്ടാണ് നിർമ്മാണം നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ടോൾ പിരിവ് നടത്തുന്നത് Kerala Tolls Act 1976 പ്രകാരവും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ടോൾ പിരിക്കുന്നത് Kerala Roads Fund Act 2001 പ്രകാരവുമാണ്. Kerala Tolls Act പ്രകാരവും Kerala Roads Fund Act പ്രകാരവും ടോൾ കാലാവധി ടോൾ പിരിവ് തുടങ്ങി 15 വർഷം പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെയോ നിർമ്മാണ ചെലവും പലിശയും ചേർത്തുവരുന്ന

തുക പൂർണ്ണമായും പിരിഞ്ഞുകിട്ടുന്നതുവരെയോ മാത്രമാണ്. ഷൊർണ്ണൂർ- കൊച്ചി  
 പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ് തുടങ്ങിയത് 26.01.2003-ലും പുലാമനോൾ  
 പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ് തുടങ്ങിയത് 09.03.2005 മുതലുമാണ്. പത്ത് കോടി  
 രൂപയിൽ കുറവ് നിർമ്മാണച്ചെലവ് വരുന്ന പാലങ്ങളെയാണ് Kerala Tolls  
 Act-ലെ ഭേദഗതി പ്രകാരം ടോൾ പിരിവിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്.  
 ഷൊർണ്ണൂർ-കൊച്ചി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് 11.95 കോടി  
 രൂപയായതിനാൽ ഇതിനെ ടോൾ പിരിവിൽനിന്നും ഇപ്പോൾ ഒഴിവാക്കാൻ  
 സാധിക്കുകയില്ല. പുലാമനോൾ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് മൂന്ന് കോടി  
 നാല്പത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയാണെങ്കിലും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. സർക്കാർ  
 സഹായമില്ലാതെ ബാങ്കിൽ നിന്നും വായ്പ എടുത്താണ് പാലം  
 നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിനാൽ 15 വർഷമോ നിർമ്മാണച്ചെലവ് പൂർണ്ണമായും  
 തിരിച്ച് ലഭിക്കുന്നതുവരെയോ ടോൾ പിരിക്കാൻ അവകാശമുണ്ട്.  
 ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് ടോൾ പിരിവ്  
 നടത്തിയതിലൂടെ എത്ര രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയെന്ന് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം  
 പുലാമനോൾ പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ  
 സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റോഡ് വൻതോതിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള റോഡാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളാണ് ദിനംപ്രതി ഈ റോഡിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ തൃശ്ശൂർ മുതൽ കേച്ചേരിവരെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലാണെങ്കിലും നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. കേച്ചേരി മുതൽ ചൂണ്ടൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ലാന്റ് അക്വിസിഷനും മറ്റും നടന്നുവരികയാണ്. ഈ റോഡിൽത്തന്നെ കെ.എസ്.ടി.പി. പണികഴിപ്പിച്ച് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി-ക്ക് കൈമാറിയ ചൂണ്ടൽ മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം റോഡിന് ഗതാഗതത്തിരക്കിനനുസൃതമായി മതിയായ വീതിയില്ലാത്തതിനാൽ വലിയ ട്രാഫിക് ജാമും ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് അപകടങ്ങളുമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്തുണ്ടായ അപകടങ്ങളിലൂടെ നിരവധി പേരാണ് മരണമടഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. റോഡ് വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലം പല ഭാഗത്തും ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഇത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പെരുമ്പിലാവ് മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മിക്കുകയും ഡിവൈഡർ പണിയുകയും ചെയ്താൽ ഗതാഗതക്കുക്കിനും

ഇടയ്ക്കിടെയുണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾക്കും വലിയ തോതിൽ പരിഹാരമുണ്ടാകും. അതിനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതിനായി ഒരിഞ്ചുഭൂമിപോലും ഇനി അക്വിസിഷൻ നടത്തേണ്ടതായിട്ടില്ല. ഇന്ന് ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ അഴിമതിവിരുദ്ധ ദിനമാണ്. ഞാൻ അഴിമതി ആക്ഷേപമൊന്നും ഉന്നയിക്കുകയല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് ഒരു കാര്യം കൊണ്ടുവരികയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തി നാല് വർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു റോഡുപോലും പണിതിട്ടില്ല. രണ്ട് കോടിയിലധികം വരുന്ന ഗുവായൂർപ്പുരപ്പുരത്താലും ശബരിമല തീർത്ഥാടകരും ഉൾപ്പെടെ നാല് കോടി ആളുകൾ പ്രതിവർഷം സഞ്ചരിക്കുന്ന കുന്നുകളും മുതൽ ഗുവായൂർ വരെയുള്ള റോഡിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പണം അനുവദിക്കുകയും ടെണ്ടർ കഴിഞ്ഞ് കരാറെടുത്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയതുമാണ്. ആ വർക്കുപോലും ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നില്ല. അതിനായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കോൺട്രാക്ടറെ നിർബന്ധിക്കുന്നില്ല, കോൺട്രാക്ടർ ചെയ്യുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ അവഗണനയുണ്ട് എന്നതിൽ ഒരു തർക്കവുമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഒരു റോഡുപോലും എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ

പണിതിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം ഒന്നുകൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു) : സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റോഡിൽ തൃശ്ശൂർ മുതൽ ചൂണ്ടൽ വരെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഈ റോഡിൽ ചൂണ്ടൽ മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി.-1 പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 28.2.2011-ൽ രണ്ടുവരിപ്പാതയായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുമുമ്പ് വാഹനങ്ങളുടെ കണക്ക്, അപകടങ്ങളുടെ നിരക്ക് എന്നിവ പരിശോധിച്ച് നല്ല നിലവാരത്തിലാണ് ഈ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്ത പരമാവധി സ്ഥലങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച പ്രകാരം പെരുമ്പിലാവ് മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. മുമ്പ് ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ചില ഭാഗങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്നത്. ഇത് ഓക്സ്ബോ



(Oxbow) ലാൻകളാണ്. നാലുവരി പാതയാക്കുമ്പോൾ സർവ്വീസ് റോഡും മീഡിയനുകളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ആവശ്യമായി വരും. അതനുസരിച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ നിർദ്ദേശം സജീവമായി പരിഗണിച്ച് സർവ്വേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതും അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവമായി എടുക്കുന്നതുമാണ്.

**കനോലി കനാൽ ശുദ്ധീകരിക്കൽ**

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, 1848-ൽ ബ്രിട്ടീഷുകാരനായ മലബാർ കളക്ടർ കെ. വി. കനോലി നിർമ്മിച്ച ജലപാതയാണ് കനോലി കനാൽ. താന്തൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ ഏകദേശം 11 കിലോമീറ്ററോളം ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ തീരദേശം വഴിയാണ് ഇത് കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ കനാൽ ആഴംകൂട്ടി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണെന്ന് ഈ സർക്കാരിന്റെ പ്രഥമ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത കനാൽ മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിന് കനാലിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ

ചെളിയും പായലും നീക്കം ചെയ്യുമെന്നും തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് പ്രാമുഖ്യം നൽകുന്നതെന്നും ഈ സഭയിൽ ഒരു ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. താന്തർ-പരപ്പനങ്ങാടി ഇറിഗേഷൻ സെക്ഷന്റെ കീഴിലാണ് ഈ കനാൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. അതിൽ തിരൂർ സെക്ഷന്റെ കീഴിലുള്ള 2 കിലോമീറ്റർ ദൂരംവരെ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നത്. രണ്ടര കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിന് 16.25 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ അത് അപകടകരമായ അവസ്ഥയിലേക്ക് നീങ്ങും. കനാലിന്റെ ഇരുവശത്തും ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്നതിനാൽ, ഈ കനാലിൽ ചെളിയും മാലിന്യവും നിറഞ്ഞ് ഗുരുതരമായ മലിനീകരണ പ്രശ്നമായി മാറുമെന്ന ഭീതിയിലുമാണ്. ആയതിനാൽ താന്തർ പട്ടണത്തോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന കൂടുതൽ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള ഭാഗമെങ്കിലും ഇരുകരകളും സംരക്ഷിച്ച് ചെളിയും മാലിന്യവും നീക്കം ചെയ്ത് ഗുരുതരമായ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന താൻമൂർ കൂട്ടായി കനാലിലെ താൻമൂർ മണ്ഡലത്തിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന കനോലി കനാലിന്റെ നീളം 11 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ 360 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കനാലിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 1920 മീറ്റർ നീളത്തിൽ 900 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നു. ശേഷിക്കുന്ന 9724 മീറ്റർ നീളത്തിൽ നാല് പ്രവൃത്തികൾക്ക് 5290 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ബാക്കിയുള്ള 6000 മീറ്റർ നീളം വികസനത്തിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത കനാൽ മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിനായി കനാലിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ പായലും ചെളിയും നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളും അവയുടെ തീരസംരക്ഷണത്തിന് ആവശ്യമായ പ്രവൃത്തികളുമാണ് പ്രധാനമായും ചെയ്യുവരുന്നത്. അതുമൂലം ഒരു പരിധിവരെ കനാൽ മാലിന്യമുക്തമാക്കാൻ കഴിയുന്നു. കൂടാതെ ആശുപത്രികൾ, ഹോട്ടലുകൾ, വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയിലെ മലിനജലം തുറന്നുവിടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അത് നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. 18 കിലോ മീറ്റർ നീളത്തിൽ കനോലി കനാലിന്റെ ശുചീകരണത്തിനായി ഏകദേശം 3 കോടി രൂപ ചെലവുവരും. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. മെമ്പർ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ ശുദ്ധീകരിക്കൽ**

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, മാവേലിക്കര അസംബ്ലി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് പ്രധാന കുടിവെള്ള പദ്ധതികളാണ് നൂറനാട്-പാറ്റൂർ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയും, ഭരണിക്കാവ് തെക്കേക്കര കുറത്തിക്കാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയും. ഒന്നര പതിറ്റാണ്ട് കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു ഈ രണ്ട് കുടിവെള്ള പദ്ധതികളും നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ട്. അതിരൂക്ഷമായ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം അനുഭവപ്പെടുന്ന മാവേലിക്കര മണ്ഡലമാണിത്. ഡിസംബർ മാസം പകുതിയോടുകൂടി ജൂൺമാസം പകുതി വരെയുള്ള ആറ് മാസക്കാലം എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും കുടിവെള്ളം ടാങ്കറിൽ കൊണ്ടുവന്ന് വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഒരു മണ്ഡലമാണ്. ഈ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കടുത്ത അലംഭാവമുണ്ട്. കുറത്തിക്കാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേയുടെ സഹായം ആവശ്യമുണ്ട്. അതിന്

അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടണം. നൂറനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ടുകൂടി അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ രണ്ടു കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ സത്വരമായ നടപടി ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം എന്ന് സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): സർ, നൂറനാട്-പാറ്റൂർ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പണി ഏതാണ്ട് 80 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ എടപ്പോണിൽ കിണറിന് മുകളിലുള്ള പമ്പ് ഹൗസ് പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റും പാനൽ ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ ജലശുദ്ധീകരണ ശാലയിൽനിന്നും പമ്പ് ചെയ്യുന്നതിന് 95 എച്ച്.പി. പമ്പുസെറ്റും (രണ്ടെണ്ണം) ഒരു ഇലക്ട്രിക്കൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടി എടുത്തുവരികയാണ്. ഇതെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നൂറനാട്-പാറ്റൂർ കുടിവെള്ള പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. കുറത്തിക്കാട് ശുദ്ധജല പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ 85 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തീകരിച്ചു. 400 എം.എം. സി.ഐ. ക്ലിയർ

വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മാവേലിക്കര കല്ലമല  
 റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്, പ്രായിക്കര പാലം ക്രോസിംഗ്, മാവേലിക്കര മുനിസിപ്പൽ  
 റോഡിലുള്ള പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്. കല്ലമല  
 റെയിൽവേ ടാക്ക് ക്രോസിംഗിനായി 20 ലക്ഷം രൂപ അടയ്ക്കുകയും അനുമതി  
 കിട്ടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സ്ഥലത്ത് റെയിൽവേ സബ് വേ  
 നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനാൽ കിട്ടിയ അനുമതി  
 മരവിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പ്രായിക്കര പാലത്തിലൂടെ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള  
 അനുമതി കെ.എസ്.ടി.പി.-യിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മുനിസിപ്പൽ റോഡിലൂടെ  
 പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും മഞ്ചാടി കോളനി  
 നിവാസികളുടെയും തദ്ദേശ നിവാസികളുടെയും എതിർപ്പുമൂലം പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ  
 പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ തടസ്സം മാറിയിട്ടുണ്ട്. പണി ഉടനെ  
 ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ അറ്റകുറ്റ പണികളും സബ് സ്റ്റേഷൻ  
 സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തികളും ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്. എത്രയും  
 പെട്ടെന്ന് രണ്ട് ശുദ്ധജല പദ്ധതികളും കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന്  
 പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

**ദിവസവേതന ഡ്രൈവർമാരുടെ പിരിച്ചുവിടൽ**

ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി: സർ, വളരെയേറെ സഹാനുഭൂതി അർഹിക്കുന്ന മാനുഷിക പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന ഗൗരവതരമായ ഒരു വിഷയമാണ് മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. 1991 മുതൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ 10-30 കൊല്ലങ്ങളായി ഡ്രൈവർമാരായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകളുണ്ട്. പി.എസ്.സി. മുഖേനയുള്ള നിയമനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പഞ്ചായത്ത് ഡ്രൈവർമാരെ പിരിച്ചുവിട്ടത് തീർച്ചയായും നല്ല കാര്യമാണ്. പക്ഷെ ഈ പാവപ്പെട്ടവരുടെ ഗതി എന്താണ് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്. ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇവർ ജോലി ചെയ്തിരുന്നത്. ഭാവിയിൽ ജോലി സ്ഥിരത ഉറപ്പ് കിട്ടും എന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇവരൊക്കെ ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിരവധി വർഷങ്ങളായി ഇവർ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ഇവരുടെ കുടുംബം ഇന്ന് അനാഥാവസ്ഥയിലാണ്. വിവാഹപ്രായമെത്തിയ മക്കൾ, രോഗം ബാധിച്ച മാതാപിതാക്കൾ ജീവൽപ്രശ്നങ്ങൾ തുടങ്ങി ഇവരുടെ പ്രശ്നം ഗൗരവമായി കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങേയറ്റത്തെ സഹാനുഭൂതി അർഹിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇവർക്കുള്ളത്. 23

വർഷം വരെ ജോലി ചെയ്തവർ ഉണ്ട്. എന്റെ സൂഹൃത്ത് ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി അവിടെ ഇരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പഞ്ചായത്തിൽ എന്റെ അറിവിൽപ്പെട്ട സൂഹൃത്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേര് ഗണേശൻ എന്നാണ് 23 വർഷമായി. അതുപോലെ ശ്രീ. എളമരം കരീമിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ രാമനാട്ടുകര 21 വർഷമായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ഡ്രൈവർമാരുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 9 വർഷവും അതിൽ കൂടുതലും വർഷം ജോലി ചെയ്തിരുന്ന ബെന്നി അടക്കമുള്ള പല കൂട്ടുകാരുമുണ്ട്. വെറും 17 രൂപയ്ക്ക് 1991-ൽ ജോലി ആരംഭിച്ചത്. ഇപ്പോൾ 450 രൂപ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ നവംബർ 7-ാം തീയതി കോഴിക്കോട് കളക്ടറേറ്റിൽ വമ്പിച്ച തോതിൽ കുടുംബങ്ങളോടൊപ്പം പ്രക്ഷോഭ സമരം ആരംഭിച്ചു. ഇവരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കുമെന്ന് കനിവുള്ള ദയവുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെയും മുനീറിന്റെയും ഗവൺമെന്റ് ഇതൊന്ന് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ എവിടെയെങ്കിലും നിയമനം കൊടുത്ത് ഇനി വരാൻ പോകുന്ന ദിവസക്കൂലി ഇനത്തിലുള്ള ഡ്രൈവർമാരുടെ തസ്തികയിലോ മറ്റെന്തെങ്കിലും സംവിധാനത്തിൽ ഇവരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ സാധിക്കും. ഒരു സ്ഥിരം ജോലി പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് 17 രൂപ ദിവസക്കൂലി വേതനത്തിൽ ജോലി ആരംഭിച്ച ഇവർ പത്തും ഇരുപതും വർഷം കഴിഞ്ഞ്



തെരുവിലേയ്ക്ക് വലിച്ചെറിയപ്പെടുമ്പോൾ അവരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കും എന്നുള്ള സഹാനുഭൂതിയാണ് എനിക്ക് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. എന്തെങ്കിലും ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ഒരു മറുപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

പഞ്ചായത്തും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുള്ള 978 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ 54 പഞ്ചായത്തുകളിലാണ് ഡ്രൈവർ തസ്തിക നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത്. വാഹനമുള്ള മറ്റു ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ തസ്തിക ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ താൽക്കാലികമായാണ് ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിച്ചിരുന്നത്. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കമ്മിറ്റികളാണ് ഈ ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്. 25.02.2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 51/2014 തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം -3, ആലപ്പുഴ -3, കോട്ടയം- 31, ഇടുക്കി- 11, മലപ്പുറം -9, കോഴിക്കോട് -40 എന്നിങ്ങനെ 91 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലായി 97 ഡ്രൈവർ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ടി തസ്തികകളിലെ നിയമനം പി.എസ്.സി. വഴി നടത്തിയ സാഹചര്യത്തിലാണ് ടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന

ഡ്രൈവർമാരെ പിരിച്ചുവിടാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടായത്. നിയമപരമായി ഇങ്ങനെ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മറ്റ് ജില്ലകളിലേയ്ക്കും പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് വരുമ്പോൾ അതിനനുസരിച്ച് വീണ്ടും ഇതുപോലെയുള്ള പിരിച്ചുവിടൽ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ എങ്ങനെ ഇവരെ സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളത് മുഖ്യമന്ത്രി അടക്കമുള്ളവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് വേറെ ഏതെങ്കിലും മാർഗ്ഗമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

മുതലമട പഞ്ചായത്തിൽ കാൻസർ രോഗം

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുതലമട

പഞ്ചായത്തിലെ മാവിൻതോപ്പുകളിൽ എൻഡോസൾഫാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ആ പ്രദേശത്ത് വൻതോതിൽ കാൻസർ രോഗം വരുന്നതായും ജനിതകവൈകല്യത്തോടെ കുട്ടികൾ ജനിക്കുന്നതായും ആക്ഷേപമുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ നിയമസഭായോഗത്തിൽ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 29.10.2014-ൽ തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽനിന്നും ഒരു മെഡിക്കൽ സംഘം മുതലമട പ്രാഥമികാരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിൽ ക്യാമ്പ് സംഘടിപ്പിച്ചു. ആ ക്യാമ്പ്

സംഘടിപ്പിച്ച മെഡിക്കൽ സംഘം നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത് പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമായവരിൽ 29 ഓളം പേർക്കും കുഴപ്പങ്ങളുണ്ടെന്നും കൃത്യമായി എന്തുകൊണ്ടാണ് അത് സംഭവിക്കുന്നതെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് വിശദമായ പരിശോധന ആവശ്യമാണെന്നുമാണ്. മുതലമട, കൊല്ലംകോട്, ഇലവഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തുകളിൽ വീടുവീടാന്തരം പരിശോധന നടത്തണം. ആക്ഷേപം ശരിയാണെങ്കിൽ ശക്തമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. കാസർഗോഡ് എൻഡോസൾഫാൻമൂലം ആളുകൾ അനുഭവിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം പാലക്കാട് ആവർത്തിക്കാൻ സമ്മതിക്കില്ല. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉറപ്പാപോഹങ്ങൾ പ്രചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മുതലമട ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തെക്കേ ഇന്ത്യയിൽ മാനുഷം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമാണ്. കോടിക്കണക്കിനുരൂപയുടെ വിറ്റുവരവാണ് ആ പ്രദേശത്തുള്ളത്. ഗ്രാമീണമായ രീതിയിൽ ജീവിച്ച ആളുകൾ മാവിൻകൃഷി ആരംഭിച്ചതോടുകൂടി സാമ്പത്തികമായി മെച്ചപ്പെട്ടു. ആ കൃഷിയെ നശിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രചരണമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ വസ്തുത എന്താണെന്ന് പരിശോധിച്ച് അതിനെ സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ നിഗമനത്തിലെത്താൻ കഴിയണം.

എൻഡോസൾഫാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണെങ്കിൽ അത് തടയണം. അതല്ലെങ്കിൽ മാവുകൃഷി സംരക്ഷിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ശരിയായ നിലപാടിലെത്താനും വളരെ വിശദമായ പരിശോധന നടത്താനും പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മന്ത്രിതന്നെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുന്നത് നന്നായിരിക്കും. പാലക്കാട് ജില്ലയുടെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധന നടത്തണമെന്ന് മെഡിക്കൽ സംഘം ഗവൺമെന്റിന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലയിലെ ഒരുപ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ മന്ത്രി ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഈ വിഷയം ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): പാലക്കാട് മുതലമട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മാവിൻതോപ്പിൽ എൻഡോസൾഫാൻ കീടനാശിനി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം പ്രദേശത്ത് വൻതോതിൽ കാൻസർ രോഗം വരുന്നതായോ ജനിതകവൈകല്യത്തോടെ കുട്ടികൾ ജനിക്കുന്നതായോ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രാഥമിക പരിശോധനയിൽ സ്ഥിരീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിനെ ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട പഠനത്തിനുവേണ്ടി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. 29.10.2014 - ൽ നടന്ന മെഡിക്കൽ ക്യാമ്പിലും ഇക്കാര്യം സ്ഥിരീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. വിദഗ്ദ്ധപഠനങ്ങളിലൂടെ മാത്രമേ എൻഡോസൾഫാൻ ബാധിതരെ കണ്ടെത്താൻ കഴിയുള്ളൂവെന്ന് മെഡിക്കൽ കോളേജ് അധികൃതരും മലബാർ കാൻസർ സെന്റർ അധികൃതരും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മുതലമട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങളിൽ കാൻസർ രോഗം ബാധിക്കുന്നത് എൻഡോസൾഫാൻ കീടനാശിനി ഉപയോഗം മൂലമാണോയെന്ന് സ്ഥിരീകരിക്കുന്നതിന് വിശദമായ പഠനം ആവശ്യമാണ്. ആരോഗ്യ-പരിസ്ഥിതി-കൃഷി വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്ത പഠനത്തിലൂടെ മാത്രമേ ഇതുസംബന്ധിച്ച സ്ഥിരീകരണം സാധ്യമാവുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഒരു വിദഗ്ദ്ധപഠനം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മന്ത്രിമാർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു യോഗം പാലക്കാട് വിളിച്ചുചേർക്കുന്നതാണ്.