

(

സബ്മിഷൻ

സ്വകാര്യ സൂപ്പർക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ: സർ, കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ 1999 -ൽ സംസ്ഥാനം കൊണ്ടുവന്ന ഭേദഗതിയനുസരിച്ച് ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾക്ക് പരമാവധി 140 കിലോ മീറ്റർ വരെയായി പെർമിറ്റ് നിജപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. 140 കിലോ മീറ്ററിനുമുകളിലുള്ള റൂട്ടുകൾ ഫാസ്റ്റ്, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, എക്സ്പ്രസ് പെർമിറ്റുകളായിരിക്കണമെന്നും ഭേദഗതി ചെയ്തു. ഇതിനെതിരെ ബസ്സുടമകൾ ഫയൽ ചെയ്ത കേസുകൾ ഹൈക്കോടതി തള്ളിക്കളഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനഃസംഘടനയുടെ ഭാഗമായി സർക്കാർ നിയമിച്ച രണ്ട് കമ്മിറ്റികളും ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നുലഭിച്ച ഈ അനുകൂല ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി 2013-ൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളോടുന്ന റൂട്ടുകൾ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉത്തരവിട്ടു. ഇതനുസരിച്ച് ഒരുമാസം മുമ്പ് പെർമിറ്റ് കാലാവധി അവസാനിച്ച സ്വകാര്യ ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിൽ 52 കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ സ്വകാര്യ

ബസ്സുടമകളുടെ സമ്മർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് കഴിഞ്ഞ ബുധനാഴ്ച ചേർന്ന മന്ത്രിസഭാ യോഗം ഈ ഉത്തരവ് മരവിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല ബാക്കിയുള്ള ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന എല്ലാ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്കും പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

നിയമസഭയിൽ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് സർക്കാർ വിളിച്ചുചേർത്ത കക്ഷിനേതാക്കളുടെ യോഗതീരുമാനത്തിന് വിരുദ്ധമായാണ് മന്ത്രിസഭ ഈ തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുന്നത്. നഷ്ടത്തിലായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കരകയറ്റാൻ ശ്രമം നടക്കുന്നതിനിടയിലാണ് സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകളെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇപ്രകാരം മന്ത്രിസഭ തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഈ തീരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനത്തെ സാരമായി ബാധിക്കും. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുൾപ്പെടെ മലയോര, മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം രൂക്ഷമാകും. അഴിമതിയും സ്വജനപക്ഷപാതവുമാണ് ഈ ഉത്തരവിന് പിന്നിൽ.

ആയതിനാൽ നഷ്ടത്തിലായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ കരകയറ്റുന്നതിനും വിദ്യാർത്ഥി കളുടെയും മലബാർ മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രാക്കാരുടെ ക്ലേശം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ഈ മന്ത്രിസഭ യോഗതീരുമാനം ഉടൻ പിൻവലിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞ **insinuation** ഞാൻ ആദ്യംതന്നെ നിഷേധിക്കുകയാണ്. സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾ സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ പെർമിറ്റ് കരസ്ഥമാക്കിയത് മുമ്പ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സ്കീമിന്റേയും കോടതി വിധികളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നു. 16-07-2013-ൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന എസ്. ആർ.ഒ. 555/2013 പ്രകാരം 16-07-2013-നോ അതിനുമുമ്പോ തീരുന്ന സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള പെർമിറ്റുകൾ കാലാവധി തീരുന്നതുവരെ തുടരാൻ അനുവദിച്ചിരുന്നു. മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം ഈ സ്കീം കൊണ്ടുവരുന്നത് ഫലപ്രദവും പര്യാപ്തവും ചെലവുകുറഞ്ഞതും ശരിയായ രീതിയിൽ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതുമായ ഒരു പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസ് ജനങ്ങളുടെ താൽപര്യം മുൻനിർത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനാണ്. എന്നാൽ വാഹനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതമൂലം നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് പെർമിറ്റുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോൾ കഴിയാതെ വരികയാണ്. പതിനഞ്ചുവർഷം പഴക്കമുള്ള ബസ്സുകൾ നിയമപ്രകാരം റീപ്ലേസ്

ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ഇപ്പോൾത്തന്നെ നഷ്ടത്തിലോടുന്ന 2000 ഷെഡ്യൂളുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി ഒഴിവാക്കി ലാഭകരമായ റൂട്ടിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ മാറ്റിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ഭാരിച്ച ഋണബാധ്യതയിൽനിന്നും കരകയറാൻ കഴിയൂ. ഈ ഭാരിച്ച പ്രയാസത്തിൽനിന്നും കരകയറാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചില മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് എം.എൽ.എ. 01-07-2014-ൽ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ മറുപടി നൽകവെ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് നിയമസഭയിലെ വിവിധ കക്ഷി നേതാക്കളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു പൊതു ധാരണയിലെത്താമെന്ന് നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 02-07-2014ൽ വിവിധ കക്ഷി നേതാക്കളെ യോഗത്തിന് ക്ഷണിക്കുകയും (അങ്ങേയ്ക്കും കത്ത് നൽകിയിരുന്നു.) അവിടെയുണ്ടായ പൊതുധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ പ്രാപ്തിയുള്ള റൂട്ടുകളും പെർമിറ്റുകളും മാത്രം കണ്ടെത്തി അതിനനുസൃതമായ ഒരു പുതിയ സ്കീം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. ഇതുവരെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പെർമിറ്റുകൾ താൽക്കാലികമായി പുതുക്കി നൽകാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് ബസ്സുകൾക്ക്

സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട്.....

ശ്രീ. മാത്യു. റ്റി. തോമസ് : സർ, കക്ഷിനേതാക്കളുടെ യോഗത്തിൽ അങ്ങനെയല്ല പറഞ്ഞത് .

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: ഞാനൊന്ന് പറഞ്ഞാട്ടെ. ഇതെന്ത് ഏർപ്പാടാണ് ; ഞാനല്ലേ സംസാരിക്കുന്നത്; എന്ത് അതോറിറ്റിയിലാണിത് ?

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : ഈ വിഷയം കക്ഷിനേതാക്കളുടെ യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഓരോരോ വർത്തമാനങ്ങൾ(ബഹളം)..... നിങ്ങൾക്കുമാത്രമേ പറയാൻ പാടുള്ളോ;

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : സർ, ചീഫ് വിപ്പ് ഭീഷണിപ്പെടുത്തുന്നു. (ബഹളം)..... മിണ്ടാതിരുന്നാൽ മതി.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : എന്നെ ഭീഷണിപ്പെടുത്താമോ; ഞാൻ അങ്ങനെ പേടിക്കില്ല. നിങ്ങളെപ്പോലെയുള്ള അഭിപ്രായ സ്വാതന്ത്ര്യം എനിക്കുമുണ്ട്.... ഞാനും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തതാണ്. (ബഹളം)

മി. സ്റ്റീക്കർ : ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് ഇരിക്കൂ. പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാനൊന്ന് പറഞ്ഞാട്ടെ. സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് ബസുകൾക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട്

അതോറിറ്റി കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന 119 ബസ്സുകളുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് അവയ്ക്ക് അഞ്ചുവർഷത്തെ കാലപരിധിയിൽനിന്ന് എക്സ്ടൻഷൻ നൽകുന്നതിന് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഇവ മാറ്റുന്നതിന് കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇത് കൂടാതെയാണ് പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടിവരുന്ന പുതിയ ബസ്സുകൾ. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പുതിയ സ്കീം കൊണ്ടുവരുന്നതുവരെ പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാരെ താൽക്കാലിക പെർമിറ്റ് നൽകി തുടരാൻ മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചത്. ഇതേ സമയം ഇതിന്റെ എല്ലാ വശങ്ങളും പരിശോധിച്ച് സമഗ്രമായ നിയമോപദേശംകൂടി തേടി ഒരു പാക്കേജ് കൊണ്ടുവരാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കും. ആത്യന്തികമായി ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് നിലവിലുള്ള യാത്രാസൗകര്യമെങ്കിലും ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. എന്നാൽ പുതിയ സർവ്വീസുകളെല്ലാം ഏറ്റെടുത്ത് നഷ്ടത്തിലല്ലാതെ നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോൾ കഴിയുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ പ്രാപ്തിയുള്ള റൂട്ടുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയ സ്കീം കൊണ്ടുവരുന്നതുവരെ നിലവിൽ

ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പെർമിറ്റുകൾ താൽക്കാലികമായി പുതുക്കി നൽകുന്നതിന് മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചത്. എന്റെ അറിവ് ശരിയാണെങ്കിൽ 2009-ൽ ഇതുപോലൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. അന്നൊരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി അന്നും ഇതുപോലെ താൽക്കാലികമായ ഒരു ക്രമീകരണം കൊടുത്തു എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇതൊരു പെർമനന്റായ ക്രമീകരണമല്ല. ഇത് കെ. എസ്. ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്നതുവരെ, അങ്ങനെ പോകത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള ഒരു പൊതുധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മന്ത്രിസഭയെടുത്ത ഒരു തീരുമാനമാണ്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ സർവ്വകക്ഷി യോഗത്തെക്കുറിച്ച് പരാമർശിച്ചു. അന്നത്തെ യോഗത്തിലുണ്ടായ പ്രശ്നം ആ കോടതി വിധിക്കെതിരായി ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ മുമ്പിൽ ഒരു അപ്പീലുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞു ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് അപ്പീൽ കേൾക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഒരു തീരുമാനവുമെടുക്കണ്ട, കോടതിവിധിക്കുശേഷം ആലോചിക്കാമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതിനുശേഷം ഞങ്ങളോട് ഒരു ആലോചനയും ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഒരു തീരുമാനമെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ബസ്സുകളോടിക്കാണാവശ്യമായ

ബസ്സുകളുടെകീഴിൽ ഓരോ റൂട്ടും ഇത്തരത്തിൽ ചെയ്യാമെന്ന പൊതു അഭിപ്രായമാണ് ആ യോഗത്തിൽ വന്നത്. അന്നുപറഞ്ഞത് 140 ബസ്സുകളുടെകീഴിൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ്. പക്ഷേ അതിന്റെ പ്രായോഗികവശമെന്താണ് എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾക്ക് അറിയുന്ന കാര്യമല്ല. ഹൈക്കോടതി തീരുമാനത്തിനുശേഷം നമുക്ക് ആലോചിക്കാം എന്നുള്ള തീരുമാനത്തിൽ യോഗം പിരിഞ്ഞു എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ആ പൊതുധാരണയ്ക്ക് വ്യത്യസ്തമായി ആ ചർച്ചയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ആളുകൾ ഏകപക്ഷീയമായി മാറുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് പുതിയതായിത്തന്നെ തീരുമാനിച്ചേക്കാം. അന്നുണ്ടായ പൊതുധാരണ യിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഏതെങ്കിലും ഒരു കക്ഷിയോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരോ പുറകോട്ട് പോകുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് പുതിയതായിട്ട് ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : സർ, ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അതായത് ഇപ്പോൾ ഹൈക്കോടതി ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിനുമുമ്പിൽ കേസ് നിൽക്കുമ്പോൾ ധൃതിവെച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ആ തീരുമാനത്തിൽനിന്നും ആരെങ്കിലും പുറകോട്ട് പോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റാണ് പുറകോട്ടുപോയത്. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുമ്പോൾത്തന്നെ ആ

പെർമിറ്റുകൾ മരവിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത് മന്ത്രിസഭായോഗത്തിലാണ്. ഇവിടെ വർമ ആന്റ് വർമ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ നിരവധി കമ്മീഷനുകൾ, ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിലെ തീരുമാനം ഇങ്ങനെയാണെന്നു എന്ന് തെറ്റായി വ്യാഖ്യാനിച്ച് ഇപ്പോൾ മന്ത്രിസഭയെടുത്ത തീരുമാനത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം ഞങ്ങളുടെ തലയിൽ വെച്ചുകൊടുത്തു. അന്നുതന്നെ തീരുമാനം ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞതാണ്.

മി. സ്ലീക്കർ: നിങ്ങൾ ഓരോരുത്തരും ഇങ്ങനെ മിടുക്കുകാണിച്ചാൽ സഭ എപ്പോഴാണ് തീരുന്നത്? പ്ലീസ്....പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസിന് ചോദ്യം ചോദിക്കാനുള്ള അവസരം കൊടുത്തുകൊണ്ട് എനിക്കും ഒരു അവസരം തരണം. ഞാനും ഈ സഭയിലെ ഒരംഗമാണ്. തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ജയിച്ചാണ് ഞാനും സഭയിലെ അംഗമായത്. ഞാനാണ് സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്ലീക്കർ എനിക്കും സമയം അനുവദിക്കണം.

മി. സ്ലീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറയുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ ഒരു പ്രത്യേക സിറ്റുവേഷൻ

ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആ സിറ്റുവേഷനിൽ കുറേയധികം വണ്ടികൾ പുറകോട്ട് പോകേണ്ടി വരും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു എസ്.ആർ.ഒ. ഉണ്ട്. അതൊരു ഗവൺമെന്റ് ഓർഡറാണ്. ആ നോട്ടിഫിക്കേഷന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്നു തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. അതേസമയം മറ്റൊരു റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന ഒരു ബസിനെക്കുറിച്ചുതന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മറ്റുചില പ്രശ്നങ്ങൾകൂടിയുണ്ടാകും. ഒരു പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ മറ്റൊരു പ്രശ്നം ഉണ്ടാക്കേണ്ട എന്നു കരുതിയാണ്. നമ്മൾ ചെയ്തത് തൽക്കാലം status quo-ൽ തന്നെ നിൽക്കട്ടെ. അതേസമയം കൃത്യമായി നയപരമായ ആ തീരുമാനത്തിൽ തന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോളം അതാണ് അന്നത്തെ യോഗത്തിലുണ്ടായ ഒരു പൊതു ധാരണ. ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്ത ആളുകൾ അത് പറയട്ടെ. ആ തീരുമാനത്തിന്റെ സ്പിരിറ്റിൽ നിന്ന് ഏതെങ്കിലും ഒരു കക്ഷി പുറകോട്ട് പോകുകയാണെങ്കിൽ ആ തീരുമാനം വേണമെന്ന് ഒരു നിർബന്ധവുമില്ല. ഇതുപോലൊരു സിറ്റുവേഷൻ കേരളത്തിലെ പൊതുസമൂഹവും സഭയുമറിയണം. ഒരാളിന്റെ തലയിൽ ചാരി മറ്റൊരാൾക്ക് രക്ഷപ്പെടാൻ സാധ്യമല്ല. ഇതിനകത്ത്

വിപ്ലവകാരിയും പ്രതിവിപ്ലവകാരിയും ഇല്ല. ഈ പ്രശ്നം സോൾവ് ചെയ്യണമെങ്കിൽ..... ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം 2009-ൽ ഇതുപോലൊരു സിറ്റുവേഷൻ ഉണ്ടായി. ആ സിറ്റുവേഷൻ വന്നപ്പോൾ ഇതുപോലെതന്നെയാണ് അതിനെ സോൾവ് ചെയ്തത്. ഇന്ന് ഒരു സിറ്റുവേഷൻ വന്നിരിക്കുന്നു. അത് സോൾവ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായം നമ്മൾ തേടി. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം കറക്ടാണ്. കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുകയാണ്. ആ കേസ് കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ തന്നെ ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ആകുമെങ്കിൽ ആകുന്ന സ്ഥലമെടുക്കുക അല്ലാത്തതിൽ ബലം ഉപയോഗിക്കണ്ട എന്ന ഒരു പൊതുധാരണയാണുണ്ടായത്. അതല്ല വ്യത്യസ്തമാണെങ്കിൽ വ്യത്യസ്തമായി ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റിന് വിട്ടതാണ്.

അക്കാര്യം ഞങ്ങളുടെ തലയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത് എന്തിനാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞങ്ങൾ ആരുടേയും തലയിൽ വെച്ചതല്ല.

ഞങ്ങൾ കുറച്ചുകൂടി ഡെമോക്രാറ്റിക്കായി. തീരുമാനമെടുക്കുമ്പോൾ എല്ലാവരുമായും കൺസൾട്ട് ചെയ്യാം. അങ്ങനെ കൺസൾട്ട് ചെയ്തു. ഗവൺമെന്റ് ആരുടേയും

തലയിൽ വയ്ക്കില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചാൽ ആ നിലപാടിൽ തന്നെ നിൽക്കും. അതിനകത്ത് വ്യത്യാസമൊന്നുമില്ല. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റ് എല്ലാവരുടേയും അഭിപ്രായം കേട്ട് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്. ഒരു കാര്യം കൂടി പറയാനാണ്. ഒരു ഇന്ററിം അറേഞ്ച്മെന്റ് എന്നുള്ള നിലയിൽ മാത്രമാണ് മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഹൈക്കോടതിയിലിരിക്കുന്ന കേസിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഒരു അഭിപ്രായം മുണ്ടാകുന്നത് ശരിയല്ല.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ പലർക്കും സംസാരിക്കാൻ സമയം അനുദിച്ചുകൊടുത്തു. എനിക്ക് സംസാരിക്കാൻ സമയം തന്നില്ല. അങ്ങ് വൈമനസ്യം കാണിച്ചതിൽ എനിക്ക് ദുഃഖമുണ്ട്. ഇവിടെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകാരിൽനിന്ന് അച്ചാരം വാങ്ങി വന്നതല്ല. അത് പറയാതിരിക്കാൻ പറ്റില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എനിക്കുണ്ടായ ഒരനുഭവം ഞാൻ പറയാം. തീക്കോയി-എറണാകുളം സർവ്വീസ്, അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കട്ടെ, നമുക്ക് അതിൽ എത്തിരില്ല. കയ്പുള്ളിക്കും വേറെ റൂട്ടിലും പോകേണ്ട സർവ്വീസിനെ പകരം വിടുകയാണ്, ഇതൊന്നും പറ്റില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. കുമളി-എറണാകുളം റൂട്ടിലെ ബസ് മാറ്റിയിടുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ബസ് ഉണ്ടെങ്കിൽ

ഞങ്ങളാലും എതിരല്ല. നിലവിലിരിക്കുന്ന സർവ്വീസിനെ ക്യാൻസൽ ചെയ്തുകൊണ്ട് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിന് പാഠ വയ്ക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടപടികളോട് ഞങ്ങൾക്ക് തർക്കമുണ്ട്. അക്കാര്യം തന്നെയാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്, അങ്ങേയ്ക്ക് ഞാൻ സമയം അനുവദിക്കാത്തത്, ചെയർ എന്ന നിലയിൽ സഭ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ പ്രതിപക്ഷത്തിലെ നേതാക്കന്മാർ എഴുന്നേറ്റപ്പോൾ സമയമനുവദിച്ചത് സ്വാഭാവികമായ കാര്യമാണ്. അങ്ങനെയൊന്നും സംസാരിക്കരുത്. ആ സംസാരമൊന്നും സ്പീക്കറോട് വേണ്ട. അങ്ങ് ഭരണകക്ഷിയുടെ ചീഫ് വിപ്ലായതുകൊണ്ട് നല്ല നിലയിൽ സഭ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ ചെയറിന്റെ പരിശ്രമങ്ങളെ സഹായിക്കേണ്ട ഒരാളാണ്. അങ്ങയുടെ അവകാശത്തെ ചോദ്യം ചെയ്തല്ല. അത് എന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുള്ള തെറ്റല്ല. എന്റെ സമീപനത്തിൽ വന്നുപോയ ഒന്നാണ്. ഇവിടെ ഓരോരുത്തരും എഴുന്നേൽക്കുമ്പോൾ..... ഇന്ന് 48 സബ്മിഷനുകളുണ്ട്. ഇത് രണ്ടാമത്തെ സബ്മിഷനായതേയുള്ളൂ. നിങ്ങൾ ഓരോരുത്തരും ഇങ്ങനെ എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് പറഞ്ഞാൽ.... എനിക്ക് ഒന്നുമില്ല. വെളുക്കുന്നതുവരെയിരിക്കാം.

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് നാമകരണം

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, കെ. കരുണാകരൻ മുഖ്യമന്ത്രി

യായിരുന്നപ്പോഴും അദ്ദേഹം മുഖ്യമന്ത്രി അല്ലായിരുന്നപ്പോഴും കേരളത്തിൽ ഒരുപാട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഭാവന ചെയ്ത വ്യക്തിയായിരുന്നു. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമെന്ന് പറയുന്നത്, കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര സ്റ്റേഡിയത്തിന് മുൻ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ പേരാണ് നാമകരണം ചെയ്യപ്പെട്ടത്. അതുപോലെ കൊണ്ടുവന്ന ഒരു പ്രധാന പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താളം (സിയാൽ). ഇത് ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ നമുക്ക് മാതൃകയാക്കിയെടുക്കാൻ പറ്റിയ ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ലീഡർ കെ. കരുണാകരന്റെ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തിന്റേയും ഇച്ഛാശക്തിയുടേയും ദീർഘവിക്ഷണത്തിന്റേയും ഉദാഹരണമായാണ് ഈ വിമാനത്താവളത്തെ നമ്മൾ നോക്കി കാണുന്നത്. ഇന്ന് സിയാൽ മോഡൽ എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പല പദ്ധതികൾക്കും തുടക്കംകുറിക്കുവാനും അത് ഇന്ത്യയിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അടക്കമുള്ളവർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയുമാണ് കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം.

വിദേശ ഇന്ത്യാക്കാർക്കും നമുക്കും വലിയ പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന ഒരു സമാപനമാണ് ഈ വിമാനത്താവളം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓർമ്മ നിലനിർത്തുവാൻ ഈ വിമാനത്താവളത്തിന് കെ. കരുണാകരന്റെ പേര് നാമകരണം ചെയ്യണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ബഹുജനപങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള (PPP മോഡൽ) വിമാനത്താവളമാണ്. ഈ വിമാനത്താവളം ഇന്ത്യക്കുതന്നെ മാതൃകയാവുകയും അതേ മാതൃകയിലുള്ള വിമാനത്താവളങ്ങൾ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഈ വിമാനത്താവളം വന്നതിന്റെ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ കെ.കരുണാകരൻ എന്ന ഭരണാധികാരിയുടെ ഇച്ഛാശക്തിയുടെ ഫലമായിട്ടാണ്. അന്ന് പല എതിർപ്പുകളും വിമർശനങ്ങളുമുണ്ടായെങ്കിലും അതൊന്നും വകവെക്കാതെ ഈ വിമാനത്താവളം കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമാണെന്ന് കാണുകയും അതനുസരിച്ച് അദ്ദേഹമെടുത്ത നിലപാടുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമായത്. ഇന്ന് ലോകത്തിലെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് പ്രോഫിറ്റ് റേഷ്യോ പരിശോധിച്ചാൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ

ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റും കൂടിയ പ്രോഫിറ്റുമുള്ള ലോകത്തിലെ അഞ്ചാമത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമാണിത്. ഇന്ന് ആ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പേര് കൊച്ചിൻ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ലിമിറ്റഡ് (സിയാൽ) എന്നാണ് അന്താരാഷ്ട്ര ദേശീയ സംസ്ഥാന വ്യോമയാന രേഖകളിലെല്ലാം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. പേര് മാറ്റുന്ന വിഷയം കമ്പനിയുടെ നയപരമായ കാര്യമായതിനാൽ സിയാൽ-ന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ ശുപാർശ പ്രകാരം കമ്പനിയുടെ വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിലാണ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്. പേര് മാറ്റുവാൻ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരവും നേടേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം കുറെ നാളുകളായി പല കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്ന് വന്നിട്ടുള്ളതായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സഭയിൽ ഇങ്ങനെയൊരു സബ്മിഷനവതരിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ അടുത്ത ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ ഈ പ്രശ്നംമുന്നയിക്കും. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് കെ. കരുണാകരന്റെ പേര് വന്നിട്ടില്ലെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇച്ഛാശക്തിയുടെ പ്രതീകമായിട്ടാണ് ആ വിമാനത്താവളം നിലനിൽക്കുന്നത്. കെ. കരുണാകരന്റെ പേര് വിമാനത്താവളത്തിന് നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അടുത്ത ബോർഡ് യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതാണ്.

ആർക്കിടെക്ട് ആക്ട് നടപ്പിലാക്കൽ

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ : സർ, 1972-ൽ ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ ദി ആർക്കിടെക്ട് ആക്ട് ഇതുവരെ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാത്ത പ്രശ്നമാണ് ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും മികച്ച ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെ മികവുറ്റ സേവനം സർക്കാരിനും സമൂഹത്തിനും ലഭ്യമാക്കാനുദ്ദേശിച്ചാണ് 1972-ൽ പാർലമെന്റ് ഈ ആക്ട് പാസ്സാക്കിയത്. ഇന്ന് ആധുനിക കാലത്തിന്റെ സാങ്കേതിക വിദ്യയും സൗന്ദര്യബോധവും സമന്വയിപ്പിച്ച വികസന പദ്ധതികളും നിർമ്മിതികളുംവഴി ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട ജീവിതാന്തരീക്ഷം ലഭ്യമാക്കുകയെന്നത് ഒരു ജനതയുടെ അവകാശമായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. 1972-ലെ ആർക്കിടെക്ട് ആക്ട് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നതും ഈ കാര്യം തന്നെയാണ്. ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെ കടമകളും ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും രൂപകല്പനയിൽ വേണ്ട മറ്റ് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും ഈ ആക്റ്റിൽ വ്യക്തമായി നിർവ്വചിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ചട്ടങ്ങളും മറ്റും തുടർന്നുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന് ഇതൊന്നും ബാധകമല്ലെന്ന രീതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. നമ്മുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റാത്ത വളരെ ദുർബ്ബലമായ ആർക്കിടെക്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കുള്ളത്. ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുമൊക്കെ പ്രൈവറ്റ് ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെ സേവനം ഔട്ട്സോഴ്സ്

ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ആർക്കിടെക്റ്റിനെ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും ചുമതല ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രക്രിയ പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ ആക്ട് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വിധത്തിലല്ല ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. കാലഹരണപ്പെട്ട വളരെ പ്രാകൃതമായ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലിൽ പറയുംപ്രകാരം ഡിസൈൻ ക്ഷണിക്കുകയും ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്ഡിലൂടെ മികച്ച ഡിസൈൻ തെരഞ്ഞെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽത്തന്നെ ഇതിനൊരു ഫിനാൻഷ്യൽ ബിൽഡ് വരും. അപ്പോൾ ടെക്നിക്കൽ ബിഡിൽ പിന്നിലായിപ്പോയ ആളുകൾ കുറഞ്ഞ നിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത് അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിലൂടെ വർക്ക് പിടിക്കുമ്പോൾ മികച്ച ഡിസൈൻ സമർപ്പിച്ച ആളുകൾ പോവുകയും നമുക്ക് നല്ല ഡിസൈനും പ്രവൃത്തിയും നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇങ്ങനെയുള്ള ആളുകളെ അയോഗ്യരാക്കണമെന്ന് ആക്റ്റിൽ പറയുന്നുണ്ട്. മനോഹരമായ ഒരു ഡിസൈൻ സമർപ്പിക്കുക മാത്രമല്ല, പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുക എന്നതുകൂടിയാണ് ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം. അതിനാണ് നിയമം നിഷ്കർഷിക്കുന്ന ഫീസ് നമ്മൾ കൊടുക്കുന്നത്. ഈ കാര്യങ്ങളൊന്നും ഇവിടെ നടക്കുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം നടക്കണമെങ്കിൽ 1972-ലെ ആക്ട് ഇവിടെ നടപ്പാക്കണം. അതിന് എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെയും എല്ലാ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലും ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെ സേവനം ഉറപ്പു വരുത്തണം. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ

ആർക്കിടെക്റ്റിനെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പ്രക്രിയ നിയമപരമായും സുതാര്യമായും നടക്കണം. ഇതിന് പ്രതിബന്ധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവൽപ്പെയുള്ള വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ ചട്ടങ്ങൾ 1972-ലെ ആർക്കിടെക്ട് ആക്ടിന് വിധേയമായി പരിഷ്കരിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, 1972-ലെ ആർക്കിടെക്ട് ആക്റ്റിന്റെയും ഗൈഡ്ലൈൻസ് ഓൺ റോൾ ഓഫ് ആർക്കിടെക്ട്സ് ഇൻ പബ്ലിക് സർവീസസിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനകീഴിലുള്ള വാസ്തുശില്പ വിഭാഗത്തിന്റെ നിലവിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്, ഇവിടെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയില്ല. ഏത് നിയമത്തിന്റെയും നടത്തിപ്പിൽ ചിലപ്പോൾ പൂർണ്ണത കാണുകയില്ല, അതിനെ മറികടക്കുന്നവർ ഉണ്ടാകാം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളീയ വാസ്തുശില്പ മാതൃകയുടെ തനിമ ചോരാതെ ആധുനികസൗകര്യങ്ങളെ ഇണക്കിച്ചേർത്തുകൊണ്ട് സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെയും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുടെയും രൂപകല്പന നിർവ്വഹിക്കുന്നത് വാസ്തുശില്പ വിഭാഗമാണ്. കൂടാതെ സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ വാസ്തുശില്പവിഭാഗത്തിന്റെ

രൂപകല്പനയനുസരിച്ച് നിയമാനുസൃതമായാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ചീഫ് ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെ കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റും നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വാസ്തുശില്പ രൂപകല്പനയിൽ മതിയായ സാങ്കേതിക യോഗ്യതയുള്ളവരും ന്യൂഡൽഹിയിലെ കൗൺസിൽ ഓഫ് ആർക്കിടെക്ചറിൽ നിയമാനുസൃതമായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളവരുമാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. 1972-ലെ ആക്ടനുസരിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ആർക്കിടെക്റ്റുകളുടെ സർവീസ് ചട്ടങ്ങളുടെ രൂപീകരണം ഉടനതന്നെ നടത്തുന്നതുമാണ്.

ജി.എഫ്.ആർ.ജി. വാൾ പാനലിന് അനുമതി

ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ : സർ, ഫാക്ട്, രാഷ്ട്രീയ കെമിക്കൽസ് ആന്റ് ഫെർട്ടിലൈസേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്നിവയുടെ സംയുക്ത സംരംഭമായ FACT-RCF ബിൽഡിംഗ് പ്രോഡക്ട്സ് ലിമിറ്റഡ് പുറത്തിറക്കിയ GFRG (Glass Fiber Reinforced Gypsum)-നെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്ന് രാവിലെയും ചർച്ച നടന്നിരുന്നു. ഇന്ന് വലിയ തോതിൽ ക്ഷാമം അനുഭവപ്പെടുന്ന സിമന്റ്, മണൽ, കമ്പി എന്നിവയുടെ ഉപയോഗം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻ വാൾ പാനൽ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഒരു പുതിയ ടെക്നോളജിയാണിത്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം അവലംബിച്ച് വിജയിച്ചിട്ടുള്ള ഈ ടെക്നോളജിയുടെ മാതൃകയിൽ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ

വിപ്ലവകരമായ മാറ്റം ഈ രംഗത്തുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. ഫാക്ടറിന്റെ ബൈ പ്രോഡക്ടാണ് ജിപ്സം. ഏകദേശം മൂന്ന് ലക്ഷ് സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് ഇപ്പോൾത്തന്നെ വിപണിയിലിറക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഗുജറാത്തിലെ ഒരു ഐ.എ.എസ്. ഓഫീസർ 15000 അംഗൻവാസികൾക്ക് ഫാക്ടറിൽനിന്ന് ഓർഡർ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. അതുപോലെ നിരവധി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും ഓർഡർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയുംകൂടി കമ്പനിയായതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ ടെക്നോളജിയും വിശ്വാസവും കൂടുതൽ വർദ്ധിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുകൾ ഇതിൽ വിനിയോഗിക്കാനുള്ള അനുവാദം ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഒരു വർഷം വേണ്ടിവരുന്ന പ്രോജക്ടുകൾ രണ്ടുമൂന്നു മാസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ കാമ്പസിൽ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത് ഈ പ്രോഡക്ട് ഉപയോഗിച്ചാണ്. 32 ദിവസം കൊണ്ടാണ് രണ്ട് നില കെട്ടിടമായ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിച്ചത്. ഇത് മാതൃകയായി സ്വീകരിച്ച് വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ സംയോജനം നടത്തിക്കൊണ്ട് വളരെ വേഗത്തിൽ നമുക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ, ജിപ്സം ഉപയോഗിച്ച് കൺസ്യൂക്ഷൻ നടത്തുന്നതിൽ കുഴപ്പമൊന്നുമില്ല. ഗവൺമെന്റ് കൺസ്യൂക്ഷൻ എവിടെയൊക്കെ ഇതുപയോഗിക്കാമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആധികാരികമായി തീരുമാനമുണ്ടായിട്ടില്ല. വാൾ പാനൽ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളില്ലാത്ത കൺസ്യൂക്ഷൻ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. അത് പോപ്പുലറാക്കാനുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

സബ്ഷെറി ഓഫീസ്

ശ്രീ. കെ. അജിത്: സർ, 9 പഞ്ചായത്തുകളും ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് വൈക്കം നിയോജകമണ്ഡലം. അവിടെ ഒരു സബ്ഷെറിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. തലയോലപ്പറമ്പിൽ ഒരു സബ്ഷെറി ആരംഭിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നേരിട്ട് അറിയാവുന്ന സ്ഥലമാണ്. അവിടെയുള്ള ആളുകൾ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വൈക്കം ഷെറിയിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. 6000-ലധികം പെൻഷൻകാരാണ് വൈക്കം ഷെറിയിൽ വരുന്നത്. ഇത് വളരെ തിരക്കുള്ള ഷെറിയാണ്. അതിനാൽ ധാരാളം ഓഫീസുകളും മറ്റുമുള്ള തലയോലപ്പറമ്പിൽ ഒരു

സബ്ഷ്രീ അരംഭിക്കണമെന്നതാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അവിടെ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെ പണി പൂർത്തിയായതിനാൽ ഇപ്പോൾ സ്ഥലസൗകര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സബ്ഷ്രീ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി): സർ, കേരളത്തിന്റെ ഭൂപടത്തിൽ തലയോലപ്പറമ്പിന് പ്രത്യേക സ്ഥാനമുണ്ട്. ഷ്രീ വകുപ്പിൽ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെയും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണത്തിന്റെയും ഭാഗമായി കോർ ബാങ്കിംഗ്, ഹോറിസോണ്ടൽ കണക്ടിവിറ്റി, ഗ്രാസ് മുതലായ പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതിനാൽ ഷ്രീ ഇടപാടുകൾ കൂടുതൽ സുഗമമാകുന്നതാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പുതുതായി ഷ്രീകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഇല്ല. പുതുതായി വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ അക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ജൈവ പോളിഹൗസുകൾ

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളം ഒരു കാർഷിക സംസ്ഥാനമാണ്.

കേരളത്തിൽ അമിതമായ രാസവളപ്രയോഗവും കീടനാശിനികളുടെ ഉപയോഗവും

കാരണം കാൻസർ പോലുള്ള രോഗങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂടിവരികയാണ്. കർഷകർ അവരുടെ വീടുവളപ്പിൽത്തന്നെ ജൈവവളമുൽപ്പാദിപ്പിച്ച് കൃഷി ചെയ്യുകയെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ആശയമാണ്. ജൈവ കൃഷിയുടെ പ്രാധാന്യം കർഷകരിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും പുത്തൻ തലമുറയെ ജൈവ കർഷകരാക്കി മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനും താൽപ്പര്യമുള്ള വിദ്യാലയങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവിടെ പോളി ഹൗസ് പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ജൈവ പച്ചക്കറി കൃഷിയുടെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ചുള്ള പരിശീലനം നൽകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിൽക്കൂടി ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ): സർ, ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ജൈവകൃഷിയുടെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനുമായി ഹൈടെക് കൃഷിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് പോളിഹൗസുകൾ വഴി സംരക്ഷിത കൃഷി കാര്യക്ഷമമായി നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഹോട്ടികൾച്ചർ വഴിയാണ് ഹൈടെക് പദ്ധതി പ്രകാരം പോളിഹൗസുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ജൈവപോളിഹൗസുകൾക്ക് രൂപം നൽകിക്കൊണ്ട് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ജൈവകൃഷി രീതിയെക്കുറിച്ചുള്ള അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിൽ ജൈവകൃഷിയുടെ അഭിരുചി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും അതുവഴി ജൈവപച്ചക്കറികൾ വിദ്യാലയങ്ങളിലെ ഉച്ചഭക്ഷണത്തിന് ലഭ്യമാക്കാനും അതോടൊപ്പം വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന മാലിന്യങ്ങൾ അവിടെത്തന്നെ സംസ്കരിക്കുന്നതിനും സാധ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ എല്ലാ വിദ്യാലയങ്ങളിലും ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കൃഷിവകുപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. വിദ്യാലയങ്ങളിൽ, ബയോഗ്യാസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റിന്റെ വിതരണ ഉദ്ഘാടനം ജൂലൈ മാസം 18-ാം തീയതി കോഴിക്കോട് വച്ച് നടക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ഘാടനം നേരത്തെ നടത്തിയിരുന്നു. ഈ ഒരു ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയിലൂടെ ഉറവിട മാലിന്യ സംസ്കരണം, ജൈവകൃഷി, ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനുള്ള പച്ചക്കറി, ഉച്ചക്കഞ്ഞിക്കുള്ള ഗ്യാസ് എന്നിവ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

പ്രീജയുടെ മരണം

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട കുളത്തുപുഴ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽ വാവച്ചി എന്നുവിളിക്കുന്ന പ്രീജ എന്ന സ്ത്രീ 18-5-2014-ന് 11 മണിയോടുകൂടി ദുരൂഹ സാഹചര്യത്തിൽ മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇവരുടെ ഭർത്താവ് കുളത്തുപുഴ സ്വദേശി ബിജുകുമാർ ഗൾഫിലാണ്. എട്ടാം നാലും

വയസ്സുള്ള ആൺകുട്ടികളുടെ മാതാവുകൂടിയായ ഇവർ ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യങ്ങളൊന്നുമില്ല. ഇവർ മരണപ്പെടുന്നതിന് തൊട്ടുമുമ്പ് കുളത്തുപ്പുഴ ചോഴിയക്കോട് സ്വദേശിയും അടുത്ത വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്ന മറ്റൊരാളും പ്രീജയമായി ഫോണിൽ മോശപ്പെട്ട രീതിയിൽ സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നതിന് തെളിവുകളും സമീപവാസികൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. ഉച്ചയ്ക്ക് കഴിക്കാനുള്ള ആഹാരം പാകം ചെയ്യുന്നതിന് കുറുകൾക്ക് അരിഞ്ഞുവയ്ക്കുകയും ഇറച്ചി പാചകം ചെയ്തു വയ്ക്കുകയും ചെയ്തതിനുശേഷമാണ് മരണമുണ്ടായത്. ഈ മരണമുണ്ടായതിൽ വളരെ ദുരൂഹത നിലനിൽക്കുകയാണ്. പരാതിപ്പെട്ടിട്ടും കാര്യമായ അന്വേഷണം നടക്കുന്നില്ല. ഫോൺ ചെയ്ത ആളിന്റെയും സമീപവാസിയുടെയും പേര് പറഞ്ഞുകൊടുത്തേക്കില്ല. പോലീസ് അന്വേഷിക്കുകയോ അവരെ ചോദ്യം ചെയ്യുകയോ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഈ ദുരൂഹ മരണത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ വസ്തുത വെളിച്ചത്ത് കൊണ്ടുവരുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

അധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ (ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ)

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കുളത്തുപ്പുഴ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലെ അയ്യൻപിള്ളവളവ്

ഗണപതിവിലാസം വീട്ടിൽ ബിജുവിന്റെ ഭാര്യ വാവച്ചി എന്നു വിളിക്കുന്ന 27 വയസ്സുള്ള പ്രീജയെ വീടിന്റെ കിടപ്പുമുറിയിൽ തൂങ്ങിമരിച്ച നിലയിൽ 18-5-2014-ന് രാവിലെ 11.30 മണിയോടെ കാണപ്പെട്ടു. ഈ സംഗതിക്ക് പ്രീജയുടെ സഹോദരന്റെ ഭാര്യ ശാലിനിയുടെ മൊഴി പ്രകാരം സി.ആർ.പി.സി. 174-ാം വകുപ്പനുസരിച്ച് ക്രൈം നമ്പർ 521/14 ആയി കുളത്തുപ്പുഴ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. തുടർന്ന് തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ പോസ്റ്റ്മോർട്ടം നടത്തി മൃതദേഹം സംസ്കരിക്കുന്നതിനായി ബന്ധുക്കൾക്ക് വിട്ടുകൊടുത്തു. പോസ്റ്റ്മോർട്ടം റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രീജയുടേത് തൂങ്ങിമരണമാണെന്ന് സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കേസ്സിന്റെ അന്വേഷണം കുളത്തുപ്പുഴ സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ നടത്തിവരുന്നു. പ്രീജയുടെ ഭർത്താവ് വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്യുകയാണ്. പ്രീജയുടെ മൊബൈൽ ഫോൺ കോൾ വിവരങ്ങളെപ്പറ്റി സൈബർ സെൽ മുഖേന അന്വേഷണം നടത്തിയതിൽ മരിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ചോഴിയക്കോട് കല്ലുകഴി വീട്ടിൽ വിജയൻ മകൻ നിജിൻ 23 വയസ്, എന്ന ആൾ തന്റെ മൊബൈൽ ഫോണിൽ നിന്നും നിരവധി തവണ പ്രീജയെ വിളിച്ചിരുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തെളിവു്റെയും മറ്റ് സാക്ഷിമൊഴികളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിജിനെ പ്രതിയാക്കി ഐ.പി.സി. 306-ാം വകുപ്പ് ചേർത്ത് അന്വേഷണം നടത്തുന്ന

വിവരത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പുനലൂർ ജെ.എഫ്.സി.എം. കോടതി മുമ്പാകെ റപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു. പ്രതി ഒളിവിൽ പോയതിനാൽ അറസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇയാൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ച മുൻകൂർ ജാമ്യാപേക്ഷയിൽ അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ മുമ്പാകെ കീഴടങ്ങണമെന്ന നിർദ്ദേശത്തോടുകൂടി പ്രതിക്ക് ജാമ്യം നിരസിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അന്വേഷണത്തിൽ പ്രീജ മേൽപ്പറഞ്ഞ നിജിനുമായി എങ്ങനെയോ അടുപ്പത്തിലാവുകയും നിരന്തരം ഫോണിലും മറ്റും ബന്ധം പുലർത്തിവരവെ നിജിനുമായി കലഹിച്ചതിന്റെ പേരിൽ തൂങ്ങിമരിച്ചതാണെന്നാണ് പ്രാഥമികമായി വെളിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രീജയുടെ അയൽവാസിയായ അനിയൻകുഞ്ഞ് എന്ന വ്യക്തിക്ക് മരണത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പങ്കുള്ളതായി ഇതുവരെ തെളിവ് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പോലീസ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ അന്വേഷണം നടത്തിവരികയാണ്.

പോലീസ് സേനയിലെ സംഘടനാ സ്വാതന്ത്ര്യം

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ: സർ, പോലീസ് സേനയിലെ സംഘടനാ സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ പേരിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അസ്വാരസ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. പോലീസിന്റെ സംഘടനാ സ്വാതന്ത്ര്യം ജനാധിപത്യത്തിന്റെ വികാസത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ആരംഭിച്ചത്. അത്

കക്ഷിരാഷ്ട്രീയ വൽക്കരണം, പക്ഷാഭേദം, സ്വജനപക്ഷപാതം എന്നിവയാകാൻ പാടില്ല. ചേരിതിരിവോ രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളുടെ ഭാഗമോ ആകാനും പാടില്ല. സ്വതന്ത്രവും നിഷ്പക്ഷവുമായ നേതൃത്വമാണ് പരിഷ്കൃതമായ പോലീസിന്റെ നേതൃത്വം. എന്നാൽ ഇന്ന് ആ സ്ഥിതി കേരളത്തിൽ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രി ധാരാളം നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അറിവോടുകൂടിയാണോ നടക്കുന്നതെന്നറിയില്ല. പോലീസ് അസോസിയേഷൻ കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിന്റെ രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വം നടത്തുന്ന സംഘടനയുടെ പോഷക സംഘടനയായിട്ടാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സ്ഥലം മാറ്റത്തിന് യാതൊരു മാനദണ്ഡവുമില്ല. പോലീസുകാർക്ക് സ്വന്തം സ്റ്റേഷനിലും ഭാര്യയുടെ സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലും ജോലി ചെയ്യാൻ പാടില്ല. എസ്.ഐ., സി.ഐ.-മാർക്കും ഇത്തരത്തിൽ ജോലി ചെയ്യാൻ പാടില്ല. 'കാപ്പ്' അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആളുകളെ നാട് കടത്തുന്നതുപോലെ പോലീസുകാരേയും നാട് കടത്തുന്ന അവസ്ഥയാണ്. എന്നാൽ ഇത് എല്ലാവർക്കും ബാധകമല്ല. സി.ആർ. ബിജു, ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ, ജിജു സി. നായർ, സജീർ എന്നിവർ മുൻ ഭാരവാഹികളായിരുന്നു. ഫേസ് ബുക്കിൽ നിന്നും ടാഗ് ചെയ്തുവെന്നതിന്റെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. എ.സി.പി. അന്വേഷണം നടത്തി നിയമവിരുദ്ധമായ

പരാതിയാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടും നടപടി റദ്ദാക്കിയില്ല. അതേസമയം രാഷ്ട്രീയ പ്രചരണം നടത്തുന്ന ആളുകളുടെ പേരിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ പോലീസ് സഹകരണ സംഘങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരവും കണ്ണൂരും പടിഞ്ഞാറുപുറം മനോജ് എബ്രഹാം ഐ.പി.എസ്. പ്രസിഡന്റായിട്ടുള്ള സംഘം പിരിച്ചുവിട്ട് കൃത്യമായ കാര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതായി മാധ്യമങ്ങളിൽ വാർത്ത വരികയാണ്. കേരളത്തിലെ പല സ്ഥലത്തും ജോലിയുള്ള പോലീസുകാർ എറണാകുളത്ത് കേന്ദ്രീകരിച്ച് സഹകരണസംഘം പടിഞ്ഞാറുപുറം ശ്രമിക്കുന്നു. രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ചേരിതിരിവിന് സമാനമായ ചേരിതിരിവ് പോലീസ് അസോസിയേഷനിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് കേരളത്തിലെ പോലീസ് സേനയുടെ വിശ്വാസ്യതയും പോലീസ് സേനയെ സംബന്ധിച്ച ജനങ്ങളുടെ പ്രതീക്ഷയും തകർത്തിരിക്കുകയാണ്. ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അറിവോടുകൂടിയാണ് ഇത് നടക്കുന്നതെങ്കിൽ അങ്ങിത് അവസാനിപ്പിക്കണം. ഇത് അങ്ങയുടെ അറിവോടുകൂടിയല്ലാതെയാണ് നടക്കുന്നതെങ്കിൽ ഇതാവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ,

പോലീസ് അസോസിയേഷൻ പൂർണ്ണമായും രാഷ്ട്രീയമില്ലാത്ത സംഘടനയായി

പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണെന്ന് അസോസിയേഷൻ ചട്ടങ്ങളുടെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങളിൽ തന്നെ വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. കേരള പോലീസ് ആക്ടിന്റെ, 1966-ലെ പോലീസ് ഫോഴ്സ് (റെസ്ട്രിക്ഷൻ ഓഫ് റെറ്റസ്) ആക്ടിന്റെ പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്നാണ് പോലീസ് അസോസിയേഷൻ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. വിവിധ പോലീസ് അസോസിയേഷനുകൾ പ്രത്യക്ഷമായോ പരോക്ഷമായോ രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുകയോ മറ്റ് സംഘടനകളുമായി സംയോജിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പോലീസ് സേനയിലെ വിവിധ തസ്തികകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരിൽ സാഹോദര്യം, ഐക്യമത്വം, പരസ്പരധാരണ, അച്ചടക്കം എന്നിവ വളർത്തിയടുക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് പോലീസ് അസോസിയേഷൻ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബംഗാളിലും കേരളത്തിലും മാത്രമാണ് അസോസിയേഷനുകൾ നിലവിലുള്ളതെന്ന് ഞാൻ ഇന്നലെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യമാണ്. ബംഗാളിൽ പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അവർ അസോസിയേഷൻ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ നിർത്തലാക്കേണ്ട ആവശ്യകത വന്നിട്ടില്ല. കൂടുതലായി രാഷ്ട്രീയമായ കിടമത്സരം വന്നാൽ അതിനെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന കാര്യം, ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞതുപോലെ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. സദുദ്ദേശപരമായ കാരണങ്ങളാൽ ആരംഭിച്ച പോലീസ് അസോസിയേഷൻ

രാഷ്ട്രീയമായ ചേരിതിരിവിന് വഴിതെളിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണെങ്കിൽ അതിനെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന കാര്യം കൂട്ടായി ആലോചിക്കാം. സ്ഥലംമാറ്റത്തിന് ചില നോംസ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ നോംസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പോലീസുകാർക്ക് അതാത് സ്റ്റേഷനിൽ ജോലി ചെയ്യാൻ പാടില്ല. എസ്.ഐ.-മാർക്ക് അവരുടെ സർക്കിളിൽ ജോലി ചെയ്യാൻ പാടില്ല. അത് പ്രാദേശികമായ പക്ഷപാതപരമായിട്ടുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നോംസാണ്. അതിൽ അപാകത ഉണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഭാര്യയുടെ സ്ഥലം എന്നുള്ളത് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തം പഞ്ചായത്തിലോ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലോ പാടില്ലെന്നുള്ളത് പോലീസ് അസോസിയേഷന്റെ പ്രവർത്തനം നിഷ്പക്ഷവും നീതിപൂർവ്വവുമായി മുന്നോട്ട് പോകണം. ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്, ഒരതരത്തിലുള്ള ചേരിതിരവും ഉണ്ടാകരുതെന്നുമാത്രമാണ്. മാത്രമല്ല, ജനധിപത്യപരമായ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ മത്സരിക്കാനുള്ള അവകാശം എല്ലാവർക്കുമുണ്ട്. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്നവരേയും പരാജയപ്പെടുന്നവരേയും ഒരുപോല തന്നെ ആഭ്യന്തരവകുപ്പ് ഗവൺമെന്റും കാണുമെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ)

നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ: സർ, ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും

സംരക്ഷണം കൊടുക്കേണ്ട ആളുകൾ അത് തകർത്തതിനുശേഷം പരിഹാരം കണ്ടില്ലായെന്നുള്ള ഏറ്റവും വേദനാജനകമായ കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് എന്റെ ഈ സബ്മിഷൻ. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കീഴരിയൂർ ഉറവക്കുന്ന് മലയിലാണ് കോഴിക്കോട് റൂറൽ എ.ആർ ക്യാമ്പ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കൃന്മിനോട് ചേർന്നാണ് രാജീവ് ഗാന്ധി കോളനിയുള്ളത്. അതുപോലെ ഒട്ടേറെ പട്ടികജാതി സെറ്റിൽമെന്റ് കോളനികളും പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ മാത്രം താമസിക്കുന്ന ഒരു കോളനിയുമുണ്ട് വെറും കശുമാവ് മാത്രം കൃഷിചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന, നാലും അഞ്ചും സെന്റ് സ്ഥലം സ്വന്തമായുള്ള ആളുകൾ താമസിക്കുന്ന കോളനിയാണ്. ഈ ഉറവക്കുന്ന് ഏ.ആർ. ക്യാമ്പിലാണ് എറണാകുളം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും പിടിച്ചെടുത്ത സ്റ്റോടക വസ്തുക്കൾ ശേഖരിച്ചുവെച്ചിരിക്കുന്നത്. 2012 ഏപ്രിൽ 21-ന് ഈ ക്യാമ്പിൽ വച്ച് സ്റ്റോടക വസ്തുക്കൾ നശിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റോടനം നടത്തുകയുണ്ടായി. അന്ന് 12 മണിക്ക് നടത്തിയ സ്റ്റോടനത്തിൽ പൊട്ടിത്തെറിയുടെ ശബ്ദംകേട്ട് ആളുകളെല്ലാം പേടിച്ച് അങ്ങോട്ടുചെന്നപ്പോൾ ഒന്നും സംഭവിക്കില്ലായെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾ അറിയിച്ചെങ്കിലും 1.30 മണിക്ക് വീണ്ടും

സ്റ്റോടനം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി 162 വീടുകൾ തകർന്നു, തകർന്നുവെന്നു പറഞ്ഞാൽ ചുമർ വിണ്ടുകീറി, കോൺക്രീറ്റ് വിണ്ടുകീറി ഓടുകൾ ഇളകിവിണു. പാവപ്പെട്ട ആളുകളുടെ വീടുകൾ തകർന്നിട്ടില്ലാത്ത രണ്ടു കൊല്ലവും മൂന്നുമാസവുമായി. വീട്ടിൽ ഒരു ടാർപാളിൻ ഇട്ട് മൂടിയിട്ട് അവർ താമസിക്കുകയാണ്. 22-06-2012-ന് ഈ വിഷയം ഞാൻ സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നു. അന്ന് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനായിരുന്നു ആദ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി. കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എഞ്ചിനീയറേയും ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കുമെന്നും ആ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുമെന്നും അദ്ദേഹം സബ്മിഷൻ മറുപടിയായി പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇപ്പോൾ രണ്ടു വർഷവും മൂന്നു മാസവുമായി. 162 പാവപ്പെട്ട ആളുകളുടെ വീടുകൾ തകർന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരമായി ഒരൊറ്റ പൈസ പോലും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ടാർപാളിൻ ഇടുന്നതിനുവേണ്ടി ചെലവാക്കിയ തുകയെങ്കിലും വാങ്ങിത്തരണമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അവർ എനോട് പറയുന്നത്. അതത്രമല്ല, അവിടെയുള്ള ഒരൊറ്റ സ്ഥലവും വിൽക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നതാണ് മറ്റൊരു വേദനാജനകമായ വസ്തുത. ഏകദേശം 8 സെന്റ് സ്ഥലം മാത്രമുള്ള വീടിന്റെ കോൺക്രീറ്റിന് പോറലേറ്റാൽ ആരെങ്കിലും വീട് വാങ്ങുമോ? അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് വീട് വിൽപ്പനനടത്തിയിട്ട് പോകാനും സാധിക്കുന്നില്ല. ഈ

പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് പുതിയ വീട് പഞ്ചായത്തിൽ അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് പറ്റിയ കുറ്റത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കൊയിലാണ്ടി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള വിവിധ കേസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പടക്കുനിർമ്മാണ ശാലയിൽനിന്ന് പിടിച്ചെടുത്ത് സൂക്ഷിച്ചുവെച്ചിരുന്ന സ്റ്റോടക വസ്തുക്കൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട കൊയിലാണ്ടി ജൂഡീഷ്യൽ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയുടെ ഉത്തരവു പ്രകാരം 21-4-2012 ഉച്ചയ്ക്ക് രണ്ടുമണിയോടുകൂടി എറണാകുളത്തുനിന്നെത്തിയ എക്സ്പോസിവ് കൺട്രോളറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ കീഴരിയൂർ ഉള്ള കോഴിക്കോട് റൂറൽ എ.ആർ. ക്യാമ്പിൽ വച്ച് നിർവീര്യമാക്കുന്ന സമയത്ത് ഉഗ്രശബ്ദത്തോടെ പോട്ടിത്തരിച്ചതിനെ തുടർന്നുണ്ടായ ആഘാതത്തിൽ സമീപത്തുള്ള അനേകം വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു. കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർ, കോഴിക്കോട് റൂറൽ ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി തുടങ്ങിയ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ സംഭവ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. രാജൻ, നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം പോജക്ട് മാനേജർ ശ്രീ. മനോജ് എന്നിവരൾപ്പെടുന്ന വിദഗ്ധ സമിതിയെ

നാശനഷ്ടത്തിന്റെ കണക്ക് തിട്ടപ്പെടുത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. സ്റ്റോടക വസ്തുക്കൾ നിർവ്വീര്യമാക്കിയതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയുടെ...

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്.. ഓർഡർ.. രണ്ടു ഭാഗത്തും.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, നിർദ്ദേശ പ്രകാരമായതിനാൽ സ്റ്റോടനം സംബന്ധിച്ചുള്ള കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ല. നാശനഷ്ടങ്ങൾ കണക്കാക്കി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് റവന്യൂ വിഭാഗത്തേയാണ്. 162 വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് റവന്യൂവകുപ്പിൽ പരാതികൾ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്, റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ജില്ലാ കളക്ടറോട് ഉടനടി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ഞാനാവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. അതിനുശേഷം അനന്തര നടപടികൾ ഉടൻതന്നെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പോലീസ് നടത്തുന്ന നിയമലംഘനം

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കൊയിലാണ്ടിയിൽ സമീപകാലത്ത് പോലീസ് നടത്തുന്ന നിയമലംഘനവും നീതിനിഷേധവും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. പോലീസിനെ ആക്രമിച്ചെന്ന പേരിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ പഠിക്കുന്ന ഒരു വിദ്യാർത്ഥിയെ അറസ്റ്റുചെയ്ത്

നഗരമധ്യത്തിലൂടെ കൈയാമംവച്ച് നടത്തിച്ച പോലീസ് നടപടി പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. ജൂൺ 24-ാം തീയതി വൈകിട്ട് അഞ്ചുമണിക്ക് കൊയിലാണ്ടി ബസ് സ്റ്റാന്റിനരികെ മേൽപ്പാലം മുതൽ മാർക്കറ്റ് പരിസരംവരെ ഏതാണ്ട് ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം പതിനാറോളം പോലീസുകാരുടെയും പോലീസ് വണ്ടികളുടെയും അകമ്പടിയോടെയാണ് യുവാവിനെ നടത്തിച്ചത്. ഇതിനുമുമ്പും അവിടത്തെ സി.ഐ.യ്ക്കെതിരെ വിമർശനമുണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്. 20 വയസ്സുകാരനായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥിയെ പൊതുജനമധ്യത്തിൽ അപമാനിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് അദ്ദേഹം പ്രവർത്തിച്ചത്. ബുധനാഴ്ച രാത്രി പോലീസിനെ ആക്രമിച്ചുവെന്നാണ് അദ്ദേഹത്തിനെതിരെയുള്ള കേസ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ചെങ്ങോട്ടുകാവിലെ ഒരു അഡ്വക്കേറ്റിനെതിരെ വധശ്രമം നടത്തിയ കേസിലെയും മകന്റെ ഭാര്യയെ പീഡിപ്പിച്ച കേസിലെ പ്രതിയുമായ അബൂബക്കറെ തെളിവെടുപ്പിന് കൊണ്ടുപോയത് അതീവ രഹസ്യമായിട്ടാണെന്നും ഇതേ ഉദ്യോഗസ്ഥനെതിരെ ആരോപണമുണ്ട്. കൊയിലാണ്ടിയിൽവെച്ച് മോഷണം നടത്തിയ തമിഴ്നാട് സ്വദേശികളെ കൊണ്ടുപോയതും രഹസ്യമായിട്ടാണ്. രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളെ അപമാനിക്കാനായി നിയവിരുദ്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽനിന്ന് പോലീസ് പിൻമാറണമെന്ന് അവിടെയുള്ള എല്ലാ പാർട്ടികളും ശക്തമായ

പ്രതിഷേധം ഉയർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൊടും കുറ്റവാളികളോടുപോലും കാണിക്കാത്ത വിധത്തിലാണ് പോലീസ് നടപടിയെന്ന് വിമർശനം ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുമുമ്പും യുവാക്കളെ കൈവിലങ്ങണിയിച്ച് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൈയാമം വച്ച് നടത്തിച്ച് കാപ്പാടിലും കുറവിലങ്ങാടും ഇതേ രീതി അരങ്ങേറി. അതേസമയം വിലങ്ങുവയ്ക്കുന്നത് തെറ്റാണെങ്കിൽ കൈയാമം സർക്കാർ പിൻവലിക്കട്ടെയെന്നാണ് പോലീസ് പറയുന്നത്. യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലെങ്കിൽ മാത്രമെ കൈവിലങ്ങു വയ്ക്കാവൂവെന്ന് സുപ്രീം കോടതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിലങ്ങണിയിച്ച് പൊതുനിരത്തിലൂടെ നടത്തുമ്പോൾ ഒരു വ്യക്തിയുടെ മാനസികനിലയെ ബാധിക്കും, വിലങ്ങുവയ്ക്കാനുണ്ടായ സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും കോടതിയെയും ബോധ്യപ്പെടുത്തണം, മതിയായ കാരണമില്ലെന്നു കണ്ടാൽ വിലങ്ങുവച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സമാധാനം പറയാനും ബാധ്യസ്ഥനാണ്. പ്രതികളെ പൊതുസ്ഥലത്തുകൂടി വിലങ്ങണിയിച്ചു കൊണ്ടുപോകുന്ന പോലീസിന്റെ പ്രകടനം സംസ്ഥാന മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കോയിലാണ്ടിയിലെ അഭിഭാഷകർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെകൂടെ മറ്റൊരു കാര്യം കൂടി എനിക്ക് ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുണ്ട്.

മി. ചെയർമാൻ: യെസ്.. പ്ലീസ്.. രണ്ട് മിനിട്ട് അധികമായി ഇന്ന് 48

സബ്മിഷനുകളുള്ളതാണ്. ഇത് പത്താമത്തെ സബ്മിഷനാണ്.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, ഈ സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ ജനപ്രതിനിധികളെ അപമാനിക്കുന്ന രീതിയിൽ പത്രക്കുറിപ്പുകൾ നൽകുകയാണ്. സി.ഐ. നൽകിയ പത്രക്കുറിപ്പിൽ പറയുന്നത്, ക്രിമിനലുകൾക്ക് പിന്തുണ നൽകുന്ന ഒരു പ്രമുഖ ജനപ്രതിനിധിയുണ്ടെന്നും അത് പോലീസിന്റെ ആത്മവീര്യം നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നു എന്നുമാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ മൂന്നുതവണയായി സി.ഐ.യുടെ പേരിൽ പത്രക്കുറിപ്പിറക്കിയിരിക്കുന്നു. ജനപ്രതിനിധികളെ അപമാനിക്കുന്നതിനും അവരെ പൊതുസമൂഹത്തിൽ ഇകഴ്ത്തിക്കാണിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി പോലീസ് നടത്തുന്ന ഇത്തരം ശ്രമങ്ങൾ സർക്കാർ കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കരുത്. കേവലം ഒരു പോലീസ് സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർക്ക് ജനപ്രതിനിധികൾക്കെതിരായി ഇത്തരത്തിലുള്ള പത്രവാർത്ത നൽകുന്നതിനും ജനപ്രതിനിധികളെ അപമാനിക്കുന്ന തരത്തിൽ നടപടിയെടുക്കാനുള്ള ഊർജ്ജം എവിടെ നിന്നാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ഈ നടപടി ശക്തമായ പ്രതിഷേധമുയർത്തുന്നതാണ്. ഇത് അടിയന്തരമായി അന്വേഷിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഈ പറഞ്ഞതിനകത്ത് രണ്ട് ആസ്പെക്റ്റുകളുണ്ട്. ഒന്ന്, പത്രവാർത്ത

നൽകിയതിനെപ്പറ്റിയാണ്. ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ പോലീസിന് പ്രമാണമായ കേസുകളെ സംബന്ധിച്ച് പത്രവാർത്തകൾ കൊടുക്കേണ്ടിവരും. കൊയിലാണ്ടി സർക്കിൾ പരിധിയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള കളവുകേസുകൾ, ബോംബേന് കേസ്, പൊതുമുതൽ നശിപ്പിച്ചതിനുള്ള കേസുകൾ, ഗുരുതരമായ അടിപിടികേസുകൾ, ബലാൽസംഗ കേസുകൾ, പോലീസിനെ ആക്രമിച്ച കേസുകളിലുൾപ്പെടുന്ന പ്രതികളുടെ വിവരം, പൊതുജനസുരക്ഷയ്ക്ക് ഭീഷണിയാകുന്നതരത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചത് സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ടുകൾ, പൊതുജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പല തീയതികളിലായി വിവിധ പത്രവാർത്തകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ കേസുകളിൽ കൊയിലാണ്ടി ട്രാഫിക് യൂണിറ്റിലെ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ആക്രമിച്ച പ്രതിയെ സംബന്ധിച്ചും കൊയിലാണ്ടി പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെ ക്രൈം 279/12, 655/12, 792/12 എന്നീ 3 കേസുകളിൽകൂടി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് സംബന്ധിച്ചും എയ്ഡ്സ് രോഗിയായ പ്രതി തന്റെ മകന്റെ ഭാര്യയെ ബലാൽസംഗം ചെയ്തത് കൊയിലാണ്ടി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ റിപ്പോർട്ടായി ക്രൈം 403/14 നമ്പർ കേസിലെ പ്രതികൾ അടുത്ത വീട്ടിലേയ്ക്ക് ബോംബെറിഞ്ച് വീട്ടുകാരിയെ പരിക്കേൽപ്പിച്ചത്, കളവുകേസിലെയും കഞ്ചാവ് കേസിലെയും പ്രതികളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തത് തുടങ്ങിയവ സംബന്ധിച്ചുള്ള പത്രക്കുറിപ്പായി കൊയിലാണ്ടി പോലീസ് വിവിധ പത്രങ്ങളിൽ

വാർത്തകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ജനപ്രതിനിധികളെ അപമാനിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള യാതൊരു പത്രവാർത്തകളും നൽകിയിട്ടില്ല. കൂടാതെ, പൊതുജനങ്ങൾക്കെതിരെ നീതിനിഷേധ സമീപനം കൊയിലാണ്ടി പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല. പത്രക്കുറിപ്പ് കൊടുക്കുകയോ പത്രസമ്മേളനം നടത്തുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഒരു വിദ്യാർത്ഥിയുടെ കാര്യമിവിടെ പറഞ്ഞു. കൊയിലാണ്ടി പഴയ മാർക്കറ്റിന് സമീപം നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ വാഹനഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നവിധം അക്രമാസക്തമായിനിന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാർത്ഥി അജയ് ചന്ദ്രനെയും മറ്റ് രണ്ടുപേരെയും നൈറ്റ് പെട്രോളിംഗ് ഡ്യൂട്ടിയിലുണ്ടായിരുന്ന കൊയിലാണ്ടി ട്രാഫിക് യൂണിറ്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരായ ഗ്രേഡ് എസ്.ഐ. ചന്ദ്രൻ, സി.പി.ഒ.മാരായ ഹരിദാസൻ, ശ്രീധരൻ എന്നിവർ ചോദ്യം ചെയ്ത സമയത്ത് അജയ്ചന്ദ്രൻ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അസഭ്യം പറയുകയും പോലീസ് സംഘം ഉടൻതന്നെ അജയ് ചന്ദ്രനെ പിടികൂടി പോലീസ് ജീപ്പിൽ കയറ്റാൻ ശ്രമിക്കവെ അക്രമാസക്തനായി പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ദേഹോപദ്രവമേൽപ്പിച്ചു. ആ അക്രമത്തിൽ സി.പി.ഒ. ഹരിദാസന്റെ മൂക്കിലും ശ്രീധരന്റെ കയ്യിലും പരിക്കേറ്റു. അതിനാൽ അജയ് ചന്ദ്രനെ ജീപ്പിൽ കയറ്റി കൊയിലാണ്ടി പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെത്തിച്ച് പ്രതിയാക്കി 294

ഐ.പി.സി. (ബി) 332, 352 കെ.പി. ആക്ട് സെക്ഷൻ 117 ഇ എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ക്രൈം 612/2014 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. ഈ കേസിലെ തെളിവെടുപ്പിനായി അന്വേഷണസംഘം വൈകിട്ട് അജയ ചന്ദ്രനെ സംഭവസ്ഥലത്ത് കൊണ്ടുപോകാൻ തുടങ്ങിയപ്പോൾ ഇയാൾ വീണ്ടും പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയും അക്രമം നടത്താൻ മുതിരുകയും ചെയ്തപ്പോഴാണ് പ്രതിയെ കൈവിലങ്ങണിയിക്കുകയല്ലാതെ പോലീസിന് മറ്റൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കൈവലിഞ്ഞ് വെച്ച് കോടതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകേണ്ടിവന്നത്. പരമാവധി ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ കൈവിലങ്ങുകൾ വയ്ക്കാനുള്ള നിയമങ്ങൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് മാത്രമാണ് പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ളത്. കോയിലാണ്ടി പോലീസ് അക്രമപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന ആളുകളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുകമാത്രമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

പട്ടയം ലഭ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : സർ, ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അതിരപ്പിള്ളി പഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട പെരിങ്ങൽകുത്ത്-പുളിയിലപ്പാറയിലെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ സ്ഥലത്ത് 60 വർഷത്തിലേറെക്കാലമായി താമസിച്ചുവരുന്ന 116 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കാത്തതുമൂലം അവരുടെ വിവിധ ജീവിതാവശ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയാതെ കഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. സ്വന്തമായി

വീട്ട് നമ്പരം, വോട്ടർപ്പട്ടികയിൽ പേരും, റേഷൻകാർഡും, വൈദ്യുതി കണക്ഷനും ഉള്ള ഇവരിൽ 80 ശതമാനംപേരും പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരാണ്. അവർക്ക് ഇനിയും പട്ടയം നൽകാത്തത് കടുത്ത അനീതിയാണ്. ആയതുകൊണ്ട് പുളിയിലപ്പാറയിലെ താമസക്കാരായ മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും പട്ടയം ലഭിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ എൻ.ഒ.സി. റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറി പട്ടയം നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കൂടാതെ പുളിയിലപ്പാറ നിവാസികളുടെ കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പെരിങ്ങൽകുത്ത് ഡാമിനോട് ചേർന്ന് പൈപ്പ് ലൈൻവഴി വെള്ളമെടുക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിന് പട്ടയം നൽകേണ്ടത് റവന്യൂ/ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പുകളാണ്. പക്ഷെ ഇത് ലീസിനെടുത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ കൈവശമുള്ളതാണ്. വളരെക്കാലമായി ഇവിടെ താമസിക്കുന്നവർക്ക് എൻ.ഒ.സി. നൽകാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. തയ്യാറാണ്. വലിയ താമസമില്ലാതെ എൻ.ഒ.സി. നൽകുന്നതാണ്. പട്ടയം കിട്ടേണ്ട കാര്യം വനം വകുപ്പിനോടും റവന്യൂ വകുപ്പിനോടും ആവശ്യപ്പെടേണ്ടതാണ്. പുളിയിലപ്പാറ കോളനിയിലെ കുടിവെള്ളത്തിന്റെ കാര്യം അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതിനും 26-06-2014--ൽ പെർമിസ്സീവ് സാങ്ഷൻ

കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു.

ബിരുദ പ്രവേശന നിഷേധിച്ച സംഭവം

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, തലശ്ശേരി ഗവണ്മെന്റ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിൽ പ്ലസ് ടൂവിന് 95.42 % മാർക്ക് വാങ്ങിയ ഷാഹിഷ്ണ എന്നൊരു വിദ്യാർത്ഥിനി തലശ്ശേരി ഗവണ്മെന്റ് ബ്രണ്ണൻ കോളേജിൽ ബി.എ. എക്കണോമിക്സിനുവേണ്ടി അപേക്ഷ കൊടുത്തു. അവിടെ അപേക്ഷ കൊടുത്തവരുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഫസ്റ്റ് റാങ്ക് ഈ പെൺകുട്ടിക്ക് കിട്ടി. പക്ഷെ കോളേജിൽ ചേരാൻ പോയ സന്ദർഭത്തിൽ പ്രിൻസിപ്പൽ പറഞ്ഞു, നിങ്ങൾക്ക് ഈ കോളേജിൽ പ്രവേശനം തരില്ല. കാരണം, ഇവർ മാഹിക്കാരിയാണെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് പ്രവേശനം നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നത്. പഠിച്ചതു മുഴുവൻ കേരളത്തിലെ ഗവണ്മെന്റ് സ്കൂളിലാണ്. അവരുടെ സ്വഭേശം മാഹിയാണെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ബ്രണ്ണൻ കോളേജിൽ പ്രവേശനം നിഷേധിക്കുന്നു. മാഹിക്കാർക്ക് മുമ്പ് ബ്രണ്ണൻ കോളേജിൽ എപ്പോഴും പ്രവേശനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ എം.എൽ.എ. വൽസരാജൻ ബ്രണ്ണൻ കോളേജിൽ പഠിച്ച ആളാണ്. ഞാൻ മാഹി കോളേജിൽ പഠിച്ച ആളാണ്. അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും ഒരു ഡിസ്ക്രിമിനേഷൻ ഇല്ലാതെ നടന്നിരുന്നത് ഇടക്കാലത്ത് മാഹിയിൽ കേരളത്തിലുള്ളവർക്ക് പ്രവേശനം കൊടുക്കാത്ത ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടായി. അതിന്റെ ഫലമായി കറേ സീറ്റ് അവിടെ ഒഴിവ് വന്നു. പിന്നീട് പോണ്ടിച്ചേരിയിലെ വൽസരാജൻതന്നെ ഇടപെട്ട് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്ത് ആ സീറ്റ് കൊടുക്കാനുള്ള

അറേബ്ബ് മെന്റോണ്ടാക്കി. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടൊരു ഉത്തരവ് ഇറക്കി. കേരളത്തിലെ കുട്ടികൾക്ക് മാഹിയിൽ പഠിക്കാൻ സൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി ഇറക്കിയ ഉത്തരവാണ് അത്. ആ ഉത്തരവിനെ വ്യാഖ്യാനിച്ചുകൊണ്ട് അവിടത്തെ പ്രിൻസിപ്പൽ ഈ വിദ്യാർത്ഥിനിക്ക് പ്രവേശനം നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മെറിറ്റിലുള്ള കുട്ടികൾക്ക് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഏത് കോളേജിലും പഠിക്കാം. മെറിറ്റിലുള്ള കുട്ടികൾ ഇപ്പോൾ തമിഴ്നാട്ടിൽപ്പോയി പഠിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഒരു കോളേജിൽ അത് നിഷേധിക്കപ്പെട്ടാൽ ഇത് ദുരവ്യാപകമായ പ്രത്യാഘാതമുണ്ടാക്കും. 02-05-2013-ൽ ഇറക്കിയ ഉത്തരവിൽ അവിടുത്തെ കോളേജിൽ ആ അവിടുത്തെ പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെ മെറിറ്റ് പ്രകാരം ഫസ്റ്റ് റാങ്ക് കിട്ടുന്ന കുട്ടികൾക്ക് പ്രവേശനം നിഷേധിക്കുന്ന നടപടി പുനഃപരിശോധിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഇന്നലെ ഞാനൊരു നോട്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന് അതിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു. ബ്രണ്ണൻ കോളേജിന് തൊട്ടടുത്താണ് ആ കുട്ടിയുടെ വീട്. ബ്രണ്ണൻ കോളേജും മാഹിയും വളരെ വ്യത്യാസമില്ല. ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ഈ കുട്ടിക്ക് അവിടെ സീറ്റ് കൊടുത്തിട്ടില്ലെങ്കിൽ അത് വളരെ പ്രത്യാഘാതമുണ്ടാക്കും എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഗവണ്മെന്റ് ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദു റബ്ബ്) : സർ, തലശ്ശേരി ബ്രണ്ണൻ കോളേജിൽ ബിരുദ പ്രവേശനത്തിനുള്ള പ്രോസ്പെക്ടസ് അനുസരിച്ച് കേരളത്തിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുമാത്രമേ പ്രവേശനം നൽകാൻ കഴിയൂ. പോണ്ടിച്ചേരി

ഗവണ്മെന്റുമായുണ്ടാക്കിയ പരസ്പര ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 02-05-2013-ലെ ജി.ഒ (എം.എസ്) നമ്പർ.113/2013/ഉ.വി.വ. പ്രകാരം മാഹിയിലെ മഹാത്മാഗാന്ധി ഗവണ്മെന്റ് കോളേജിൽ കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വിവിധ വിഷയങ്ങളിലായി ബിരുദ പ്രവേശനത്തിന് 70 സീറ്റുകളും ബിരുദാനന്തര ബിരുദത്തിന് 10 സീറ്റുകളും നൽകുന്നതിന് പകരമായി മാഹിയിൽനിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തലശ്ശേരി ബ്രണ്ണൻ കോളേജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നാല് ഗവണ്മെന്റ് കോളേജുകളിൽ ബിരുദാനന്തര ബിരുദത്തിന് ആകെ ആറ് സീറ്റുകൾ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബിരുദ പ്രവേശനത്തിന് കേരളത്തിലെ കോളേജുകളിൽ മാഹിയിൽനിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സീറ്റുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും കേരളത്തിൽതന്നെ പഠിച്ച് പ്ലസ് ടുവിന് വളരെ ഉയർന്ന മാർക്ക് വാങ്ങി തലശ്ശേരി ബ്രണ്ണൻ കോളേജിൽ ബിരുദ പ്രവേശനത്തിനുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനം നേടിയ വിദ്യാർത്ഥിനിക്ക് സ്വദേശം കേരളത്തിലല്ല എന്നതിന്റെ പേരിൽ തുടർ പഠനം നിഷേധിക്കുന്നതിനോട് സർക്കാർ യോജിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച പരാതി ലഭിച്ചാൽ തലശ്ശേരി ബ്രണ്ണൻ കോളേജിൽ ബിരുദ പ്രവേശനത്തിന് പ്രത്യേക അനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

അദ്ധ്യാപക നിയമനം

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ : സർ, ആർ.എം.എസ്.എ. പദ്ധതിപ്രകാരം പീരുമേട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പാമ്പനാർ, വഞ്ചിവേൽ, ചെമ്മണ്ണ എന്നീ മൂന്ന് സ്കൂളുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള

സൂക്ഷ്മകളിൽ പാമ്പനാർ സൂക്ഷ്മ ഏഴ് ഡിവിഷൻ മലയാളവും മൂന്ന് ഡിവിഷൻ തമിഴും 14 തസ്തികകളും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ വഞ്ചിവേലിലും ഇത്തരത്തിൽതന്നെ 14 തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇവിടെ യാതൊരുവിധ അധ്യാപക തസ്തികയും സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. ഇതേത്തുടർന്ന് സ്ഥാപനം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം അവിടെയുണ്ട്. കമ്മളിയിൽ നടക്കുന്ന തമിഴ് ടി.ടി.ഐ.യിലും ആർ.എം.എസ്.എ. സൂക്ഷ്മകളിലും തമിഴ് അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ അധ്യാപക തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ വിഷയം മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ലിക്വസിക് മെന്റോറിറ്റി കമ്മിറ്റിയിൽ ഗവണ്മെന്റുതന്നെ തീരുമാനമെടുത്ത് അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്) : സർ, ആർ.എം.എസ്.എ. പദ്ധതിപ്രകാരം ഹൈസ്കൂളായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന യു.പി.സൂക്ഷ്മകളിൽ ഹെഡ്മാസ്റ്റർ -1, അധ്യാപകർ- 5, പ്യൂൺ -1 എന്നിങ്ങനെ ഏഴ് തസ്തികകൾക്കുമാത്രമാണ് എം.എച്ച്.ആർ.ഡി.യുടെ അനുവാദമുള്ളത്. ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ പാമ്പനാർ, വഞ്ചിവേൽ എന്നീ സൂക്ഷ്മകൾക്കും ഇതേ പാറ്റേൺതന്നെയാണ് ബാധകം. മേൽപ്പറഞ്ഞവയിൽ കൂടുതൽ ജീവനക്കാർക്കുള്ള ശമ്പളം

ആർ.എം.എസ്.എ.യിൽ നിന്ന് അനുവദിച്ചു കിട്ടുകയില്ല. അധികം ആവശ്യമായി വരുന്ന അദ്ധ്യാപക-അനദ്ധ്യാപക ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം ആർ.എം.എസ്.എ.യുടെ നിയമാവലി പ്രകാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. ജി.യു.പി.എസ്. ചെമ്മണ്ണ 2013-2014 വർഷം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവിൽ എട്ടാം ക്ലാസ് ആരംഭിച്ച 30 സ്കൂളുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. 2014-2015 വർഷം ആർ.എം.എസ്.എ. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാനായി സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും അതിനുള്ള അനുമതി എം.എച്ച്.ആർ.ഡി. യിൽനിന്നും ലഭിച്ചില്ല. ആയതിനാൽ ആർ.എം.എസ്.എ. പദ്ധതിയിലൂടെ ഈ സ്കൂളുകളിലുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം അനുവദിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ലാതെ വന്നു. എന്നിരുന്നാലും 2013-2014 വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എട്ടാം ക്ലാസ് ആരംഭിച്ച 30 സ്കൂളുകളിൽ തുടർന്നും ഒമ്പതാം ക്ലാസ് ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ് എന്ന് 27-05-2014-ൽ വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.എം.എസ്.എ. പദ്ധതിപ്രകാരം അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യപ്പെട്ട സ്കൂളുകളിലും അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി എട്ടാം ക്ലാസ് ആരംഭിച്ച സ്കൂളുകളിലും ഒമ്പതാം ക്ലാസ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും പഠനം മുടങ്ങാതിരിക്കാൻ അദ്ധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതിനും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്കും വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ രണ്ട് ഗവണ്മെന്റ് ടി.ടി.ഐ.കളാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇവിടെ അദ്ധ്യാപക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ല.

ഹൈന്ദവ വിഭാഗത്തിൽ അധ്യാപകരും ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.ടി.എ. നിയമിച്ചിരിക്കുന്ന അധ്യാപകരുമാണ് ക്ലാസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. കമളി ഗവണ്മെന്റ് ടി.ടി.ഐ. തമിഴ് ടീച്ചർ എഡ്യൂക്കേറ്റർമാരുടെ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറുടെ നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

പോളിടെക്നിക്കിന് അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, മാവേലിക്കരയിൽ ഒരു പോളിടെക്നിക്കിന് ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയിലേയ്ക്കാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽതന്നെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന റിസൽട്ടുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ ജില്ലകളിലൊന്നാണ് മാവേലിക്കര വിദ്യാഭ്യാസ ജില്ല. പ്ലസ് ടു അടക്കമുള്ള കോഴ്സുകളിൽ നല്ല മാർക്ക് വാങ്ങി പഠിച്ചുവരുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസമേഖലയിലെ പഠിക്കാനുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം മാവേലിക്കരയിൽ ഇല്ല. ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽപോലും നൂറ് ശതമാനം റിസൽട്ടും നല്ല വിദ്യാഭ്യാസ നിലവാരവുമുള്ള സ്കൂളുകളുള്ള മാവേലിക്കരയിൽ ഒരു പോളിടെക്നിക്കിന് അനുവദിക്കേണ്ടത് വളരെ ആവശ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. ആവശ്യമായ സ്ഥലം എത്രവേണമെങ്കിലും ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാം. ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് അടക്കം എത്ര തുകവേണമെങ്കിലും അതിനുവേണ്ടി വകയിരുത്താം. അതുകൊണ്ട് മാവേലിക്കരയിൽ ഒരു പോളിടെക്നിക്കിന് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന്

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്): സർ, മാവേലിക്കര മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടുന്ന ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ചേർത്തല ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക്ക്, ആലപ്പുഴ കാർമൽ പോളിടെക്നിക്ക്, കായംകുളം വനിതാ പോളിടെക്നിക്ക് എന്നീ മൂന്ന് പോളിടെക്നിക്കുകളിൽ വിവിധ ബ്രാഞ്ചുകളിലായി 540 സീറ്റുകൾ നിലവിലുണ്ട്. മാവേലിക്കരയ്ക്ക് സമീപമുള്ള പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ വെണ്ണിക്കുളം, അടൂർ, വെച്ചുച്ചിറ എന്നീ ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക്കുകളിലെയും പന്തളം എൻ.എസ്.എസ്-പോളിടെക്നിക്കിലെയും വിവിധ ബ്രാഞ്ചുകളിലായി 900 സീറ്റുകൾ നിലവിലുണ്ട്. സർക്കാർ മേഖലയിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഹരിപ്പാട് പോളിടെക്നിക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിന് 2013-14 ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വിളപ്പിൽശാല, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ മുക്കം എന്നിവിടങ്ങളിൽ പോളിടെക്നിക്കുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ മാനന്തവാടി ടെക്നിക്കൽ ഹൈസ്കൂൾ പോളിടെക്നിക്കായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാൻ നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അനുകൂലമല്ലാത്തതിനാൽ ഇവയൊന്നും തന്നെ ഇതുവരെ യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടില്ല. മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിൽ പുതിയ പോളിടെക്നിക്ക് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിലവിലെ സാമ്പത്തിക പരിമിതിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സർക്കാർ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ പോളിടെക്നിക്കുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. എന്നാൽ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തികനില മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക്

പ്രസ്തുത ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സ്കൂൾ ബന്ധുക്കളിൽ പെയിൻറ് മാറ്റൽ

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, സ്കൂൾ ബന്ധുക്കൾക്ക് നിലവിൽ മഞ്ഞ പെയിൻറാണ് അത് മാറ്റി ഗോൾഡൻ മഞ്ഞ പെയിൻറാക്കണമെന്ന തീരുമാനത്തെത്തുടർന്ന് പച്ച പെയിൻറാക്കട്ടെ. ഓരോ ബന്ധുക്കളും പ്രത്യേകിച്ച് ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകൾ....

മി. ചെയർമാൻ: മുൻപ് 1972 വരെ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി ബന്ധുക്കളുടെ നിറം പച്ച നിറമായിരുന്നു.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, അങ്ങയോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. പക്ഷെ ഇത് ആൾ ഇന്ത്യ പാറ്റേൺ ആണ്. ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകൾക്കും യു. പി. സ്കൂളുകൾക്കും ബന്ധിന്റെ കളർ മാറ്റാൻ കാശില്ല. ഒരു ബന്ധിന്റെ കളർ മാറ്റാൻ ഇരുപതിനായിരം രൂപ വേണം. പഴയ ബന്ധിന്റെ പെയിൻറ് കളർ വേണമെങ്കിൽ മാറ്റാം. എന്നാൽ പുതിയ ബസ് അഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞ് റീ-പെയിൻറ് ചെയ്യാൻ മതി. ഓരോ സ്കൂളും ഇല്ലാത്ത പണം ഉണ്ടാക്കി പെയിൻറ് മാറ്റുകയാണ്. ഒരു വർഷത്തെ സമയം അങ്ങ പഠിക്കുന്നു. എന്നാൽ ആൾ ഇന്ത്യ പാറ്റേൺ വരുമ്പോൾ നമ്മൾ ഇപ്പോൾ തന്നെ മഞ്ഞ നിറമാണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ സ്വാഭാവികമായി ഇളവ് കിട്ടുമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് പെയിൻറ് മാറ്റുന്നതനുസരിച്ച് അഞ്ച് വർഷമെങ്കിൽ അഞ്ച് വർഷം എട്ട് വർഷമെങ്കിൽ എട്ട് വർഷം അതനുസരിച്ച്

ഗോൾഡൻ മഞ്ഞ നിറത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റം കൊണ്ടു വന്നില്ലെങ്കിൽ പാവപ്പെട്ട സൂര്യകിരണങ്ങൾ ഗതികേടിലാകും അക്കാദമിയിൽ അടിയന്തരമായ തീരുമാനം ഉണ്ടാകണം.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ഇത് ആൾ ഇന്ത്യാ ആക്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വന്ന മാറ്റമാണ്. ആ മാറ്റത്തിനനുസൃതമായാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം ശരിയാണ്. നമ്മൾ തീരുമാനം ഇൻഫോം ചെയ്ത് മാർച്ച് മാസത്തിലാണ്. അപ്പോഴേയ്ക്കും ചില ആളുകൾ പഴയ പെയിന്റ് തന്നെ റീ പെയിന്റ് ചെയ്തിരുന്നു. പുതിയ പെയിന്റ് ടിക്കണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ ബുദ്ധിമുട്ട് വരുമെന്നതുകൊണ്ട് നമ്മൾ പറഞ്ഞു അടുത്ത ടെസ്റ്റിംഗിന് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് ഈ ചെയ്ഞ്ച് വരുത്തിയാൽ മതി. കാരണം ആൾ ഇന്ത്യാ പാറ്റേണിലേക്ക് നമ്മൾ വരികയാണ്. ഓരോ വ്യക്തിക്കും വ്യത്യസ്തമായ ടൈംമിങ്ങാണ് വരിക അതുകൊണ്ട് അത് വരാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി ടെസ്റ്റിംഗ് വരെ നിലവിലെ രീതി തുടരാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാവുകയില്ല. ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് തോന്നുന്നുണ്ടെങ്കിൽ എഴുതി തന്നാൽ മതി. നിബന്ധനകൾക്ക് വിരുദ്ധമായി ആരെങ്കിലും ഇടപെടൽ നടത്തിയെങ്കിൽ അതിൽ ഗവൺമെന്റിനും ഇന്റർഫിയർ ചെയ്യാൻ കഴിയും.

അടിസ്ഥാന അക്കാദമിക് സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി പഞ്ചായത്തിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കഴൽമന്ദം മോഡൽ റെസിഡൻഷ്യൽ സ്കൂളിന് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് സ്കൂൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. സ്കൂളിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് വേണ്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അക്കാദമിക് സൗകര്യങ്ങളും ഇതുവരെ ഒരുക്കിയിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. സ്കൂൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച് ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഇതുവരെയും വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല, സ്ഥിരം വൈദ്യുതി കണക്ഷനും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. താത്കാലിക വൈദ്യുതി കണക്ഷനാണ് ഉള്ളത്. ഹോസ്റ്റലിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണമായും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഹോസ്റ്റൽ, മെസ് ഹാൾ, സ്കൂൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. ഹോസ്റ്റലിൽ നിന്നും മെസ് ഹാളിലേയ്ക്കും സ്കൂളിലേയ്ക്കും പോകുന്നതിന് നല്ല വഴി സൗകര്യമില്ല. സ്കൂൾ ഹോസ്റ്റൽ, മെസ് ഹാൾ, ക്ലാസ് റൂം, പഠന മുറി എന്നിവിടങ്ങളിൽ അത്യാവശ്യം വേണ്ട ഫർണിച്ചർ പോലുമില്ല. നിലത്തിരുന്നാണ് കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്നതും ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നതും. കമ്പ്യൂട്ടർ ലാബ്, ലൈബ്രറി, സയൻസ് ലാബ് എന്നിവ ഇതുവരെയും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടില്ല. മാലിന്യ സംസ്കരണം, ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം എന്നിവയും

ഏർപ്പെടുത്തണം. സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിലും കളിസ്ഥലം നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. സ്റ്റോർട്സ് ഉപകരണങ്ങളും നൽകിയിട്ടില്ല. ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അടുക്കളയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറിന്റെയും ഗ്യാസ് സ്കൂവിന്റെയും എണ്ണം വളരെ പരിമിതമാണ്. 25 കിലോമീറ്റർ അകലെയുള്ള ആലത്തൂരിലെ ഭാരത് ഗ്യാസ് ഏജൻസിയിൽ നിന്നാണ് ഗ്യാസ് സിലിണ്ടർ എടുക്കുന്നത്. സ്കൂളിൽ നിന്ന് രണ്ട് കിലോമീറ്റർ അകലെ പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശിയിൽ ഐ.ഒ.സി.യുടെ പുതിയ ഗ്യാസ് ഏജൻസി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ നിന്നും സിലിണ്ടർ എടുക്കാവുന്നതാണ്. മോഡൽ റെസിഡൻഷ്യൽ സ്കൂളുകളിൽ ഏറ്റവും നല്ല സ്കൂളാണ് ഇത്. 10-12 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ട് നിർമ്മിച്ച മനോഹരമായ കെട്ടിടമാണ്. എന്നാൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ അവിടെയില്ല. കിറ്റ്കോ എന്ന പൊതുമേഖല സ്ഥാപനത്തെയാണ് കരാർ ഏൽപ്പിച്ചത്. അവർ സബ്കോൺട്രാക്ടറെ ഏൽപ്പിച്ചു. ഇപ്പോൾ കിറ്റ്കോയും സബ്കോൺട്രാക്ടറും ആരുമില്ല. പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി എം.ആർ.എസ്-ൽ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും അക്കാദമിക് സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തി നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. നൂറ് ശതമാനം വിജയമാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികളും മറ്റ് പിന്നോക്ക വിഭാഗങ്ങളിലെ കുറച്ച് കുട്ടികളും ഇവിടെ പഠിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ യോഗം വിളിച്ച് പണി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ നല്ല പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കഴിയും.

പട്ടികജാതി-പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ): സർ, പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വാടക കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന കുഴൽമന്ദം മോഡൽ റെസിഡൻഷ്യൽ സ്കൂൾ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി പഞ്ചായത്തിൽ പുതിയ കെട്ടിടത്തിൽ 1/11/2013 ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ എം.ആർ.എസ്-ന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഇതുവരെ 8.86 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യ ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യം, ഭക്ഷണം, പഠന സൗകര്യം എന്നിവ നൽകി മികച്ച വിദ്യാഭ്യാസം നൽകി വരുന്നു. 5 മുതൽ 9 വരെയുള്ള ക്ലാസുകളിലാണ് ഇപ്പോൾ ഈ വിദ്യാലയത്തിൽ അധ്യയനം നടന്നു വരുന്നത്. കുഴൽമന്ദം എം.ആർ.എസ്-ന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായ ഗ്യാസ് ഇൻസ്റ്റലേഷൻ, എമർജൻസി ലാമ്പ്, ഗ്രൈന്റർ, ഫർണിച്ചർ, ബെഡ്, പില്ലോ, ടി. വി, ഫ്രിഡ്ജ്, സ്റ്റേബിലൈസർ, മോട്ടോറുകൾ, സോളാർ ലൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പുറമെ 10.42 ലക്ഷം

രൂപ വില വരുന്ന ഫർണിച്ചറുകൾ വങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴൽമന്ദം എം.ആർ.എസ്-ൽ ആകെയുള്ള 17 ജീവനക്കാരിൽ 6 പേർ സ്ഥിര ജീവനക്കാരാണ്. ബാക്കിയുള്ള 11 പേർ കരാർ ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുവരുന്നു. നിയമനങ്ങൾ നടത്താനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കി വരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം, കമ്പിവേലി സ്ഥാപിക്കൽ, അഴുക്കുചാൽ നിർമ്മാണം, ഗ്രൗണ്ട് സജ്ജീകരിക്കൽ, ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മാണം, ഹോസ്റ്റലിലെ കബോർഡ് നിർമ്മാണം, ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റ്, വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തീകരിക്കൽ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും ലൈബ്രറി, ലബോറട്ടറി, കമ്പ്യൂട്ടറുകൾ തുടങ്ങിയ അക്കാദമിക് സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉടനെ തന്നെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ മീറ്റിംഗ് നടത്തി ഇത് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

നഗരസഭകളിലെ ആരോഗ്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളുടെ ശുചിത്വം, സുരക്ഷ പച്ചക്കറികൾ, പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ, ധാന്യവിഭവങ്ങൾ എന്നിവയിലെ വിഷ സാന്നിധ്യം പാൽ, മുട്ട തുടങ്ങിയവയിലെ മായം ചേർക്കൽ എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ കർശന

പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനും ഫലപ്രദമായ സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമായി നഗരസഭകളിലെ ആരോഗ്യപരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്ന പഴം പച്ചക്കറിവർഗ്ഗങ്ങൾ, മത്സ്യ മാംസാദികൾ തുടങ്ങിയവ പുറമേ കേടുകൂടാതെ അധിക ദിവസം സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി മാതൃകമായ വിഷവസ്തുക്കൾ ചേർക്കുന്നതായി വ്യാപകമായ പരാതികൾ ഉയർന്നു വരികയാണ്. അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കൊണ്ടു വരുന്ന പച്ചക്കറികളിൽ മാതൃകമായ വിഷവസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നു. അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കൊണ്ടുവരുന്ന മാങ്ങയുൾപ്പെടെയുള്ള പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ മാസങ്ങളോളം കേടുകൂടാതെയിരിക്കുകയാണ്. അത്രയും മാതൃകമായ രാസവസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് മാസങ്ങളോളം സൂക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്നത്. പരിചയമുള്ള കടയിൽ ചെന്ന് മാങ്ങയോ മറ്റ് പഴവർഗ്ഗങ്ങളോ ചോദിച്ചാൽ പരിചയമുള്ളവരോട് കൊണ്ടുപോകണ്ടായെന്ന് ചില കടക്കാർ പറയാറുണ്ട്. അത് മായം ചേർത്തതാണെന്ന് കച്ചവടക്കാർക്കുപോലും അറിയാവുന്നതുകൊണ്ടാണ് പരിചയക്കോരോട് ഇത്തരം സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകണ്ടാ എന്നുപറയുന്നത്.

ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വിഷ പ്രയോഗമാണ് ഇന്ന് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പല മാതൃകരോഗങ്ങൾക്കും കാരണമാകുന്നത് മായം ചേർക്കപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളുടെ ഉപയോഗമാണ്. ദൂരദിക്കുകളിൽ നിന്നുള്ളവർ വന്നുപോകുന്ന നഗര പ്രദേശങ്ങളിലാണ് വിഷം കലർന്ന ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കൾ കൂടുതൽ വിറ്റഴിക്കുന്നത്. മിനറൽ വാട്ടർ എന്ന പേരിൽ വിൽക്കുന്ന കുപ്പി വെള്ളം പോലും മലിനജലമാണെന്ന് നമ്മുടെ നിയമസഭാ സമിതി തന്നെ ഒരിക്കൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. ഭക്ഷണ പദാർത്ഥങ്ങളിലെ മായം ചേർക്കുന്നത് തടയാൻ നിലവിൽ നിയമമുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും നിയമം നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പരാജയം ഈ വിഷയത്തിലുള്ള പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ അജ്ഞതയും കാരണം മായം ചേർക്കൽ ഇന്നും വ്യാപകമായി തുടരുകയാണ്. മനുഷ്യ സമൂഹത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പിന് തന്നെ വെല്ലുവിളി ഉയർത്തുന്ന ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കളിലെ മായം ചേർക്കലും വിഷം കലർത്തലും കർശനമായി തടയേണ്ടതുണ്ട്. ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ റെയ്ഡുകളും മറ്റും....

മി. ചെയർമാൻ: യെസ്...യെസ്..

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: ഇത് ഒരു മണ്ഡലത്തിലെയോ ജില്ലയിലെയോ പ്രശ്നമല്ല,

മനുഷ്യസമൂഹത്തെ പൊതുവേ ബാധിക്കുന്ന ജീവൽപരമായ പ്രശ്നമാണ്,

അതുകൊണ്ടാണ് അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ റെയ്ഡുകളും മറ്റും നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമാകുന്നില്ല. വിഷംകലർന്ന ഭക്ഷണ സാധനങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്നത് നഗരപ്രദേശത്തായതുകൊണ്ട് നഗരസഭകളിലെ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്... കൺക്ലൂഡ്

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കളിലെ മായം ചേർക്കൽ പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിലെയും പൊതുവിതരണ വകുപ്പിലെയും നഗരകാര്യ വകുപ്പിലെയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചേർന്ന് സ്പെഷ്യൽ സ്ക്വാഡ്...

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് എല്ലാ പോയിന്റുകളും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. സമയം വളരെ കൂടുതലായി. അങ്ങ് പറഞ്ഞതിന്റെ ഗൗരവം സഭ ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി.

നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി):

സർ, 1954-ലെ ഫുഡ് അഡൾട്ടേഷൻ ആക്ടനുസരിച്ച് ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളിലെ മായം ചേർക്കൽ തടയുന്നതിനും ശുചിത്വവും സുരക്ഷയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വിപുലമായ അധികാരങ്ങളാണ് നഗരസഭകൾക്കുണ്ടായിരുന്നത്. ഓരോ

നഗരസഭകളിലുമുണ്ടായിരുന്ന ഫുഡ് ഇൻസ്പെക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളിൽ മായംചേർക്കൽപോലുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ശക്തമായ നടപടികളാണ് എടുത്തിരുന്നത്. പക്ഷെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ 2006-ൽ നടപ്പാക്കിയ ഫുഡ് ആന്റ് സേഫ്റ്റി ആക്ടിനെ തുടർന്ന് അഖിലേന്ത്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനും മായംചേർക്കൽ തടയുന്നതിനും ഫുഡ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇത് ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ്. 140 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ ഓഫീസുകൾ നിലവിലുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സാഹചര്യങ്ങൾ തികച്ചും വ്യത്യസ്തമാണ്. ഭൂരിഭാഗം ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളും അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നാണ് വരുന്നത്. ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെക്കൊണ്ടോ ഒരു ഓഫീസിന്റെ പ്രവർത്തനംകൊണ്ടോ നിയന്ത്രിക്കാവുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമല്ല ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ളത്. മത്സ്യബന്ധനം, മൃഗസംരക്ഷണം, ക്ഷീരവികസനം, ഭക്ഷ്യം, ആരോഗ്യം, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, കൃഷി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ കൂട്ടായ പ്രവർത്തനംകൊണ്ടുമാത്രമേ സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളുടെ ഗുണനിലവാരം

ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. സംസ്ഥാനത്ത് നഗരസഭകളിലും കോർപ്പോറേഷനുകളിലും ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളിൽ മായം ചേർക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിരവധി പരാതികളാണ് ദിവസവും വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളിൽ മായംചേർക്കൽ തടയുന്നതിനും ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളുടെ സുരക്ഷ, ശുചിത്വം എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും നഗരസഭകളിലെ ആരോഗ്യവിഭാഗം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ഇക്കാര്യം ഫുഡ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുമായും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായും കൂടിയാലോചിച്ച് ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയ്ക്ക് പലിശയിളവ്

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ: സർ, വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയ്ക്ക് പലിശയിളവ്

ലഭിക്കാത്തതു സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. സാമ്പത്തികമായി കഷ്ടപ്പെടുന്ന മിടുക്കരായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉപരിപഠനത്തിന് സഹായിക്കുന്നതാണ് വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പ. വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പ കൊടുക്കാൻ തുടക്കത്തിൽ പല ബാങ്കുകളും വൈമനസ്യം കാണിച്ചു. എന്നാൽ വിവിധ

ഇടപെടലുകൾമൂലം വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പ കൊടുക്കാൻ ബാങ്കുകൾ

മുന്നോട്ടുവരികയുണ്ടായി. വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയ്ക്കുള്ള പലിശ വളരെയധികമാണ്

എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പലിശയിളവ് കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ഒരു

പ്രഖ്യാപനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലും

അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രഖ്യാപനമുണ്ടായി, അതിലേയ്ക്കുള്ള തുക മാറ്റിവയ്ക്കുകയും

ചെയ്തു. 2009 മാർച്ച് 31-നുമുമ്പ് വായ്പയെടുത്തിട്ടുള്ള 3 ലക്ഷം രൂപവരെ വരുമാനമുള്ള

പാവപ്പെട്ടവർക്കാണ് ഈ ആനുകൂല്യം പ്രഖ്യാപിച്ചത്. പിന്നീട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്

4.5 ലക്ഷം രൂപയായി വരുമാനപരിധി ഉയർത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇതിൽനിന്ന് പിന്മാറുകയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച

ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിദ്യാർത്ഥികളും രക്ഷിതാക്കളും മുന്നോട്ടുപോകുകയും

ചെയ്തു. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഇതിനാവശ്യമായ തുക നീക്കിവയ്ക്കാൻ തയ്യാറാണെങ്കിലും

പല ബാങ്കുകളും വലിയ നിബന്ധനകൾ ഏർപ്പെടുത്തി കർക്കശമായ നിലപാടുകൾ

സ്വീകരിക്കുകയാണ്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്കുമെതിരെ

ജപ്തി നടപടികളും കോടതി കേസുകളുമായി പല ബാങ്കുകളും മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

പല കാരണങ്ങൾപറഞ്ഞ് ബാങ്കുകൾ ഈ അനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയാണ്. വ്യത്യസ്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ബാങ്കുകൾ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ മാനദണ്ഡങ്ങളൊന്നും കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളോ റിസർവ് ബാങ്കോ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതല്ല. ഓരോ ബാങ്കുകളും അവരുടെ ഇഷ്ടപോലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ വച്ച് വായ്പാ പലിശയിളവ് കൊടുക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതൊരു ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റോ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റോ പ്രഖ്യാപിച്ച ആനുകൂല്യം ബാങ്കുകളുടെ നടപടിമൂലം കുട്ടികൾക്കോ രക്ഷിതാക്കൾക്കോ ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. വളരെ വേഗത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കിത്തരുവാൻ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവരണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, 2009 വരെയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയുടെ

പലിശയിളവ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി.

അതിനുശേഷം 2004 മുതൽ 2009 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിലെ പലിശയിളവ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുന്നതായുള്ള പ്രഖ്യാപനം 2012-13-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ 2004 മുതൽ 2009 വരെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും 2009-നശേഷം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമാണ് പലിശയിളവിന്റെ സാമ്പത്തികബാധ്യത വഹിക്കേണ്ടത്. ഇപ്പോൾ ആദ്യംമുതലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയ്ക്കു മുഴുവൻ, അതായത് 4.5 ലക്ഷം രൂപവരെയുള്ള എല്ലാ വായ്പകളുടെയും പലിശയിളവിന്റെ ആനുകൂല്യം കേന്ദ്രം കൊടുക്കാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിന് ഇനി ബാധ്യതയില്ല. പക്ഷെ വായ്പ നൽകാനുള്ള ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്ന്, ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ടവർക്കു മാത്രമേ പലിശയിളവിന് അർഹതയുണ്ടാവുകയുള്ളൂ. രണ്ട്, ഷെഡ്യൂൾഡ്, കൊമേഴ്സ്യൽ ബാങ്കുകളിൽനിന്നും ഇന്ത്യൻ ബാങ്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് അനുവദനീയമായ കോഴ്സുകൾ പഠിക്കുന്നതിനുള്ള വായ്പ്പെയടുത്തവർക്കാണ് പലിശയിളവിന് അർഹതയുള്ളത്. മൂന്ന്, പ്രവേശനത്തിയതിമുതൽ കോഴ്സ്

പൂർത്തിയായി ഒരുക്കൊല്ലംവരെ ഈ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കും. അതിനുശേഷം

ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുകയില്ല. ഈ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചു.

അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാനുള്ള തീയതി 15-07-2014 ആയിരുന്നു. ലഭിച്ച അപേക്ഷകൾ

പ്രോസസ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ധാരാളം പരാതികൾ ഗവൺമെന്റിന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

കാരണം ബാങ്കുകളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഈ വായ്പ കൊടുക്കുന്നതിന്

വിമുഖതയുള്ളതായും എന്തെങ്കിലും കാരണംപറഞ്ഞ് ബോധപൂർവ്വം ഒഴിഞ്ഞു

മാറ്റുന്നതായുള്ള പരാതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യം പലവട്ടം സംസ്ഥാനതല

ബാങ്കേഴ്സ് കമ്മിറ്റിയുടെ യോഗത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും

ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെയും ആർ.ബി.ഐ. യുടെയും

നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചുള്ള വായ്പ ലഭിക്കണമെന്ന നിർബന്ധബുദ്ധി ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്.

ഏതായാലും അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഈ വായ്പയുടെ പലിശയാണ്

കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ വഹിക്കുന്നത്. ക്യാപ്പിറ്റൽ എമൗണ്ട് വിദ്യാർത്ഥി

വഹിക്കണം. അടയ്ക്കുവാൻ സാവകാശം ലഭിക്കുമായിരിക്കും. ഏതായാലും ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ആർ.ആർ. നടപടികളുണ്ടായാൽ നിറുത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുക്കാം. ഇത് സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ബാങ്കേഴ്സ് കമ്മിറ്റിയുമായി ചർച്ചചെയ്ത് പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: അടുത്ത സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കേണ്ടത് ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫാണ്. ഇതേ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. കെ. നാരായണനും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കെ. നാരായണൻ: സർ, ഈ സബ്മിഷൻ ഞാൻ നേരത്തെ നോട്ടീസ് നൽകിയതാണ്. എന്റെ പേര് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യാതെ ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫിന്റെ പേരാണ് ലിസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

മി. ചെയർമാൻ: ചെയറിന് ലഭിച്ച ലിസ്റ്റ് വെച്ചാണ് അനുവദിച്ചത്. സഭാ ചട്ടങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് സബ്മിഷൻ അനുവദിക്കുന്നത്.(ബഹളം).....ഈ സബ്ജക്റ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാർക്കാണ് പ്രയോറിറ്റി. ഇത് ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫിന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതായതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹത്തിന് അനുവദിച്ചത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് റൂളിംഗ് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

കെ. കെ. നാരായണൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൂടി ഇവിടെ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനായി ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫിനെ ക്ഷണിക്കുന്നു.

ശമ്പള പരിഷ്കരണം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആറളം പഞ്ചായത്തിലാണ് ആറളം ഫാം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ആറളം ഫാം കേന്ദ്ര ഫാമിംഗ് കോർപ്പറേഷനിൽനിന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തുവെങ്കിലും അവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾക്കും ജീവനക്കാർക്കും കേന്ദ്രത്തിന്റെയും സംസ്ഥാന ഫാമുകളുടെയും ശമ്പള പരിഷ്കരണമൊന്നും ലഭ്യമല്ല. ദീർഘനാളായി ന്യായയുക്തമായ ഈ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികളും ജീവനക്കാരും രാഷ്ട്രീയവ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാ സംഘടനകളും യോജിച്ചുകൊണ്ട് പ്രക്ഷോഭം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 225 തൊഴിലാളികൾ ജൂലൈ 1 മുതൽ അനിശ്ചിതകാല സമരത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഫാമിലെ നടീൽവസ്തുക്കൾ പുറമെ കൊണ്ടുപോയി കച്ചവടം നടത്തേണ്ടതും അതുപോലെ കൃഷി ചെയ്യേണ്ടതും മഴക്കാലത്താണ് . സമരംമൂലം നടീൽവസ്തുക്കൾ

കൊണ്ടുപോകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ഫാമിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സാരമായി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾ ഉന്നയിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ ന്യായയുക്തമെന്നാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ നവംബർ മാസത്തിൽ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയും തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അംഗീകരിക്കാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തു. മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പുമന്ത്രിയും നിയോജകമണ്ഡലം എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഞാനും അവിടത്തെ തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളും ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാവരും ഉണ്ടായിരുന്നു. സാമ്പത്തിക തടസ്സങ്ങൾ പഠഞ്ഞുകൊണ്ട് ആ യോഗത്തിലെടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ പലതും നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഫാമിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട ആനുകൂല്യങ്ങളോ കേന്ദ്ര ഫാമിൽ ലഭിക്കേണ്ട ആനുകൂല്യങ്ങളോ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അവിടെ സമരം നടക്കുകയാണ്. ആ സമരം അവസാനിപ്പിക്കാനും പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട കാഷ്വൽ ലേബ്ലർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കും ജീവനക്കാർക്കും അർഹമായ ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ആനുകൂല്യം എത്രയും വേഗം നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മി.ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഇത് ഒരു കീഴ്വഴക്കമായി എടുക്കരുത്. ഇന്നത്തെ

പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ ശ്രീ. കെ. കെ. നാരായണൻ ഒരു മിനിറ്റ് സംസാരിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. കെ. നാരായണൻ: സർ, 2013 നവംബർ മാസം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ

സാന്നിധ്യത്തിൽ ഒത്തുതീർപ്പുണ്ടായതാണ്. ആ ഒത്തുതീർപ്പ് ഉത്തരവായി

വന്നിരുന്നുവെങ്കിൽ അവരുടെ ശമ്പളവർദ്ധനവ് നടക്കുമായിരുന്നു. അത് ധനകാര്യ

വകുപ്പ് തടഞ്ഞുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ്

അനുമതി കൊടുക്കണം, മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ

നടപ്പിലാക്കണം.

പട്ടികവർഗ്ഗക്ഷേമവും യുവജനകാര്യവും കാഴ്ചബംഗ്ലാവുകളും മൃഗശാലകളും

വകുപ്പുമന്ത്രി (കുമാരി പി. കെ. ജയലക്ഷ്മി) : സർ, ആറളം ഫാമിലെ തൊഴിലാളികളുടെ

വേതന പരിഷ്കരണം, കാഷ്വൽ തൊഴിലാളികളെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ എന്നിവ

സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 07-11-2013-ൽ ചേർന്ന

യോഗത്തിൽ ചില തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിരുന്നു. ഇതിനകം 240

പ്രവൃത്തിദിവസം പൂർത്തീകരിച്ച ആദിവാസി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 73 കാഷ്വൽ

തൊഴിലാളികളെ ഫാമിൽ ഒഴിവുണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥിരപ്പെടുത്താനും വേതന

പരിഷ്കരണത്തിനുമായി സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസലിന്മേൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി കൂടിയായാലോചിച്ച് എത്രയുംവേഗം തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാനും ധാരണയായിരുന്നു. കാഷ്വൽ തൊഴിലാളികളെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ആറളം ഫാമിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് വേതന പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതുവരെ നിലവിലുള്ള ശമ്പളത്തിന്റെ 20 ശതമാനം ഇടക്കാല ആശ്വാസമായി നൽകുന്നതാണ്.

(ഗിരിവർഗ്ഗ കോളനിയിലേയ്ക്കുള്ള വൈദ്യുതിലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. സാജുപോൾ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വേങ്ങൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കണ്ണംപറമ്പ് വാർഡിലുൾപ്പെട്ട പോങ്ങൻചുവട് ഗിരിവർഗ്ഗ കോളനി നിവാസികളായ 106 കുടുംബങ്ങൾ വലിയ ദുരിതത്തിലാണ്. ഇടമലയാറിൽനിന്ന് പത്ത് കി.മീറ്റർ ദൂരമുള്ള കോളനിയിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നത് വലിയ ദുഷ്കരമാണ്. റോഡിലുണ്ടായിരുന്ന അഞ്ച് കലുങ്കുകൾ തകർന്നുകിടക്കുകയാണ്. ഇതുവരെ വൈദ്യുതിയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ അവസ്ഥയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ബഹുഭൂരിപക്ഷവും കോൺഗ്രസ് അനുഭാവികളായ കോളനി നിവാസികൾ മുഴുവനും ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വോട്ട് ബഹിഷ്കരിച്ചു. ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ പൂർണ്ണമായും തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ബഹിഷ്കരിച്ച് ഏക ഗിരിവർഗ്ഗ കോളനി പോങ്ങൻചുവടാണ്.

വനമേഖലയിലെ പാവപ്പെട്ട ആദിവാസി സമൂഹത്തെ അവഗണിക്കുന്നത്
 ശരിയല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാനും മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികൾ, കളക്ടർ, എസ്.പി.,
 ഡി.എം.ഒ., വിവിധ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തുടങ്ങിയ നൂറോളം പേർ ചേർന്ന് ഈ
 കോളനി സന്ദർശിച്ചു. തൊട്ടുചേർന്ന് കിടക്കുന്ന കുട്ടവൃഴ പഞ്ചായത്തിലെ താളുകണ്ടം
 കോളനി കോതമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. ശ്രീ. റ്റി. യു.
 കുരുവിളയും ഞങ്ങളോടൊപ്പം ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങളുടെ മുഖ്യ
 കാരണക്കാർ ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകാരാണ്. ഇവിടെയുള്ള രണ്ട്
 എം.എൽ.എ.മാരും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കോളനി സന്ദർശിച്ചിട്ടും ഇടമലയാർ
 ഐ.ബി.യിൽ ഞങ്ങൾ യോഗം ചേർന്നപ്പോൾ അവിടെയുണ്ടാകാതിരുന്നത്
 ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ മാത്രമാണ്. സന്ദർശന വിവരം
 അറിഞ്ഞിട്ടും പേകാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളോ സൗകര്യങ്ങളോ അവർ നൽകിയില്ല.
 ഇക്കാര്യം ഡയറക്ടറെ വിളിച്ചുപറഞ്ഞിട്ടും യാതൊരു പ്രതികരണവും ഉണ്ടായില്ല.
 ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും പറഞ്ഞിരുന്നു. ജോലി ചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ
 നമുക്ക് അംഗീകരിക്കാം. പക്ഷെ, നോമ്പ് കാലമായിട്ടും മുസ്ലീം
 വനിതകളുൾപ്പെടെയുള്ളവർ ഞങ്ങളോടൊപ്പം സജീവമായി ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും
 ട്രൈബൽ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ മാത്രം മാറിനിന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

അന്വേഷിക്കണം. ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ കൊടും ക്രിമിനലുകൾ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ കണ്ടൻപുച്ചകളാണ്. അവരെ പുകച്ച് പുറത്തുചാടിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. അവിടെ രണ്ട് കലുങ്കുകൾക്ക് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.യുടെ ഫണ്ടിൽനിന്ന് കുറേ തുക ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒരു കലുങ്കിന് നിയോജകമണ്ഡല ആസ്തി വികസന സ്കീമിൽനിന്ന് ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കാമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പോങ്ങൻചുവട്, താളുകണ്ടം കോളനികളിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാനും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കണമെന്നും അതോടൊപ്പം സ്ഥലം സന്ദർശിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പട്ടികവർഗ്ഗക്ഷേമവും യുവജനകാര്യവും കാഴ്ചബംഗ്ലാവുകളും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (കുമാരി പി. കെ. ജയലക്ഷ്മി) : വേങ്ങൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പോങ്ങൻചുവട് ഗിരിവർഗ്ഗ കോളനി അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് അടിയന്തരമായി തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിന് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോളനിയിൽ

1.90 കോടി രൂപ ചെലവിൽ രാജീവ് ഗാന്ധി കുടിവെള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കോളനിയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് മുൻ എം.പി. ശ്രീ. കെ.പി. ധനപാലൻ അവർകളുടെ ഫണ്ടിൽനിന്ന് 80 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കോളനിയിലെ തകർന്നുകിടക്കുന്ന രണ്ട് കലുങ്കുകളുടെ നിർമ്മാണം എറണാകുളം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെയും സ്ഥലം എം.എൽ.എ.യുടെയും ഫണ്ടിൽ നിന്ന് നിർവ്വഹിക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ഇക്കാര്യങ്ങൾ പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതും എത്രയും പെട്ടെന്ന് പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുന്നതുമാണ്.

റോഡുകളുടെ തകർച്ച

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് : സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി വളരെ ദുരിതം വിതച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പലയിടത്തും പൈപ്പ് പൊട്ടി ബി.എം & ബി.സി. റേഡുകൾവരെ തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരു കി.മീറ്ററിനുള്ളിൽ 50-60 സ്ഥലത്ത് പൈപ്പുകൾ പൊട്ടി റോഡുകൾ നാശമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകാരണം ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ വാൽവ് അടച്ചിടുകയും വെള്ളം കൊടുക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് വെള്ളവും കിട്ടുന്നില്ല റോഡും തകരുന്ന

സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഞാൻ അന്വേഷിച്ചിടത്തോളം ഇത് അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം അവിടെയില്ല. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ കോൺട്രാക്ടർമാർ അവരുടെ വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കി പോയിക്കഴിഞ്ഞതിനാൽ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാൻ ആളില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. അതുകൊണ്ട് മെയിന്റനൻസ് നടത്തി ജനങ്ങൾക്ക് വെള്ളം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും റോഡ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

മി. ചെയർമാൻ: ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള കാര്യമാണ്. തൊട്ടടുത്ത എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഇതിനേക്കാൾ ഭീകരമാണ് റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) :

സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ജപ്പാൻ ധനസഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പാക്കിവരുന്ന ശുദ്ധജല വിതരണ വിപുലീകരണ പദ്ധതി ഭാഗികമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അരുവിക്കരയിൽ സ്ഥാപിച്ച 74 എം.എൽ.ഡി. ശേഷിയുള്ള ശുദ്ധീകരണശാല 2011 മുതൽ പൂർണ്ണശേഷിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. ഇതുകൂടാതെ വട്ടിയൂർക്കാവ്, കടപ്പനക്കുന്ന്, പൗഡിക്കോണം, മൺവിള, പോങ്ങൂമൂട് തുടങ്ങിയ സോണുകളിൽ ജലവിതരണ ടാങ്കുകൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് ജൈക്ക-ജൻറം പൈപ്പുകളിലെ

ജലവിതരണം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുടിവെള്ള വിതരണം ആരംഭിച്ച ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പി.വി.സി. പൈപ്പൈനുകളിൽ ജോയിന്റ് ലീക്കുകൾ വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ജപ്പാൻ-ജർനം കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ കരാറുകൾ പ്രകാരം ഇത്തരത്തിലുള്ള ചോർച്ചകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടത് കരാറുകാരുടെ ചുമതലയാണ്. പൈപ്പൈൻ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് നിശ്ചിത കാലയളവുവരെ കരാറുകാരാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടത്. ചോർച്ചമൂലം റോഡിനടുത്ത തകരാറുകൾ ശരിയാക്കുന്നതിനുള്ള തുക കരാറുകാരിൽനിന്ന് ഈടാക്കി ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസിക്ക് നൽകുന്നതാണ്. ജൈക്ക - ജർനം പദ്ധതിയുടെ കരാറുകാർ സമയബന്ധിതമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നില്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഓഫീസിൽനിന്ന് പണികൾ നടത്തി ജലവിതരണം സുഗമമാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി എടുത്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ചിത്താരികടപ്പുറത്തെ കടലാക്രമണം

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട അജാനൂർ പഞ്ചായത്തിൽ ചിത്താരികടപ്പുറത്ത് രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണമൂലം നിരവധി വീടുകൾ കടലെടുക്കുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഒരു വീട് പൂർണ്ണമായും

കടലിൽ ഉൾപ്പെടുകയും 18 എണ്ണം തകർച്ചയുടെ വക്കിലുമാണ്. നൂറിലധികം തെങ്ങുകൾ കടപുഴകി വീഴുകയും 500 മീറ്ററോളം നീളത്തിൽ കര കടലെടുക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഒരുഭാഗം കടലും മറുഭാഗത്ത് പുഴയുമായി നിൽക്കുന്ന ദ്വീപ് പോലുള്ള പ്രദേശത്താണ് ഇവിടത്തെ ആളുകൾ അധിവസിച്ചുവരുന്നത്. 640 ഓളം കുടുംബങ്ങൾ ഇവിടെ താമസിച്ചുവരികയാണ്. 500 മീറ്ററോളം ഇപ്പോൾ കടൽ കയറിക്കഴിഞ്ഞു ഇനി അവശേഷിക്കുന്ന ഏതാണ്ട് നൂറിലധികം മീറ്റർ മാത്രം വരുന്ന പ്രദേശമാണ് ഇവിടെ നിലനിൽക്കുന്നത്. തീരദേശത്ത് ശക്തമായ രീതിയിൽ കടൽഭിത്തി കെട്ടാൻ ഇനിയും താമസിച്ചാൽ അടുത്ത കാലവർഷം ആകുമ്പോഴേക്കും ദ്വീപ് പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ ചെന്നെത്തും. അത്രയേറെ ഗൗരവതരമായ വിഷയമാണ് അവിടെ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, വീട് പൂർണ്ണമായും നശിച്ചവർക്കും ഭാഗികമായി വീടുകൾ തകർന്നവർക്കും അതുപോലെ കടപുഴകി വീണ നൂറിലധികം തെങ്ങുകളുടെ അവകാശികളായ ആളുകൾക്കുമെല്ലാം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും, കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ഈ ദ്വീപ് നിവാസികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് എൻറെ സബ്മിഷനിലൂടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ അജാനൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ചിത്താരികടപ്പുറത്ത് രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഏതാനും വീടുകൾ തകർച്ചയുടെ ഭീഷണിയിലാണ്. കൂടാതെ നിരവധി തെങ്ങുകൾ കടപ്പുകി വീഴുന്ന അവസ്ഥയിലുമാണ്. ശക്തമായ കടലാക്രമണംമൂലം ഈഭാഗത്ത് കരയിടിച്ചൽ രൂക്ഷമാണ്. കിഴക്കുഭാഗം ചിത്താരിപ്പുഴയും തെക്കും പടിഞ്ഞാറും ഭാഗങ്ങളിൽ കടലുമായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ദ്വീപ് പ്രദേശമായതിനാൽ ജനങ്ങളുടെ സ്വത്തിനും ജീവനും ഭീഷണി നേരിടുന്നതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. രണ്ടര കി.മീറ്റർ നീളമുള്ള ചിത്താരി കടപ്പുറത്തെ കടലാക്രമണം തടയുന്നതിനായി മേൽപ്പറഞ്ഞ ഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ അത്യാവശ്യമായി ഒരു കി.മീറ്റർ നീളത്തിൽ പുതിയ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 595 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. നമ്പാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. 20-ൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നമ്പാർഡിൽ നിന്ന് ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തികൾ എത്രയുംവേഗം ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

മുനയം റെഗുലേറ്റർ നിർമ്മാണം

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരിവന്നൂർ

പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള മൂന്നാം റെഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ജി.ഒ. (ആർ.ടി.)നം. 1066/11 ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി. തീയതി 01-10-2013 നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 21.75 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവ് ഇറങ്ങി 9 മാസമായെങ്കിലും റെഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഇതുവരെ സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. റെഗുലേറ്ററിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭൂമി സർവ്വേ നടത്തി ആവശ്യമായിവരുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വിലകൂട്ടി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ഔദ്യോഗിക വിശദീകരണം. ഞാൻ പലതവണ കത്ത് കൊടുത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗതീരുമാനം അനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ എവിടംവരെ എത്തിയെന്നും വ്യക്തമല്ല. 02-11-2009-ൽ 6.50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് തുടക്കം കുറിച്ച പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പലതരം സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾകാരണം ഇനിയും കാലതാമസം നേരിടുന്ന അവസ്ഥയാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് ജനങ്ങൾ കുടിവെള്ളത്തിന് ആശ്രയിക്കുന്ന കരിവന്തൂർ പുഴയിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയാൻ വർഷംതോറും ഖജനാവിൽനിന്ന് വൻതുക മുടക്കി യുദ്ധകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ താൽക്കാലിക തടയണകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതുവഴി കോടികൾ പാഴാക്കുകയാണ്. ഇത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് മൂന്നുതത്ത് ഇങ്ങനെയൊരു

റെഗുലേറ്റർ സ്ഥിരം തടയണ നിർമ്മിക്കാനായി തീരുമാനിച്ചത്. ഇപ്പോൾ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞ റെഗുലേറ്ററിന്റെ നിർമ്മാണം സാങ്കേതികപ്രശ്നങ്ങളിൽപ്പെട്ട് വീണ്ടും തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന അവസ്ഥ തികച്ചും ദുരൂഹമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 01-10-2013-ന് ജലവിഭവ വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകിയ നിർദ്ദിഷ്ട എസ്റ്റിമേറ്റും പ്ലാനും അനുസരിച്ചുതന്നെ മൂന്നരം റെഗുലേറ്റർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് വളരെ വിനയത്തോടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്): സർ, നാട്ടിക നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരുവന്നൂർ പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള മൂന്നരം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായി 01-10-2013-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം 21.75 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥിരം ബണ്ടുനിർമ്മാണത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് വേണമെന്ന വ്യവസ്ഥയില്ല. എന്നിരുന്നാലും പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനായി അപ്രോച്ച് റോഡിനും അതിനാവശ്യമായ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾത്തന്നെ വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. പ്രാഥമിക സർവ്വേപ്രകാരം

അപ്രോച്ച് റോഡിനായി കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾത്തന്നെ ഭൂമിയുടെ വിലകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഈ എസ്റ്റിമേറ്റ് സി.പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. നിരക്കിൽ പുതുക്കി തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. മൂന്നരം റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 18-02-2014-ന് ജലവിഭവ അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേരുകയും പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡിന് വേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലം ലിത്തോ മാപ്പുപയോഗിച്ച് കണ്ടുപിടിച്ച് അക്വയർ ചെയ്യേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ അവകാശികളുടെ സമ്മതപത്രം വാങ്ങിയശേഷം ലാന്റ്മാർക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ ഓഫ് അപ്രോപ്രിയേറ്റ് ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുവാനുള്ള നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ആയത് പൂർത്തീകരിച്ച് മേൽപ്പറഞ്ഞ ഡിസൈൻ, പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിനൊപ്പം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതാണ്.

ബി.പി.എൽ. റേഷൻ കാർഡാക്കി മാറ്റൽ

ശ്രീ. വി.എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ എ.പി.എൽ.

കാർഡിൽപ്പെട്ട ബി.പി.എൽ. കാർഡിന് അർഹതയുള്ള വളരെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് ബി.പി.എൽ. കാർഡ് നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി 27-04-2012-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരുന്നു. ആശ്രയ പദ്ധതിയിൽ അംഗമായിട്ടുള്ള ആളുകൾ, മാനസിക രോഗികൾ, ശാരീരികമായ വൈകല്യമുള്ള ആളുകൾ, ഓട്ടിസം ബാധിച്ചവർ, ഭർത്താവ് മരണപ്പെട്ട സ്ത്രീകൾ, എയ്ഡ്സ് രോഗികൾ, ക്യാൻസർ രോഗികൾ, ഡയാലിസിസിന് വിധേയരായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആളുകൾ, പരസഹായമില്ലാതെ ജീവിക്കുവാൻ കഴിയാത്തവരും നിരാലംബരായ ആളുകൾ, ശരീരം തളർന്ന് ശയ്യാവലംബരായിരിക്കുന്ന ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യർ ഇങ്ങനെയുള്ള ആളുകൾ എ.പി.എൽ. കാർഡിലുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ ബി.പി.എൽ. ആക്കാൻവേണ്ടിയാണ് ഈ ഉത്തരവ്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകിയ പതിനായിരക്കണക്കിന് അപേക്ഷകൾ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടറുകളിലും താലൂക്ക് സപ്ലൈ ആഫീസുകളിലും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ആഫീസുകളിലും കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ബ്ലോക്ക് ആഫീസിലേക്ക് ഈ അപേക്ഷയുമായി ചെന്നാൽ അവർ പറയുന്നത് കളക്ടറിൽ കൊടുക്കണമെന്നാണ്. കളക്ടറിൽ ചെന്നാൽ സപ്ലൈ ആഫീസിൽ കൊടുക്കാൻ പറയുകയാണ്. ഇങ്ങനെ പല ആഫീസുകളിലുമായി പതിനായിരക്കണക്കിന് അപേക്ഷകൾ

കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല അപേക്ഷ കൊടുത്തവർക്ക് റെസീപ്റ്റും കൊടുക്കുന്നില്ല. പിന്നീട് അന്വേഷിച്ച് ചെല്ലുമ്പോൾ അവിടെ അപേക്ഷപോലുമില്ലായെന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്. 2009-ലെ സർവ്വേപ്രകാരം ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയവരുടെ അപേക്ഷകൾ വേറെയും കെട്ടിക്കിടക്കുന്നുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ജനസമ്പർക്ക പരിപാടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എ.പി.എൽ. കാർഡുകൾ ബി.പി.എൽ. കാർഡുകളാക്കി കൊടുക്കുമെന്നുള്ളതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊടുത്ത നിരവധി അപേക്ഷകളുമുണ്ട്. പിന്നീട് വന്ന ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ അർഹതപ്പെട്ട മാനദണ്ഡപ്രകാരം കൊടുക്കേണ്ട ആളുകൾ, അതിന് ഒരു ഉദാഹരണം പറയുകയാണെങ്കിൽ ഡയാലിസിസിന് വിധേയരാകുന്നവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ബി.പി.എൽ. കാർഡുള്ളവർക്ക് മാത്രമേ പെൻഷൻ കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. ഡയാലിസിസിന് വിധേയരാകുന്ന ആളുകൾ എ.പി.എൽ. ആണെങ്കിൽ ബി.പി.എൽ. ആക്കി കൊടുക്കണം. അങ്ങനെ ബി.പി.എൽ. ആക്കാൻ അപേക്ഷകൊടുത്ത ആളുകൾ മരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടും ബി.പി.എൽ. ആക്കി കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഒരു ഉത്തരവിറക്കിയാൽ അത് പാലിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ബാധ്യസ്ഥമാണ്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ ആളുകളെ പത്ത് തട്ടുന്നതുപോലെ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും തട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ പാവപ്പെട്ട

രോഗികളോടാണ് ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത്. 2012-ൽ ഈ ഉത്തരവിറക്കിയതിനുശേഷം എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടറുകൾക്കും ഒരു നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു, നിശ്ചിത ശതമാനത്തിലധികം ബി.പി.എൽ. കാർഡുകളുടെകിൽ പിന്നീട് പുതിയ അപേക്ഷകൾ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന രഹസ്യ സർക്കുലർ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. കളക്ടർമാർ പറയുന്നത് ജില്ലയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ബി.പി.എൽ. കാർഡുകളുടെ നിശ്ചിത ശതമാനം കവർ ചെയ്തിരിക്കുന്നു. അതിനാൽ ഇനി പുതിയ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് സർക്കാർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. അതേസമയം 27-04-2012-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിരാലംബരായ, പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് ബി.പി.എൽ. കാർഡിന് അർഹതയുണ്ട്. പക്ഷെ, അവരുടെ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ തന്നെ നേരിട്ട് കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഒരുവർഷംകഴിഞ്ഞ അപേക്ഷകളും അവിടെ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ഇത് മനുഷ്യത്വരഹിതമായ ഒരു കാര്യമാണ്. ഗവൺമെന്റ് എ.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളെ ബി.പി.എൽ. ആക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ ഇങ്ങനെ നടത്തിക്കാതെ സമയബന്ധിതമായി ബി.പി.എൽ. കാർഡ് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കളക്ടർമാർക്കും നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. നിശ്ചിത ശതമാനം കഴിഞ്ഞായാൽപ്പോലും ഈ ഓർഡറിൽ

പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡപ്രകാരം അർഹതപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് കൊടുക്കണമെന്ന് അങ്ങ് ഉത്തരവ് ഇറക്കണം. അല്ലാതെ ഏട്ടിലെ പശുപോലെ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉത്തരവുകൊണ്ട് ഒരു ഗുണവുമുണ്ടാകില്ല. അതുകൊണ്ട് ദയവായി അർഹതയുള്ള എ.പി.എൽ. കാർഡുകൾക്ക് ബി.പി.എൽ. കാർഡ് സമയബന്ധിതമായി നൽകുന്നതിന് ഉത്തരവ് നൽകണം. അത് നടപ്പാക്കാനായി ഒരു അദാലത്ത് നടത്താൻ തയ്യാറാകണം. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ബി.പി.എൽ. റേഷൻ കാർഡാക്കി മാറ്റൽ

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് 14,89,977 ബി.പി.എൽ. കാർഡുകളും 5,89,233 എ.എ.വൈ. കാർഡുകളുമാണുള്ളത്. 1996-ൽ അന്ന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കാർഡുകളുടെ 25 ശതമാനം ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും അതിനായുള്ള റേഷൻ വിഹിതം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പതിനേഴ് ശതമാനം കാർഡുകൾക്കുള്ളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും അങ്ങനെ 42 ശതമാനം കാർഡുകൾക്കെ ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിലേക്ക് മാറ്റുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2009-ൽ തദ്ദേശ

സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് കേന്ദ്ര നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി ബി.പി.എൽ. പട്ടിക തയ്യാറാക്കി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. ഈ പട്ടികപ്രകാരം 32,29,823 കുടുംബങ്ങളാണ് ബി.പി.എൽ. പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പട്ടികയെ സംബന്ധിച്ച് വ്യാപകമായ പരാതികൾ ഉണ്ടായെങ്കിലും പരാതിയിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിച്ച് ടി പട്ടിക അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ 04-01-2011-ലെ ഉത്തരവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ 27-04-2012-ൽ പുനർനിർണ്ണയിച്ചു. അത് പ്രകാരം സർക്കാർ ജീവനക്കാർ, അധ്യാപകർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർ, ആദായനികുതിയൊടുക്കുന്നവർ, സ്വന്തമായി ഒരേക്കറിനുമേൽ ഭൂമിയുള്ളവർ, സ്വന്തമായി ആയിരം ചതുരശ്ര അടിക്കുമേൽ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള വീടോ ഫ്ലാറ്റോ ഉള്ളവർ, നാല് ചക്ര വാഹനങ്ങൾ സ്വന്തമായുള്ളവർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങളെ ബി.പി.എൽ. പട്ടികയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുകയും ആശ്രയ പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളവർ, മാനസികവും ശാരീരികവുമായി വൈകല്യമുള്ളവർ, ഓട്ടിസം ബാധിച്ചവർ, ഭർത്താവ് മരണപ്പെട്ടവർ, എയ്ഡ്സ്, ക്യാൻസർ രോഗികൾ, ഡയാലിസിസിന് വിധേയരായവർ, പരസഹായമില്ലാതെ ജീവിക്കുവാൻ കഴിയാത്തവർ, ശരീരം തളർന്ന് ശയ്യാവലംബരായവർ എന്നിവരെ ബി.പി.എൽ. പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തു. ഈ

സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ 80873 എ.പി.എൽ. കാർഡുകൾ ബി.പി.എൽ. കാർഡുകളാക്കി മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 70125 അപേക്ഷകളാണ് ജില്ലാ കളക്ടറുകളിൽ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുവാനായിട്ടുള്ളത്. മാതൃകമായ രോഗം ബാധിച്ചവരുടെ അപേക്ഷകൾക്ക് മുന്തിയ പരിഗണന നൽകി തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്നുമുണ്ട്. അനർഹമായ ബി.പി.എൽ. കാർഡുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക സ്റ്റാഫുകൾ രൂപീകരിച്ച് ശക്തമായ പരിശോധനകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഈ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അർഹതയുള്ളവർക്കെല്ലാം ബി.പി.എൽ. കാർഡ് നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇന്ന് അനർഹരായിട്ടുള്ള ധാരാളം ആളുകൾ ബി.പി.എൽ. കാർഡ് കൈവശം വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതൊരു സത്യാവസ്ഥയാണ്. പല കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയുണ്ടാകുന്നത്. ആ കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. പലപ്പോഴും മാറിമാറിവരുന്ന സർക്കാരുകൾ ഏതെങ്കിലുമൊരു വിഭാഗത്തെ മുഴുവനായി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കും. അങ്ങനെ തീരുമാനമെടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അനർഹരായിട്ടുള്ള നിരവധി ആളുകൾ ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിലേക്ക് കടന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ളവരെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടുവേണം ഇനി ബാക്കിയുള്ള ആളുകളെക്കൂടി ബി.പി.എൽ.

ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. റ്റി.യു. കുരുവിള: സർ, കോതമംഗലം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കുട്ടമ്പുഴ

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട വടാട്ടുപാറ പ്രദേശത്ത് കഴിഞ്ഞ ശനിയാഴ്ചയുണ്ടായ കനത്ത

മഴയിലും കൊടുങ്കാറ്റിലും വീടുകളും കൃഷിയും നശിക്കുകയും ഒരു

ദേവാലയത്തിനുതന്നെയും വലിയ നഷ്ടം സംഭവിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്.

ദേവാലയത്തിന്റെ മേൽക്കൂര പൂർണ്ണമായും തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. മരങ്ങൾവീണ്

കെട്ടിടങ്ങൾ തകരുകയും വലിയ മരങ്ങൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ മുകളിൽ

തങ്ങിനിൽക്കുകയുമാണ്. മറിഞ്ഞുവീണതായ വലിയ മരങ്ങളിൽ പ്ലാവ്, മാവ്, തേക്ക്

തുടങ്ങിയ മരങ്ങളുണ്ട്. പ്രസ്തുത മരങ്ങൾ അവിടെനിന്നും മുറിച്ച്

കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും അടിയന്തരമായി അനുമതി നൽകണം. കൂടാതെ റബ്ബർ, വാഴ,

ജാതി, കോഴി ഫാം തുടങ്ങിയവ നശിച്ചുപോയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾക്ക്

അടിയന്തരമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. അവിടത്തെ മരങ്ങൾ

മുറിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് തുണ്ടം റെയ്ഞ്ചിൽ പട്ടയ ലാന്റിൽ മാത്രമെ അനുമതി

കൊടുക്കാതുള്ളൂ. ആ പട്ടയ ലാന്റിലെ മരങ്ങൾ മുറിച്ചുകൊണ്ടുപോയാൽ മാത്രമെ ഈ

മരങ്ങൾ മുറിച്ച് മാറ്റുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് അതിനും അടിയന്തരമായി

വനംവകുപ്പിൽനിന്നും നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരാൾ റെയ്ഞ്ചുകളിലുള്ള പട്ടയ ലാൻ്റിലും മരംമുറിക്കുന്നതിന് അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെയൊന്നിടത്തും അനുവാദം കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇതിന് അടിയന്തര പരിഹാരമുണ്ടാകണം. അതുപോലെ വാഴ തുടങ്ങിയ കൃഷികൾ നശിച്ചുപോയതിന് കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും കെട്ടിടങ്ങൾ നശിച്ചുപോയതിന് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും അടിയന്തരമായി ധനസഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുക്കണം.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, കോതമംഗലം

താലൂക്കിലെ കുട്ടമ്പുഴ വില്ലേജിൽപ്പെട്ട വടാട്ടുപാറ ഭാഗത്ത് 12.07.2014-ലുണ്ടായ ശക്തമായ കാറ്റിലും മഴയിലും 3 വീടുകൾ ഭാഗികമായും ഒരു വീടിന് വലിയ തോതിലും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു കോഴിഫാം തകർന്നതു കൂടാതെ ഈ ഭാഗത്ത് വൻതോതിലുള്ള കൃഷിനാശം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വടാട്ടുപാറ ഭാഗത്ത് അരീക്കാസിറ്റിയിലുള്ള സെൻറ് മേരീസ് കത്തോലിക്കാ പള്ളിയുടെ മുകളിൽ കാറ്റത്ത് സമീപമുള്ള മാവ് ചരിഞ്ഞുവീഴുകയും പള്ളിക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രദേശത്തെ കാർഷികവിളകൾക്ക് ഉദ്ദേശം 7,62,000/- രൂപ നഷ്ടം

ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രകൃതിക്ഷോഭ ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ജില്ലയ്ക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ഡിസാസ്റ്റർ റെസ്പോൺസ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഈ സാമ്പത്തികവർഷം 13 കോടി 13 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രകൃതിക്ഷോഭം മുഖേനയുണ്ടായിട്ടുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ ദുരന്ത പ്രതികരണനിധി മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള അർഹമായ ആശ്വാസ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നതിന് അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ബെപ്പാസ് റോഡിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ: സർ, കൊടുവള്ളി മണ്ഡലത്തിൽ

ഉൾപ്പെട്ടതും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ടൗണിലൊന്നുമാണ് നരിക്കുനി. പടനിലം നന്മണ്ട റോഡും, കൂന്തൂർ കുമാരസ്വാമി റോഡും, കാപ്പാട് തുഷാരഗിരി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയും ഈ ടൗണിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ബി.എം. ആന്റ്. ബി.സി. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കിയ ഈ റോഡിലൂടെ ധാരാളം വാഹനങ്ങളാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. നരിക്കുനി ടൗൺ പലപ്പോഴും മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗതക്കുരുക്കുമൂലം സ്തംഭിക്കാറുണ്ട്. വളരെ

രൂക്ഷമായ ഗതാഗതപ്രശ്നമാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. ഈ പ്രശ്നം മനസ്സിലാക്കി ഇവിടെ റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുകയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റി സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് സർവ്വേ നടത്തി മാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി എവിടെയും എത്തിയിട്ടില്ല. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിക്ക് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പുതുതായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നിയമം നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഇവിടെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പൊതുമരാമത്തിന് കൈമാറുന്നതിന് അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, കോഴിക്കോട്

ജില്ലയിലെ നരിക്കുനി ബൈപ്പാസ് റോഡിനുവേണ്ടി 1.853 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അർത്ഥനാധികാരിയായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

28.06.2013-ൽ അർഹത നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 07.09.2013-ൽ അർത്ഥനാധികാരിയും റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരും സ്ഥലം പരിശോധന നടത്തുകയും 30.01.2013-ൽ അലൈൻമെന്റ് സ്റ്റോൺ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അർത്ഥനാധികാരിക്ക് കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തു. 28.03.2014-ൽ അർത്ഥനാധികാരി അലൈൻമെന്റ് സ്റ്റോൺ സ്ഥാപിച്ചതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

01.01.2014- മുതൽ പുതിയ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ ആക്ട് നിലവിൽ വന്നതിനാൽ മേൽപ്പടി ആക്ടിലെ ചട്ടങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ സ്ഥലമെടുപ്പു നടപടികൾ തുടങ്ങുവാൻ നിർവ്വാഹമുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇത് നേരത്തേതന്നെ ആരംഭിച്ചിരുന്ന ജോലികളാണെന്ന് ഇവിടെ പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്രയുംവേഗം കാര്യങ്ങൾ നിറവേറ്റാൻ കഴിയുമോയെന്നതിനെക്കുറിച്ച് തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ഭൂമിക്രമി സ്വീകരിക്കൽ

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ആയിരത്തോളം

കുടുംബങ്ങൾ നേരിടുന്ന ഭൂപ്രശ്നം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ആലപ്പടമ്പ് വില്ലേജിൽ വെളിച്ചത്തോട്, കൂട്ടപ്പന, കരിയാത്ത് പ്രദേശങ്ങളിൽ 152-ഓളം കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്ന് 1994-95-നശേഷം ഭൂനികുതി സ്വീകരിയ്ക്കുന്നില്ല. പെരിങ്ങം വില്ലേജിൽ മടക്കാംപൊയ്ക്കയിൽ ചിലക്, വണ്ണാരപൊയിൽ കരിന്തടം, കൂവപ്പൊയിൽ, കാട്ടോൾ അരവിഞ്ചാൽ എന്നിവിടങ്ങളിലെ 60-ൽപ്പരം കൈവശക്കാരിൽ നിന്ന് 1996-മുതൽ നികുതി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. എരമം വില്ലേജിൽ, എരമം പുല്ലുപാറ കണ്ണാപ്പള്ളിപ്പായിൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ രേഖപ്രകാരം കൈവശംവച്ചുവരുന്ന 200-ഓളം കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്ന് 1997 -നശേഷം ഭൂനികുതി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. വെള്ളോറ വില്ലേജിൽ കൈവശഭൂമിക്ക് രേഖയും പട്ടയവുമുള്ള നിരവധി കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്ന് 1984-നശേഷം നികുതി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ആലപ്പടമ്പ് വില്ലേജിൽ വെളിച്ചത്തോട്, കരക്കാട്ട്, കൂട്ടപ്പന പ്രദേശങ്ങളിൽ 85-ഓളം കുടുംബങ്ങൾ 37 വർഷമായി ഭൂമി കൈവശം വച്ച് വരുന്നവരാണ്. 1995-ൽ 50 സെന്റ് വീതം പ്ലോട്ട് തിരിച്ച് ഇതിൽ 52 പേർക്ക് കൊടുക്കുമെന്നു

പറഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിലും ഇവർക്ക് ആർക്കും പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പെരിങ്ങം വില്ലേജിൽ 6 മാസത്തിലധികമായി താമസിക്കുന്ന 40-ൽപ്പരം കുടുംബങ്ങൾക്ക് കൈവശരേഖ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെ പെരിങ്ങം വില്ലേജിൽ ആറാട്ടുകടവ് പ്രദേശത്ത് 50 വർഷത്തിലധികമായി താമസിക്കുന്ന ആദിവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള 33 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇവർ കർണ്ണാടക വനാതിർത്തിയിൽ താമസിക്കുന്ന കർണ്ണാടക സർക്കാരിന്റെ കുടിയിറക്ക് ഭീഷണി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പയ്യന്നൂർ-രാമനളി വില്ലേജുകളിൽ ദേവസ്വം ബോർഡ് വക നിരവധി കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം നൽകാത്ത പ്രശ്നങ്ങൾ..... ഈ ഒരു പ്രത്യേകഘട്ടത്തിൽ.....(മൈക്ക് ഓഫ്)

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്): സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തളിപ്പറമ്പ് താലൂക്കിൽ പയ്യന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മിച്ചഭൂമി കയ്യേറിയതും മിച്ചഭൂമിയാണെന്നറിയാതെ വാങ്ങിയ ഏകദേശം 1050-ഉം കൈവശക്കാരിൽനിന്ന് ഭൂനികുതി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വിവിധ കോടതികളിലായി നിരവധി കേസുകളും ലാൻഡ്

ബോർഡ് മുമ്പാകെ ഫോറം 6 ഹർജികളും നിലവിലുണ്ട്. കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അർഹത പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ കൈവശക്കാരിൽ നിന്നും നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഭൂനികുതി സ്വീകരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം, ഇവിടെ പല മേഖലകളിലും വർഷങ്ങൾക്കൊണ്ട് താമസിക്കുന്നവർക്ക് പട്ടയവും ഭൂമിയുടെ അവകാശവും ഉണ്ടെങ്കിലും നികുതി പിരിക്കുന്നില്ലായെന്ന കാര്യം പറഞ്ഞു. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെക്കൂടി വിളിച്ച് കൂട്ടായ ഒരു യോഗം ചേരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് സോർട്ട്ഔട്ട് ചെയ്യാൻ നടപടിയുണ്ടാകുന്നതാണ്.

ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ: സർ, കായംകുളം താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കണമെന്നും സർജനടക്കമുള്ള ഡോക്ടർമാരെയും മറ്റ് നഴ്സുമാരടക്കമുള്ള പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫിനെയും നിയമിച്ച് ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കണമെന്നുമാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ദേശീയപാത 45-ന്റെയും കെ.പി. റോഡിന്റെയും സമീപത്തുള്ള

കായംകുളം ആശുപത്രിയിൽ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് ആശുപത്രിയിലെത്തി മരിക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം ഏറി വരികയാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷത്തിനുള്ളിൽ റോഡപകടത്തിൽപ്പെട്ട് അത്യാഹിത വിഭാഗത്തിലെത്തിയത് 8162 പേരാണ്. ഇതിൽ 5000-ഓളം പേർക്ക് വേണ്ടത്ര ചികിത്സ നൽകാൻ കഴിയാതെ ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജ് അടക്കമുള്ള മറ്റ് ആശുപത്രികളിലേക്ക് റഫർ ചെയ്യുകയാണുണ്ടായത്. ഈ സഭാസമ്മേളനം നടക്കുമ്പോഴാണ് കായംകുളത്തെ കരിയിലകളങ്ങരയിൽ ദേശീയപാതയിൽ വാഹനാപകടത്തിൽപ്പെട്ട് രണ്ടുകുട്ടികളടക്കം 6 പേർ മരണപ്പെടുകയുണ്ടായത്. ഇവരെ ആദ്യം എത്തിച്ചത് കായംകുളം താലൂക്കാശുപത്രിയിലാണ്. അവിടെ ഡോക്ടർമാരില്ല. ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളില്ല. അവരെ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്ക് റഫർ ചെയ്തു. പോകുന്ന വഴിക്ക് 2 പേർ മരിച്ചു. അവിടെ ചെന്ന് 4 പേർ മരിച്ചു. അങ്ങനെ 6 പേരുള്ള കുടുംബം പൂർണ്ണമായി നാമാവശേഷമായി. കായംകുളം ആശുപത്രിയിൽ കുറച്ചെങ്കിലും സംവിധാനമുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ മൂന്നുനാലുപേരെക്കൂടി രക്ഷിക്കാൻ

കഴിയുമായിരുന്നു. പ്രതിദിനം 1800 മുതൽ 2000 വരെ രോഗികൾ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിലും 250-ഓളം രോഗികൾ ഐ.പി. വിഭാഗത്തിലുമെത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും 125 എന്ന ബെഡ്സെങ്ക്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഡോക്ടർമാരും, മറ്റ് നഴ്സുവും, പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫും ഉള്ളത്. സർജന്റെ തസ്തിക സ്ഥാപിക്കാമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി രണ്ടുവർഷത്തിനുമുൻപ് കോൺഫറൻസിൽ വച്ച് ഉറപ്പു നൽകിയതാണ്. അതിനുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. ബുഡ്ജറ്റോരേജിനുള്ള എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും ഒരുക്കിയിട്ടും ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ 10 മാസത്തിനുള്ളിൽ 82 പേരിൽ നിന്ന് ശേഖരിച്ച 27 ലിറ്റർ രക്തമാണ് ഒഴുക്കിക്കളയേണ്ടി വന്നത്. കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യു.എസ്.-ന്റെ 18 പേവാർഡുകളുണ്ട്. 15 എണ്ണവും പൂട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. കൂടാതെ വൃത്തിഹീനവുമാണ്; അത് നവീകരിക്കണം. ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റാരംഭിക്കണം. ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റിനുള്ള അടിയന്തരമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. സർജനെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ച് സഹായിക്കണം.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്.

ശിവകുമാർ): സർ, കായംകുളം താലൂക്ക് ആശുപത്രി 2008-ലാണ്

താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. ഇവിടെ 125 കിടക്കകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഈ ആശുപത്രിയുടെ ശരാശരി ഒ.പി. 1700 ഉം ഐ.പി. 190 ഉം ആണ്. നിലവിൽ

ജനറൽ മെഡിസിൻ, പീഡിയാട്രിക്സ്, ഇ.എൻ.റ്റി., ഗൈനക്കോളജി,

ഓർത്തോപീഡിക്, ഒഫ്താൽമോളജി, ദന്തൽ എന്നീ സ്പെഷ്യാലിറ്റി സൗകര്യങ്ങൾ

ലഭ്യമാണ്. 17 ഡോക്ടർമാരുൾപ്പെടെ 104 തസ്തികകളാണ് ഇവിടെ

അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ എൻ.ആർ.എച്ച്.എം. മുഖേന നിയമിക്കപ്പെട്ട 4

ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനവും ഇവിടെ ലഭ്യമാണ്. ഇവിടെ ട്രോമാകെയർ

അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഇത്

കാഷ്യാലിറ്റിയുള്ള താലൂക്കാശുപത്രിയാണ്. കാഷ്യാലിറ്റി ഉള്ള

താലൂക്കാശുപത്രികളിൽ രാത്രിയിൽ ഒരു ഡോക്ടറുടെ സേവനം ഉണ്ടായിരിക്കും.

കരിയിലക്കുളങ്ങരയിലുണ്ടായ കാരപകടത്തിൽ രണ്ടുപേരെ മരിച്ച നിലയിലും 6

പേരെ ഗുരുതരാവസ്ഥയിലുമാണ് ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുവന്നത്. ഡ്യൂട്ടി ഡോക്ടർ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് നൽകി ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്ക് റഫർ ചെയ്തു. വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ സമീപത്തുണ്ടായിരുന്ന രണ്ട് ഡോക്ടർമാരും അവിടെ എത്തിയിരുന്നു. പക്ഷേ അവിടെ സർജൻ ഇല്ലായിരുന്നു എന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. ന്യൂറോസർജൻമാർ നമ്മുടെ ഹെൽത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലില്ല. മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ മാത്രമേയുള്ളൂ. അവരെ അടിയന്തിരമായി റഫർ ചെയ്ത് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് അയക്കുകയാണുണ്ടായത്. അവിടത്തെ ആശുപത്രിയിലുണ്ടായിരുന്ന സൗകര്യങ്ങളും അടിയന്തരമായി അവിടെ ഡോക്ടർമാർ ഉണ്ടായിരുന്നു. കൂടാതെ രണ്ടു ഡോക്ടർമാർ അവിടേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേർന്നു. എന്നാൽ വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമായിരുന്നു. എന്തായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമുണ്ട്. അത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ അടുത്താണ്, ടോമാകെയർ സ്ഥാപിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഇരുപതോളം ആശുപത്രികളിൽ ടോമാകെയർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആദ്യഘട്ടമായി നമ്മൾ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. കരുനാഗപ്പള്ളി ആശുപത്രിയിലും

ആലപ്പുഴ ആശുപത്രിയിലും സ്ഥാപിക്കുകയാണ്. എന്തായാലും ട്രോമാകെയർ യൂണിറ്റ് അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ ഇവിടെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്ക് വേണ്ടിയിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം ഇവിടെ പി.ജി. കഴിഞ്ഞ കുട്ടികൾ ഉണ്ട്. വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ സർജനെ അവിടെ നിയമിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഡി.എച്ച്.എസ്സിന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ തന്നെ അവിടെ സർജനെ നിയമിക്കുന്നതാണ്.

വിഴിഞ്ഞം പ്രാഥമിക ആരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിന്റെ നിലവാരം ഉയർത്തൽ

ശ്രീമതി ജമീലാ പ്രകാശം: സർ, കേരളത്തിന്റെ തെക്കൻ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ

വർഷം വർഷം പല തരത്തിലുള്ള പകർച്ചവ്യാധികൾ പടർന്നു പിടിക്കാറുണ്ട്. പലപ്പോഴും നിലവധി പേരുടെ മരണത്തിനും അത് ഇടയാക്കാറുണ്ട്. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനവും കൂടുതൽ രോഗങ്ങൾക്ക് വഴിയൊരുക്കാറുണ്ട്. ഈ വർഷവും പലതരത്തിലുള്ള പകർച്ചപ്പനികൾ പടർന്നുപിടിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പനിയുടേയുംമറ്റും രൂക്ഷാവസ്ഥയിൽ ചിലർ മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഈയിടെ വിഴിഞ്ഞത്ത് ഡിപ്ലീരിയ ബാധിച്ച് ഒരു ആറാം ക്ലാസ് വിദ്യാർത്ഥിനി മരിച്ചു.

വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്തതായി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകളിൽ
 കാണുന്നതാണ് ഈ രോഗം. അങ്ങനെ പാടെ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യപ്പെട്ടു എന്നു
 കരുതുന്ന പല രോഗങ്ങളും മടങ്ങിവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നത്
 ആശങ്കാജനകമാണ്. വളരെയധികം ജനസാന്ദ്രതയുള്ള കേരളത്തിന്റെ തെക്കൻ
 തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ പൂവാർ, പുല്ലുവിള, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത്
 സെന്ററുകളും കോട്ടുകാൽ പ്രാഥമിക ആരോഗ്യകേന്ദ്രവും മാത്രമാണുള്ളത്.
 ഇവിടങ്ങളിൽ ആവശ്യത്തിന് ഡോക്ടർമാരും മരുന്നുകളും കിടക്കകളും മറ്റു
 സൗകര്യങ്ങളുമില്ല എന്ന പരാതി വളരെക്കാലമായി
 ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം സാമൂഹ്യാരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിൽ
 പ്രസവമുറി, ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്റർ, എക്സ്റേ റൂം എന്നീ സൗകര്യങ്ങൾ
 നിലവിലുണ്ടെങ്കിലും ഇവയൊന്നും സ്റ്റാഫ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നില്ല.
 ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം ആരോഗ്യകേന്ദ്രത്തെ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ
 നിലവാരത്തിലേയ്ക്കോ ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ നിലവാരത്തിലേയ്ക്കോ
 ഉയർത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്.

ശിവകുമാർ) : സർ, തിരുവനന്തപുരം അതിയന്തൂർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള പുല്ലുവിള, വിഴിഞ്ഞം ആശുപത്രികളിലും പാറശാല ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള പൂവാർ സാമൂഹ്യ ആരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിലും ആവശ്യത്തിന് ഡോക്ടർമാരും അനുബന്ധ സ്റ്റാഫും നിലവിലുണ്ട്. സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ചുള്ള മുഴുവൻ സ്റ്റാഫുമുണ്ട്. അനുവദിക്കപ്പെട്ട തസ്തികകൾക്കു പുറമെ പുല്ലുവിള ആശുപത്രിയിൽ 3 ഡോക്ടർമാരെയും 4 സ്റ്റാഫ് നേഴ്സുമാരെയും വിഴിഞ്ഞം ആശുപത്രിയിൽ 2 ഡോക്ടർമാരെയും ഒരു സ്റ്റാഫ് നേഴ്സിനെയും പൂവാർ ആശുപത്രിയിൽ 3 ഡോക്ടർമാരെയും 5 സ്റ്റാഫ് നേഴ്സുമാരെയും എൻ.ആർ.എച്ച്.എം. മുഖേന കൂടുതലായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ 3 ആശുപത്രികളും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. തീരദേശമേഖലയായതുകൊണ്ട് 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടുകാൽ പ്രാഥമിക ആരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ തസ്തികകളിലും നിയമനം

നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ആശുപത്രികളിലും മരുന്നിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തീരദേശമെന്നനിലയിൽ ഈ പ്രദേശത്തെ ആശുപത്രികൾക്ക് സർക്കാർ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുന്നുണ്ട്. ഓരോ ബ്ലോക്കുപഞ്ചായത്തിലേയും ഒരു ആശുപത്രിയിൽ ജനറൽ മെഡിസിൻ, സർജറി, ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക് എന്നീ സ്പെഷ്യാലിറ്റി യൂണിറ്റോടുകൂടിയ ചികിത്സാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതി 154 ആശുപത്രികളിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം സാമൂഹ്യാരോഗ്യകേന്ദ്രം ഈ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 96 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വിഴിഞ്ഞം സി.എച്ച്.സി.-ക്ക് സ്ഥലപരിമിതിയുണ്ടെങ്കിലും വിഴിഞ്ഞം സി.എച്ച്.സി.-യെ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായി തീരദേശമേഖല എന്നുള്ള പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി ഉയർത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മുക്കോല പ്രാഥമികാരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന കടകളം കോളനിയിലെ 10 വയസ്സുള്ള പെൺകുട്ടി ഡിഫ്തീരിയ രോഗംമൂലം 23.06.2014 ന് മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്ത് ഇതൊരു ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവമായിരുന്നു. ടിനു

എന്ന ഈ കുട്ടിക്ക് പ്രതിരോധ ചികിത്സ കൃത്യമായി എടുത്തിരുന്നില്ല. ആരോഗ്യവകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഫീൽഡ് ജീവനക്കാർ പല പ്രാവശ്യം കുട്ടിയുടെ വീടും പരിസരവും സന്ദർശിച്ച് ആരോഗ്യബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനം നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പ് എടുക്കുന്നതിന് മാതാപിതാക്കൾ താല്പര്യം കാട്ടിയിരുന്നില്ല. തീരദേശഗ്രാമം ഉൾപ്പെട്ട ജില്ലയിൽ പ്രതിരോധകുത്തിവയ്പ്പ് ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സർവ്വേ, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പുകൾ, ക്യാമ്പുകൾ എന്നിവ നടത്തിവരുന്നു. പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പ് ക്യാമ്പുകൾ വിജയിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പ് വാരം ആചരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ ഫണ്ടും വാക്സിനുകളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി.സ്പീക്കർ)

അഡ്വൈസ് ചെയ്തവർക്ക് നിയമനം ലഭ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : സർ, ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ

സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് തസ്തികയിലെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ സംവരണ അട്ടിമറി സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ

കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് തസ്തികയിൽ എൻ.സി.എ. വിഭാഗത്തിൽ 14.10.2009-ന് കാറ്റഗറി നമ്പർ. എം. 391/2009 പ്രകാരം പി.എസ്.സി. അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിൽ വന്നത് വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം 28.01.2014-ലാണ്. വിജ്ഞാപനം ക്ഷണിക്കുമ്പോൾ ധീര വിഭാഗത്തിന് 11 ഒഴിവു മുസ്ലീം വിഭാഗത്തിന് 67 ഒഴിവു ഉണ്ടായിരുന്നു. 30.04.2014-ൽ എൻ.സി.എ. ഒഴിവുള്ളതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള 131 ഒഴിവിലേയ്ക്കും ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് പി.എസ്.സി.അഡ്വൈസ് മെമ്മോ നൽകി. ആദ്യത്തെ 86 പേർക്ക് ഹെൽത്ത് സർവ്വീസിലും, 40 പേർക്ക് മെഡിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷനിലും, 5 പേർക്ക് മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്കുമാണ് മെമ്മോ നൽകിയത്. ഇതിൽ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ താഴെയുള്ള 45 പേർ ഡി.എം.ഇ.-യുടെ കീഴിലുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിയമനം നേടി. ഉയർന്ന റാങ്ക് നേടിയ 86 പേർക്ക് ഇതുവരെയും ഹെൽത്ത് സർവ്വീസിൽ നിന്ന് നിയമനം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇതിന്

കാരണമായി ഡി.എം.ഒ. പറയുന്നത് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ചവർക്ക് നിയമനം നൽകുവാൻ നിലവിൽ ഒഴിവില്ലായെന്നാണ്. അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ചവർക്ക് നിയമനം നൽകാൻ ഒഴിവില്ലായെന്നത് വളരെ വിചിത്രമാണ്. എന്നാൽ സംവരണ സമുദായാംഗങ്ങളുടെ നിയമനത്തിൽ മാത്രം നികത്തപ്പെടുത്തേണ്ട ഒഴുവിൽ 2013-ൽ നിലവിൽ വന്ന സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ജനറൽ കാറ്റഗറി റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും നിയമനം നടത്തിയതുമൂലമാണ് ഇപ്പോൾ പി.എസ്.സി-യിൽ നിന്നും അഡ്വൈസ് ലഭിച്ച എൻ.സി.എ. ധീവര/മുസ്ലീം വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നിയമനം ലഭിക്കാത്തത്. അതിനാൽ പ്രസ്തുത ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും പി.എസ്.സി അഡ്വൈസ് ലഭിച്ചിട്ടും നിയമനം ലഭിക്കാത്ത 86 പേർക്ക് നിയമനം നൽകുവാൻ ആവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. മെമ്മോ ലഭിച്ചിട്ടും ജോലിക്കായി കാത്ത് നിൽക്കുകയെന്നത് നഗ്നമായ നീതി നിഷേധമാണ്. ഇപ്പോൾ പറയുന്നത് അവർക്ക് നിയമനം നൽകാൻ പോസ്റ്റിലൂ എന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ നീതിനിഷേധം അടിയന്തിരമായി പരിഹരിക്കണം.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്.

ശിവകുമാർ): സർ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ് 2 എൻ.സി.എ തസ്തികയിലെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന് നിയമനം ലഭിക്കുന്നില്ല എന്ന പരാതി സർക്കാർ പരിശോധിക്കുകയും ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് ഗ്രേഡ്-2 -ന്റെ മുഴുവൻ ഒഴിവിലേക്കും എൻ.സി.എ. റാങ്ക് സീനിയോറിറ്റിയനുസരിച്ച് നിയമനം നൽകണമെന്നും ശേഷിക്കുന്നവരെ നിയമിക്കുന്നതിന് സൂപ്പർ ന്യൂമറി തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി അടിയന്തിരമായി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുവാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടറോട് 08.07.2014-ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം അടിയന്തിരമായി ലഭ്യമാക്കി നിയമന നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ

ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രി നിത്യ രോഗിയാണ്. ഈ സബ്മിഷൻ കൊണ്ടോ മന്ത്രിയുടെ മറുപടി കൊണ്ടോ മാറുന്നതല്ല ആ രോഗം. മന്ത്രി തന്നെ നേരിട്ട് വന്ന് യോഗം വിളിച്ച് യഥാർത്ഥ പ്രശ്നം എന്താണെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവരിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കിയാൽ മാത്രമേ എന്തെങ്കിലും

ഗുണം ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. ഈ സബ്മിഷൻ ഫലം കണ്ടു എന്നുള്ള സംഗ്രഹിയും ചാരിതാർത്ഥ്യവും ലഭിക്കണമെങ്കിൽ കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുകയെന്ന ഏക അജണ്ടയോടുകൂടി കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രി സന്ദർശിക്കാൻ വരുന്ന തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ തന്നെ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ആ പ്രഖ്യാപനം ഉണ്ടാകുമെന്നതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 7 നില കെട്ടിടമാണ് കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രി. അവിടെയൊരു റാമ്പില്ല. താലൂക്ക് ആശുപത്രി ജനറൽ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയപ്പോൾ ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരുടെയും പോസ്റ്റുകളിൽ നിയമനം നടന്നുവെന്നല്ലാതെ ക്ലീനിംഗ് സ്റ്റാഫ് അടക്കം പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷൻ നടത്തിയിട്ടില്ല. ചുരുക്കത്തിൽ മാരാ വ്യാധിയിലും തീരാ വേദനയിലുമാണ് കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രി. ദിവസവും ആശുപത്രിയുടെ മുൻപിൽ സമരമാണ്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുൻപിൽ പോലും ഇത്രയധികം സമരങ്ങൾ ഉണ്ടാകില്ല. വേണ്ടത്ര ഡോക്ടർമാരില്ല. ഡെന്റൽ വിംഗിലെ ഡോക്ടർ ഡെപ്യൂട്ടേഷനിലാണ്. ശമ്പളം കാസർഗോഡും ജോലി മറ്റൊരിടത്തും ഫോറൻസിക് സർജനിലും. എക്സ്റേ മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കാൻ മുറിയില്ല. സി. റ്റി സ്കാൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ജീവനക്കാരില്ല. ദിവസവും മൂന്നുറിലധികം ഇൻ

പേഷ്യന്റ്സ് ഉണ്ട്. പക്ഷേ 212 രോഗികളെ കിടത്താനുള്ള സൗകര്യമേയുള്ളൂ. പാവപ്പെട്ട രോഗികൾക്ക് മരുന്ന് ലഭ്യമല്ല. പുറമെയുള്ള മെഡിക്കൽ സ്റ്റോറുകളിൽ നിന്നും മരുന്ന് വാങ്ങാൻ ഡോക്ടർമാർ ചീട്ട് കൊടുക്കുകയാണ്. അത്തരമൊരു ചീട്ട് ഇപ്പോൾ എന്റെ കൈയിലുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അങ്ങ് കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രി സന്ദർശിക്കുന്ന ഒരു ഡേറ്റ് കൂടി ഇവിടെ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

മി.സ്പീക്കർ: മന്ത്രി വിചാരിച്ചാൽ നടക്കില്ലെന്നുള്ള വാചകം ആദ്യം പറഞ്ഞിട്ടാണ് തുടങ്ങിയത്, അങ്ങനെയൊന്നും പറയേണ്ട.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ): സർ, 2008-ൽ ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലായി ഉയർത്തിയ കാസർഗോഡ് ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലിലെ ശരാശരി ഒ.പി. 800 ഉം അനുവദിച്ച കിടക്കകൾ 212 ഉം ആണ്. 39 ഡോക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെ 206 തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒഴിവുള്ള 12 ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികയിൽ 10 പേരെ അഡ്ഹോക്ക് വ്യവസ്ഥയിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിത ബാധിതരുടെ ചികിത്സാ കേന്ദ്രവും ഈ ആശുപത്രിയാണ്. മെഡിസിൻ, സർജറി, ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക്,

ഓർത്തോപീഡിക്സ്, ഇ.എൻ.റ്റി., ഓഫ്ഫോമോളജി, അനസ്തേഷ്യ, റേഡിയോളജി, ഡെർമ്മറ്റോളജി, ഫിസിക്കൽ മെഡിസിൻ, ഫോറൻസിക് മെഡിസിൻ ദന്ത രോഗ വിഭാഗം, റെസ്പിറേറ്ററി മെഡിസിൻ എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ ഈ ആശുപത്രിയിൽ മികച്ച രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബ്ലഡ് ബാങ്ക്, ലാബ് എന്നിവ ഈ ആശുപത്രിയിലുണ്ട്. റേഡിയോളജിസ്റ്റിന്റെ തസ്തിക ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നതിനാൽ അൾട്രാ സൗണ്ട് സ്കാനിംഗ് പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. സ്വകാര്യ ഡോക്ടർമാരെ കരാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ച് സി.റ്റി. സ്കാൻ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു വരുന്നു. നബാർഡ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി എട്ടര കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആർ.എസ്.ജി,വൈ, ജെ.എസ്.എസ്.കെ, ആരോഗ്യ കിരണം, എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിത ബാധിതർക്കുള്ള ചികിത്സ, എന്നിവ നല്ല രീതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നതിന് ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചു കൂട്ടുന്നതാണ്. ഇവിടെ ഉയർത്തിയ ആവശ്യങ്ങൾ എന്താണെന്ന് പരിശോധിച്ച് അതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ബൈപ്പാസ് സർവ്വീസ് റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. റ്റി.എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, നമ്മുടെ ദേശീയപാത 17-ൽ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ

ബൈപ്പാസ് കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് പതിറ്റാണ്ടുകാലമായി ജനങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആവശ്യമായിരുന്നു. അവിടെ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ജനങ്ങൾ 45 മീറ്റർ സ്ഥലം യാതൊരു പ്രക്ഷോഭവുമുണ്ടാകാതെ ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞ സംഖ്യയ്ക്ക് വിട്ടുകൊടുത്തതാണ്. ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീം കോടതിയിലും ഉൾപ്പെടെ കേസ് വന്നു, കോടതിയലക്ഷ്യത്തിന് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് എതിരെ നോട്ടീസ് വന്നിട്ടാണ് അവിടെ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ബൈപ്പാസിന് അനുമതി നൽകിയത്. അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ ഗുരുവായൂരിലേയ്ക്കും മലബാറിലേയ്ക്കും പോകുന്നത് കൊടുങ്ങല്ലൂർ വഴിയാണ്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസ് എന്ന പ്രൊപ്പോസൽ തന്നെ ഉണ്ടായത്. ബൈപ്പാസ് പ്രൊപ്പോസൽ വന്ന സന്ദർഭത്തിൽ 350 മീറ്റർ സർവ്വീസ് റോഡുകൂടി ഉണ്ടായിരുന്നു. 45 മീറ്റർ സ്ഥലമാണ് ജനങ്ങൾ റോഡിനുവേണ്ടി സ്വയം വിട്ടു കൊടുത്തത്. മൂന്നര കിലോമീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസിന്റെ 350 മീറ്ററിലുള്ള സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. 150 മീറ്റർ സ്ഥലത്ത് മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിച്ചത്. ബൈപ്പാസിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി. പക്ഷേ റോഡ് തുറന്നു

കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ജനങ്ങൾ വളരെ പ്രക്ഷോഭത്തിലാണ്. അവശേഷിക്കുന്ന 200 മീറ്റർ സർവ്വീസ് റോഡുകൂടി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഇപ്പോൾ പണി പൂർത്തിയായ റോഡ് തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ താൽപ്പര്യമെടുക്കണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രീ മൺസൂൺ വർക്കുകൾ റോഡുകളിൽ ചെയ്തിട്ടില്ല. കുഴികളൊന്നും അടച്ചിട്ടില്ല. മഴക്കാലമാണെങ്കിൽ പോലും, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മൺസൂൺ വർക്ക് ചെയ്യാത്തതിന്റെ ഫലമായി വന്നിട്ടുള്ള കുഴികൾ നികത്തുന്നതിനും, അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി ഉണ്ടാകണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു സബ്മിഷനാണ്. 3.58 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന് 38 കോടി 80 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിർഭാഗ്യവശാൽ, ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഡി.പി.ആർ എടുത്ത അവസരത്തിൽ സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പണം വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. വളരെ വലിയ സേവനം അർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. എന്നെ

തന്നെ പ്രേരിപ്പിച്ച് ചുരുങ്ങിയത് ഒരു ഡസൺ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗുകളിലും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ റോഡ് തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സ്ഥലം വിട്ടുതന്ന ജനങ്ങൾ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ നേതൃത്വം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യ്ക്കുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, റോഡ് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടന്നാൽ മോശമായി പോകാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നമുക്കൊരു സന്തോഷ വാർത്തയുള്ളത് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ അന്വൽക്കനത്തിൽ ഇതുൾപ്പെടുത്തി ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു കടലാസ് രണ്ടു ദിവസത്തിനുള്ളിൽ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അത് സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാനും അദ്ദേഹത്തിന് കൊടുക്കാനും ഞാൻ തയ്യാറാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഗുഡ് ഓഫീസ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ജനങ്ങളെ സമാധാനപ്പെടുത്തി റോഡ് തുറന്നുകൊടുക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം. സഭ കഴിഞ്ഞാൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡൽഹിയിൽ പോയി അനുവാദം വാങ്ങിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ അത് സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാന പൊതു മരാമത്തുവകുപ്പ് ഇതിന്റെ കരേ ഐറ്റംസ് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമുള്ള സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്. കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ കരാറുകാർ മുഴുവൻ കരാറും ഏറ്റെടുക്കാത്ത ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. അതാണ് പ്രധാന പ്രശ്നം. അതിന്റെ വിശദ വിവരത്തിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. കാരണം ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് ഒരു സബ്മിഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട് അതിൽ ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ചും മറുപടി പറയാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ഇക്കാര്യത്തിൽ മുൻകൈ എടുത്ത് വളരെ ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ നഗരത്തിലെ ബൈപ്പാസ് തുറന്നുകൊടുക്കാൻ ഒരു സംവിധാനം ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഈ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എം.എൽ.എ.യുടെ മുൻപിൽ വെച്ചതാണോ അതോ എം.എൽ.എ. മന്ത്രിയുടെ മുൻപിൽ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചതാണോ?

മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ: സർ, കൊച്ചി ധനുഷ്കോടി നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസിനുവേണ്ടി കടാതി മുതൽ പുനമറ്റം വരെയുള്ള സ്ഥലം വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പേ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്ത് ഭൂമി മാർക്ക് ചെയ്ത് മാറ്റിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം വർഷങ്ങളായി അനിശ്ചിതത്വത്തിലായിരിക്കുകയാണ്. ഈ അലൈൻമെന്റിൽപ്പെട്ട ഭൂമിയുടെ

ഉടമസ്ഥർക്ക് ഭൂമി കൈമാറ്റം നടത്താൻ സാധിക്കാതെയും നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കാതെയും നട്ടം തിരിയുകയാണ്. തൃപ്പൂണിത്തുറ, മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം എന്നീ മൂന്ന് ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കുമെന്നാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനിടയിൽ പി.പി.പി. അടിസ്ഥാനത്തിലോ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെ സംയുക്ത സംരംഭമെന്ന നിലയിലോ ഇത് പണിയുമെന്നാണ് വാർത്തകൾ കേൾക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ടവരെല്ലാം മൗനം പാലിക്കുകയാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ നഗര മധ്യത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേക്ക് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുകയെന്നത് ഏറ്റവും അനിവാര്യമായ കാര്യമാണ്. അതുപോലെ തന്നെ ഭൂമി നൽകാൻ സന്നദ്ധരായ അനേകം ആളുകൾ അനുഭവിക്കുന്ന ജീവിത പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കേണ്ടതാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനും റോഡ് നിർമ്മിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്): സർ, മൂവാറ്റുപുഴ ടൗണിൽ ദേശീയപാത 49-ൽ കാരക്കുന്നം മുതൽ കടാതി വരെയുള്ള 6 കിലോമീറ്ററാണ് മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസിന്റെ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട അലൈൻമെന്റ്.

ഇതിനായി 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 22.81 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ആവശ്യമാണ്. കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഈ വർഷത്തെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ ഉടൻ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിലുള്ള കടലോരവാസികളുടെ ദീർഘകാല ആവശ്യമാണ് കോൺവെന്റ് ബീച്ചിനോട് ചേർന്ന് പാലം നിർമ്മിക്കുക എന്നുള്ളത്. അവർക്ക് കരബന്ധം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വൈപ്പിൻ മുനമ്പ് സംസ്ഥാനപാതയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മാർഗ്ഗമാണിത്. ഇവിടെ 2004-ൽ സുനാമി വന്നതിനെത്തുടർന്ന് ഭയവിഹ്വലരായ ജനങ്ങളെ പെട്ടെന്നാണ് അപ്പാരന്റേക്ക് എത്തിച്ച് താമസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കിയത്. അന്ന് എം.എൽ.എ. ആയിരുന്ന ശ്രീ. പുരുഷോത്തമൻ മുൻകയ്യെടുത്ത് പാലത്തിന് അനുവാദം വാങ്ങിയിരുന്നു. അതിന് ടെണ്ടർ വിളിച്ചു, എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു. സ്ഥലം

കൈമാറാൻ കാലതാമസം വന്നതിനെത്തുടർന്ന് ഫണ്ട് ലാപ്സായിപ്പോയി. അന്നത്തെ എ.എസ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ പുതുക്കിയ എ.എസ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് അപ്രൂവ് ചെയ്യുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശവാസികൾ ഓരോ പാർട്ടിക്കാരുമായി വിവിധ രൂപത്തിലുള്ള സമരത്തിനൊരുങ്ങുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കോൺഫറൻസ് വിളിക്കുകയും, അനുകൂലമായ തീരുമാനം എടുക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിലും പിന്നീട് മുമ്പോട്ടു പോയതായി കാണുന്നില്ല. പലവട്ടം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും അനുഭാവപൂർവ്വം മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമായ ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് അടിയന്തരമായി തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് പ്രത്യേകം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി.കെ ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞി): സർ, പള്ളിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിൽ കോൺവെൻ്റ് ജംഗ്ഷനേയും ബീച്ച് റോഡിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോൺവെൻ്റ് ബീച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 14.8.2009-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നതാണ്. പക്ഷേ അന്ന് പ്രവർത്തി

ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഭൂമി മുൻകൂർ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സ്ഥലമുടമയിൽനിന്നും സമ്മതപത്രം വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തികൾക്കായി ഇപ്പോൾ 19,50,00,000 രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചു. ബഡ്ജറ്റിൽ ലഭ്യമായ തുക പരിമിതമായതിനാൽ നബാർഡിന്റെ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ് - 20 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

റിംഗ് റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ

ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന സ്ഥലമാണ് കുന്നംകുളം ടൗൺ. കാസർഗോഡു മുതൽ വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ നിന്നുമുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളാണ് തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്കും തെക്കൻ ജില്ലകളിലേയ്ക്കും ഇതുവഴി കടന്ന് പോകുന്നത്. തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും ഗുരുവായൂരിലേയ്ക്കും ശബരിമലയിലേയ്ക്കും തീർത്ഥാടത്തിനെത്തുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളും ചരക്ക് ലോറികളും ഈ ടൗണിലൂടെയാണ് കടന്ന് പോകുന്നത്. ഈ വാഹനങ്ങളെല്ലാമാകുമ്പോൾ ടൗണിൽ

എല്ലാസമയത്തും വലിയ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നു. കുനകളത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് കുനകളും ടൗണിന് ചുറ്റുമായി ഒരു റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2011- 2012 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. തോമസ് ഐസക് 4 കോടി രൂപ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. തുടർവർഷങ്ങളിൽ യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. 2014-2015 ബഡ്ജറ്റിൽ റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 8 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് ഞാൻ കത്ത് മുഖേന അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. 100 രൂപയുടെ ടോക്കൺ തുകയല്ലാതെ മതിയായ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. വലിയ ഗതാഗത പ്രാധാന്യമുള്ള കുനകളും ടൗണിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് റിംഗ് റോഡ് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഇത് യഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കുനകളും ടൗണിൽ റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് ഒരു പ്രധാന

പദ്ധതിയാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഇത് എങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ-യും മറ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഒരു മീറ്റിംഗ് നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. അതിനുശേഷം അതെങ്ങനെ പ്രായോഗികമാക്കാമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കാവുന്നതാണ്.

ചെങ്കുളം-കല്ലുവായക്കൽ-വേളമാനൂർ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ : സർ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട

റോഡാണ് ചെങ്കുളം-കല്ലുവായക്കൽ-വേളമാനൂർ റോഡ്. എൻ.എച്ച്.-66 ഉം കൊല്ലം-കുളത്തുപുഴ കെ.എസ്.റ്റി.പി. റോഡുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണിത്. ഈ റോഡ് ദീർഘനാളായി പൊളിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം ചേർന്ന കൊല്ലം ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ-മാരുടെ മീറ്റിംഗിലൂടെയും പത്രവാർത്തയിലൂടെയും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവന്ന റോഡാണിത്. മനോരമ ചാനൽ ഉയർത്തിയ ഒരു വാർത്തയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരാമർശങ്ങൾ വന്നതാണ്. ആ റോഡിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി വളരെ ദയനീയമാണ്. കല്ലുവായക്കൽ, വെളിനല്ലൂർ, പുയപ്പള്ളി,

കൊട്ടാരക്കര, ചടയമംഗലം പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുന്ന റോഡാണ്. കൊട്ടാരക്കരയിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരുന്നതിനും ആളുകൾ കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്നത് ഈ റോഡാണ് പാരിപ്പള്ളി ഇ.എസ്.ഐ മെഡിക്കൽ കോളേജുൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും ഐ.ഒ.സി. പ്ലാന്റിലേയ്ക്കുമുള്ള വലിയ വാഹനങ്ങളുൾപ്പെടെ കടന്നുപോകുന്ന റോഡാണിത്. ആ റോഡ് ശരിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി അപേക്ഷകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 7 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് വലിയ പ്രതിഷേധങ്ങൾ ഇവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന് ഭരണാനുമതി തരണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ,

ചെങ്കളം-കല്ലുവായക്കൽ-വേളമാനൂർ റോഡ് ഉപരിതലം ഉയർത്തി ബി.എം ആന്റ് ബി.സി ചെയ്ത് നവീകരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 7 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി 15.7.2014-ൽ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ.റ്റി. ജോർജ്ജ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അമ്പൂരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ നെയ്യാർ റിസർവോയറിന് കുറുകെ ഒരു പാലം വേണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് ഏകദേശം എന്റെ പ്രായത്തേക്കാൾ പഴക്കമുണ്ട്. ചങ്ങാടക്കടവ് പ്രദേശം അമ്പൂരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ നെയ്യാർ റിസർവോയർ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശമാണ്. കുന്നത്തുമല, തെന്മല, ശംഖുകോണം, കൊമ്പ, പുലയിമല, അയ്യൻവിളാകം, കൈപ്പൻപ്ലാവിള, ചാക്കപ്പാറ, കണ്ണമാമുട്, വള്ളുകാട്, കാരിക്കഴി എന്നിങ്ങനെ പതിനൊന്ന് ആദിവാസി സെറ്റിൽമെന്റ് കോളനിയിലെ ആദിവാസികൾക്ക് പുറം ലോകവുമായി ബന്ധപ്പെടാനുള്ള ഏക ആശ്രയം ഇപ്പോൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ചങ്ങാടക്കടവ് പാലം മാത്രമാണ്. സൂൾ കുട്ടികൾ ഉൾപ്പെടെ ധാരാളം ആളുകൾ ദിവസേന നെയ്യാർ റിസർവോയറിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്നത് സ്വന്തമായി കെട്ടിയുണ്ടാക്കിയ ചങ്ങാടങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചാണ്. കാലവർഷം ആരംഭിച്ചാൽ യാത്ര വളരെ അപകടം പിടിച്ചതാണ്. കഴിഞ്ഞ

കാലങ്ങളിൽ സൂൾ കുട്ടികൾക്ക് മരണം വരെ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘനാളായുള്ള ആദിവാസികളുടെ ആവശ്യമാണ് ഈ ചങ്ങാടക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം. ചങ്ങാടക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മണ്ണ് പരിശോധനയും മറ്റു പ്രാഥമിക നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കി 12 കോടി 90 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡി.പി.ആറും ബ്രിഡ്ജ്സ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 08.03.2012-ൽ ഈ വിഷയം ഞാൻ ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. വീണ്ടും ഒരു ദൂരന്തം ഉണ്ടാകുന്നതിനുമുമ്പ് ആദിവാസികളെ സമൂഹത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ചങ്ങാടക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, പാറശ്ശാല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കരിപ്പൂഴയാറിന് കുറുകെ ചങ്ങാടക്കടവിൽ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നമ്പാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്-18-ൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് 890 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിൽ

ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്-18-ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുള്ള സെക്ടർ അലോക്കേഷനിലെ തുക പരിമിതമായതിനാൽ ഇത് പരിഗണിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. 2014-15-ൽ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്- 20 ൽ മതിയായ സെക്ടർ അലോക്കേഷൻ തുക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ പാലം പണി നമ്പാർഡ് ധനസഹായത്തോടെ ചെയ്യുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സാങ്കേതികമായി എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്ന ഒരു കാര്യമാണെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്തെ 140 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു വിഷയം കൂടിയാണിത്. റിലയൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്വകാര്യകമ്പനികളുടെ കേബിൾ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളിലും റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകളിലുമിട്ട് റോഡുകൾ മുഴുവൻ തകരാറുകളിലാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ളത്. ആളുകൾ ഇതിനോട് പ്രതിഷേധിക്കാത്തത് സർക്കാർ കമ്പനികളുടേയോ സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങളുടേയോ കേബിളുകളാണ് ഇത് എന്ന് വിചാരിച്ചിട്ടാണ്. സ്വകാര്യകമ്പനികൾ റോഡ് വെട്ടിമുറിക്കുമ്പോൾ അത് നന്നാക്കാനുള്ള പണം

അവർതന്നെ സംസ്ഥാന പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ കെട്ടിവയ്ക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ നമ്മുടെ റബ്ബർസൈൻഡ് റോഡുകൾ കുഴിച്ച് കേബിൾ ഇടുന്നത് നന്നാക്കാൻ അവർ കെട്ടിവയ്ക്കുന്ന തുകയേക്കാൾ എത്രയോ ഇരട്ടിയാണ് ഇതിനായി ചെലവ് വരുന്നത്. പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം കേബിളുകൾ ഇടുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് കേബിളിട്ട ഉടനെ പണം അനുവദിക്കുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യും വകുപ്പുമന്ത്രിയും തയ്യാറാകണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചമ്രവട്ടം, പുറത്തൂർ, ആലത്തൂർ പള്ളിക്കടവ് റോഡുകളിൽ സ്വകാര്യ കമ്പനികളുടെ കേബിൾ സ്ഥാപിച്ച് റോഡുകൾ മുഴുവൻ ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡുകൾ മുഴുവൻ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി.കെ ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളിൽ കേബിളുകൾ ഇടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അത്ര വലിയ താൽപ്പര്യം കാണിച്ചിരുന്നില്ല. പക്ഷേ 4 ജി പോലുള്ള അത്യന്താധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ നിന്ന് കേരളത്തെ തടയുമെന്ന്

പലരും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുകൊണ്ടാണ് അത്തരത്തിലുള്ള കേബിളുകൾ ഇടുന്നതിന് പിന്നീട് അനുവാദം കൊടുത്തത്. അനുവാദം കൊടുത്തപ്പോൾതന്നെ അതിന്റെ restoration കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചാലുടൻ നടത്തണമെന്നും അതിനുള്ള സംവിധാനം ചെയ്യണമെന്നും പ്രത്യേകം പറഞ്ഞിരുന്നു. ഏതായാലും തവന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ തിരൂർ, ചമ്രവട്ടം, ആലത്തീയൂർ, മംഗലം, കുട്ടായിക്കടവ്, പള്ളിക്കടവ്, ടിപ്പസുൽത്താൽ, പുറത്തൂർ തുടങ്ങിയ റോഡുകളിൽ കുഴിയെടുത്തതിന്റെ restoration ശരിയായ രീതിയിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മാത്യു.റ്റി. തോമസ് : സർ, ഇന്നലെ രാവിലെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മല്ലപ്പള്ളിയിൽ വച്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന്റെ നടുക്കുണ്ടായ ഗട്ടറിൽ വീണ് ഒരു വീട്ടമ്മ മരിക്കാനിടയായ സംഭവമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന്റെ നടുക്ക് രൂപപ്പെട്ട ഗട്ടറിൽ വീണ് 38 വയസ്സുള്ള ബീനാ ഷാജി എന്ന വീട്ടമ്മ മരിക്കാനിടയായി. റോഡിന് നടുവിൽ ഈ കുഴി രൂപപ്പെട്ടിട്ട് കുറച്ചുദിവസങ്ങളായി. അത് മൂടണമെന്ന് അധികാരികളുടെ മുമ്പിൽ പലയാളുകളും

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടും അനക്കമുണ്ടായില്ല എന്ന് നാട്ടുകാർക്കിടയിൽ പ്രതിഷേധമുണ്ട്. പ്ലസ് വൺ-ന് പ്രവേശനം ലഭിച്ച കുട്ടിയെ സ്കൂളിൽ കൊണ്ടുചെന്നാക്കി സന്തോഷത്തോടെ മടങ്ങുമ്പോഴാണ് സ്കൂട്ടർ യാത്രികയായ വീട്ടമ്മ ഇന്നലെ വീണത്. തലയിൽ ഹെൽമറ്റ് ഉണ്ടായിട്ടും തലയ്ക്ക് പരിക്കേറ്റ് മരിക്കുകയാണുണ്ടായത്. അതീവ ദാരുണമായ ഈ അപകട മരണത്തെപ്പറ്റി വളരെ ഗൗരവത്തോടെകൂടി ഗവൺമെന്റ് അന്വേഷിക്കണമെന്നും മരണപ്പെട്ട ആളിന്റെ കുടുംബത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നും മരണം വിതയ്ക്കുന്ന തരത്തിൽ അപകടകരമായിക്കൊണ്ടു പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിലെ കുഴികൾ, പ്രത്യേകിച്ച് ആ പ്രദേശത്തുള്ള റോഡുകൾ, യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ മൂടി കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമായ ഒരു സംഭവമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മാത്യു.റ്റി. തോമസ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവന്നത്. തീർച്ചയായും അത് ദൗർഭാഗ്യകരമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ താരതമ്യേന വളരെ മെച്ചപ്പെട്ടതും കുഴിയില്ലാത്തതുമാണ്.

ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ മഴയുൾക്കൂടെ കഴി രൂപപ്പെട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ കഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഓരോ ഡിവിഷനിലും ഒരു കോടിരൂപ വീതം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 257 കോടിരൂപയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ നിർഭാഗ്യവശാൽ പല കരാറുകളും ഏറ്റെടുക്കാൻ ആളില്ലാത്ത ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. കഴിമുട്ടുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കരാറുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ കരാറുകാർ മുന്നോട്ടുവരുന്നില്ല. അങ്ങനെ ഒരു ദൗർഭാഗ്യകരമായ ഒരവസ്ഥയും കൂടിയുണ്ട്. ഏതായാലും ഇന്നലെ ഈ സംഭവം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തുള്ള എല്ലാ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരെ അലർട്ട് ആക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ കരാറുകാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ കഴി രൂപപ്പെട്ടിട്ടുള്ള എല്ലാഭാഗങ്ങളും പരിശോധിച്ച് നേരിട്ട് കഴി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ചെയ്യാൻ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സംഭവത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തലത്തിൽ ഒരന്വേഷണം നടത്തുന്നതാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നഷ്ടപരിഹാരത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, വളരെ നിർഭാഗ്യകരമായ ഒരു സംഭവമായിപ്പോയി. ആ സമയത്തുത്തന്നെ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കെല്ലാം ഡയറക്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ മാത്രമല്ല കേരളത്തിലൊട്ടാകെയുള്ള റോഡുകളിലെ കുഴി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. നിർഭാഗ്യമെന്നുപറഞ്ഞാൽ കുഴി അടയ്ക്കുന്ന വർക്കുകൾ തൊട്ടടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിലൊക്കെ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. സംഭവിക്കാൻ പാടില്ലാത്തത് സംഭവിച്ചു. അവർക്ക് സഹായം കൊടുക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയമായും പരിഗണിക്കും.