

ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

എയർ കേരള യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രവാസി സമൂഹം നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയുടെ നട്ടെല്ലായി വർത്തിക്കുകയാണ്. 17 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം വരുന്ന വിദേശ മലയാളികൾ മൂക്കാൽ ലക്ഷം കോടിയിൽപ്പരം രൂപയാണ് നമ്മുടെ വാണിജ്യ മേഖലകളിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവർ യാത്രക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളങ്ങളെയാണ്. തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ 20-ൽപ്പരം വിമാന കമ്പനികളാണ് ഈ മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ വിമാനങ്ങളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർ 90 ശതമാനവും ഗൾഫ് മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരായതിനാൽ ഈ സെക്ടറിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവരെ കറവപ്പശുക്കളായാണ് കാണുന്നത്. മിക്കപ്പോഴും നിർണ്ണയപ്പെടുത്തിയ ചാർജ്ജിനേക്കാൾ നാലിരട്ടിയും അഞ്ചിരട്ടിയും നൽകി യാത്ര ചെയ്യേണ്ട ഗതികേടാണ് ഇവർക്കുള്ളത്. ഭീമമായ നിരക്കിലുള്ള ചാർജ്ജ് നൽകി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് പുറമേ മോശമായ അനുഭവങ്ങൾവരെ എയർ ഇൻഡ്യയിൽ നിന്നുപോലും ഉണ്ടാകുകയാണ്. എയർ ഇൻഡ്യ നഷ്ടം നികത്താൻ ഡിമാന്റ് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നത്, പലപ്പോഴും

യൂറോപ്യൻ സെക്ടറിന്റെ നഷ്ടം നികത്തുന്നത് ഗൾഫ് സെക്ടറിനെ പിഴിഞ്ഞുകൊണ്ടാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 17 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം വരുന്ന വിദേശ മലയാളികൾക്കായി കേരളത്തിന് സ്വന്തമായി ഒരു വിമാന സർവ്വീസ് എന്ന ആശയം ഉയർന്നുവന്നു. ഇതിനാവശ്യമായി വരുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഷെയറായി നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അന്തർദ്ദേശീയ വ്യവസായ പ്രമുഖന്മാർ അടങ്ങുന്ന പ്രവാസികൾ പലതവണ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ സ്വന്തമായി ഒരു വിമാന സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെങ്കിൽ 5 വർഷത്തെ ആഭ്യന്തര സർവ്വീസ് നടത്തിയ പരിചയവും 20 വിമാനങ്ങളുടെ ലഭ്യതയും ഉറപ്പാക്കണമെന്ന നിലപാടിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉറച്ചുനിന്നതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ദൗത്യം വിജയിച്ചില്ല. അതേസമയം 2004-ൽ എയർ ഇൻഡ്യാ എക്സ്പ്രസ്സ് എന്നൊരു പുതിയ വിമാന കമ്പനി തുടങ്ങാൻ എയർ ഇൻഡ്യയുടെ സബ്സിഡിയറി എന്ന പേരിൽ അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. ഒരു സർക്കാർ പദ്ധതിയായ എയർ കേരളം ഒരു ഇളവും അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. എന്നാൽ ഏതാനും നാളുകളായി ടാറ്റ, സിംഗപ്പൂർ എയർലൈൻസ്, എയർ ഏഷ്യ എന്നീ വിമാന കമ്പനികളുടെ സമ്മർദ്ദത്തിന് വിധേയമായി ഈ നിലപാടിൽ സർക്കാർ ഇളവ് വരുത്തുന്നുവെന്ന വാർത്തയുണ്ടായിരുന്നു. ഇക്കഴിഞ്ഞ 2014 ജൂലൈ 15-ന് പുതിയ കേന്ദ്ര

സർക്കാരിന്റെ വ്യോമയാന വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ നിബന്ധനകൾ റദ്ദാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ പ്രവാസികളുടെ ഏറെക്കാലത്തെ സ്വപ്നമായ കേരള എയർവേസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് കേരള സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, പ്രവാസി മലയാളികൾ, പ്രത്യേകിച്ച് ഗൾഫ് മേഖലയിൽ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന മലയാളികൾ ഇന്ന് ഏറ്റവുമധികം നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നം വിമാനക്കമ്പനികൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ചാർജ്ജാണ്. സീസണിൽ യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ രണ്ടിരട്ടിയും മൂന്നിരട്ടിയുമൊക്കെ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. സ്കൂൾ അടയ്ക്കുന്ന സമയത്തും ലീവ് കിട്ടുന്ന സമയത്തും മാത്രമേ അവർക്ക് ഇങ്ങോട്ട് വരാൻ സാധിക്കൂ, അത് സീസൺ സമയത്തായിരിക്കും. ഇത് ഏറ്റവും വലിയൊരു പ്രശ്നമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ബജറ്റ് എയർലൈൻ മുഖാന്തിരം കുറഞ്ഞ ചെലവുള്ള യാത്രാസൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുകയെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിനെന്നെ വളരെ താൽപ്പര്യമെടുത്താണ് എയർ ഇന്ത്യ എക്സ്പ്രസ് കൊണ്ടുവന്നത്. അതും പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് കണ്ടുകൊണ്ടാണ് 2005-ൽ എയർ കേരളയെന്ന ഒരു കമ്പനി ഫോം

ചെയ്തത്. അതിന്റെ പേരിൽ ഗൾഫിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തിയത്. ഏണസ്റ്റ് വിംഗിനെക്കൊണ്ട് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുണ്ടാക്കി. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒരു കോടി രൂപ എയർ കേരളയ്ക്ക് കൊടുത്ത് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോയിയെങ്കിലും ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി ഇവിടെ പറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകൾ നമുക്ക് ഹാനികരമായിരുന്നു. ഒന്ന്, വിദേശത്തേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വിമാനക്കമ്പനിക്ക് 20 എയർ ക്രാഫ്റ്റ് എങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. രണ്ട്, അഞ്ചുവർഷം ഡോമസ്റ്റിക് സർവ്വീസ് നടത്തിയ എക്സ്പീരിയൻസുണ്ടായിരിക്കണം. ഇത് രണ്ടും നമുക്കില്ല. അഞ്ചുവർഷം ഡോമസ്റ്റിക് സർവ്വീസ് നടത്താമെന്നുവെച്ചാൽ, ഇത് വലിയ നഷ്ടമാണ്. അഞ്ചുവർഷം സർവ്വീസ് നടത്തണമെങ്കിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 120 കോടി രൂപയെങ്കിലും നഷ്ടം വരുമെന്നാണ് നമ്മൾ കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അത്രയും വലിയൊരു നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കമ്പനിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. തുടക്കമെന്ന നിലയിൽ അഞ്ച് വിമാനങ്ങളുമായി സർവ്വീസ് നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചത്. ഈ രണ്ട് വ്യവസ്ഥകളും നമുക്ക് തടസ്സമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ വളരെ ആഗ്രഹിച്ചുവെങ്കിലും അത് സാധിച്ചില്ല. പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനെത്തുടർന്ന് നമ്മൾ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചു.

വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഇളവ് കിട്ടുമെങ്കിൽ വീണ്ടും ഈ ശ്രമം തുടരാനാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രിക്ക് ഞാൻ കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഇളവ് നൽകിക്കൊണ്ട് എയർ കേരളയ്ക്ക് രാജ്യാന്തര സർവ്വീസ് നടത്താൻ..... രാജ്യാന്തര സർവ്വീസ് എന്നുപറയുമ്പോൾ കേരളത്തിൽനിന്ന് ഗൾഫിലേയ്ക്കുതന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അത് അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. മന്ത്രിയെക്കണ്ട് നേരിട്ട് ഉടനെതന്നെ ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ വികാരങ്ങളോട് പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുന്നു. ഗൾഫിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന മഹാഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും സാധാരണക്കാരാണ്, തൊഴിലാളികളാണ്. പത്തുവർഷമായിട്ടും വീട്ടിലേയ്ക്ക് വരാതെ അവിടെത്തന്നെനിന്ന് പണിയെടുക്കുന്ന ധാരാളം പേരുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ടാണ്? ഈ വലിയ ചാർജ്ജുകൊണ്ടാണ്. അങ്ങനെയുള്ളവരെ മൂന്നിൽക്കണ്ടുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു പരിപാടി തുടങ്ങിയത്. ഈ പരിപാടി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻവേണ്ടി വീണ്ടും ചെയ്യാവുന്നതെല്ലാം ചെയ്യുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, കൊച്ചിയിൽ ചേർന്ന ഭാരതീയ പ്രവാസി ദിവസിൽ കേരള സർക്കാർ സ്വന്തം വിമാനക്കമ്പനി തുടങ്ങാൻ

സന്നദ്ധമാണെങ്കിൽ അതിന്റെ പൂർണ്ണമായ ഷെയർ സമാഹരിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്നുവരെ പ്രവാസി പ്രമുഖർ അറിയിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഈ സ്വപ്ന യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കേരളത്തിന് വളരെയേറെ മുന്നോട്ടുപോകാനാകും. എയർ ഇൻഡ്യ എയർ ഇൻഡ്യ എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ സബ്സിഡിയറിയാക്കിയതുപോലെ എയർ ഏഷ്യപോലെയുള്ള ഏതെങ്കിലും ഒരു വിമാനക്കമ്പനിയുടെ സബ്സിഡിയറി സർവ്വീസായി എയർ കേരള തുടങ്ങുന്ന കാര്യം സർക്കാർ ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, സ്വതന്ത്രമായിട്ട് നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഇതിന്റെ ഷെയറും സാമ്പത്തികവശവും നമുക്കൊരു പ്രശ്നമേയല്ല. ഇതിന്റെ ഷെയറുടേക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടുള്ള ധാരാളം ആളുകളുണ്ട്. സാമ്പത്തികമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുകളൊന്നുമില്ല. പക്ഷേ വന്ന തടസം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള രണ്ട് നിബന്ധനകളാണ്. അത് ഒഴിവാക്കിയെടുക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. അതിന് ഒരുവിധത്തിലുള്ള സാധ്യതയുമില്ലായെന്നുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കുന്നത്. അത് സാമ്പത്തികവശം വെച്ചുകൊണ്ടല്ല, മറിച്ച് പ്രായോഗിക സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ, കാരണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി നേരിട്ട് കിട്ടാത്ത സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശമാണത്.

അങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യം വന്നാൽ അത് അപ്പോൾ പരിഗണിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം.

സംവരണതത്വം പാലിക്കൽ

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സജീവമായ പരിഗണനയ്ക്കും അനുകൂലമായ തീരുമാനത്തിനും വേണ്ടിയാണ് ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സാമൂഹ്യമായ അടിച്ചമർത്തലും സാമ്പത്തികമായ ചൂഷണവുംമൂലം സമൂഹത്തിൽ ഏറ്റവും ക്ലേശവും പ്രയാസവും അനുഭവിച്ചുവരുന്ന ഒരു വലിയ വിഭാഗമാണ് പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർ. സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഈ കാലയളവുവരെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും സ്ഥാപനങ്ങൾ, കേന്ദ്ര -സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലാണ് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നിയമനങ്ങൾവഴി രാജ്യത്തെ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ തൊഴിൽപരമായിട്ടുള്ള അവസരങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒരു പ്യൂണിന്റെയെങ്കിലും ജോലി എന്റെ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് കിട്ടണമെന്ന് 1912-ൽ ശ്രീമൂലം

പ്രജാസഭയിലെ അംഗമായിരുന്ന നവോത്ഥാന നായകൻ അയ്യങ്കാളി ശ്രീമൂലം പ്രജാസഭയിൽ അന്ന് പറഞ്ഞു. എന്റെ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട ഒരു ബി.എ.-ക്കാരനെങ്കിലും ഉണ്ടാകണമെന്ന് പിൻക്കാലത്ത് അദ്ദേഹം ആഗ്രഹിച്ചു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുതന്നെ ഇക്കഴിഞ്ഞ ഹയർസെക്കന്ററി പരീക്ഷ പാസ്സായിട്ടുള്ള ഏതാണ്ട് മുപ്പതിനായിത്തോളംപേർ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിലും ഏതാണ്ട് മൂവായിരത്തോളംപേർ പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിലുമുണ്ട്. പ്ലസ് ടു പാസ്സായ കുട്ടികളും അതിനുശേഷം ഡിഗ്രി തലത്തിലും പോസ്റ്റ് ഗ്രാജുവേറ്റ് തലങ്ങളിലും ബിരുദങ്ങളായ മൽസരപരീക്ഷകളിലൊക്കെ നല്ല നിലയിൽ വിജയിച്ചുവരുന്ന അഭ്യസ്തവിദ്യരായ ആളുകളും നമ്മുടെ കേരളത്തിലുണ്ട്. ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, ഇവിടെ അന്യവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു വലിയ ജനവിഭാഗം, ഇവിടെ ഭരണഘടനാപരമായിട്ടുള്ള പിൻബലം നമുക്കുണ്ട്. ഭരണഘടനയിൽത്തന്നെ വ്യക്തമായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന ആർട്ടിക്കിളുണ്ട്. അവർക്ക് നിയമാനുസൃതമായ സംവരണം, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയും നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ലഭ്യമാകണമെന്ന് ഇവിടെ പറയുന്നുണ്ട്. കാലമത്രയും പിന്നിട്ടു. ഒരുപാട് സർക്കാരുകൾ വന്നു. പക്ഷേ ഈ കാലമൊക്കെ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഈ സമുദായത്തോടും ഈ സമൂഹത്തോടും നീതിപുലർത്താൻ

കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? ദളിത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ മോചനത്തിനും നവോത്ഥാനത്തിനുംവേണ്ടിയുള്ള കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ഒരുപാട് പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. മഹാത്മജിതന്നെ കേരളത്തിൽ വരുമ്പോൾ ശ്രീനാരായണഗുരുദേവനെയും അയ്യങ്കാളിയേയുംമൊക്കെ സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള വലിയ ചരിത്രപാരമ്പര്യം നമുക്കുണ്ട്. ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത് കാലം പിന്നിട്ടപ്പോഴും കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പൊതു സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ചും കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾ കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. ഈ പ്രത്യേക കാലഘട്ടത്തിൽ നവലിബറൽ നയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുകയും ആഗോളവൽക്കരണ നയങ്ങൾ പിന്തുടരുകയും ചെയ്യുന്ന ഇക്കാലത്ത് സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള അവസരങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നത് കുറഞ്ഞുവരുമ്പോൾ നിയമപരമായിട്ടുള്ള പരിരക്ഷ അവർക്ക് നൽകണം. നിയമപരമായി ഭരണഘടനാപരമായിട്ടുള്ള പിൻബലത്തെ ബേയ്സ് ചെയ്തുകൊണ്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും കേന്ദ്രത്തിലും നിയമങ്ങളുണ്ടാക്കാം. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു നിയമമാണ് കേരളത്തിലെ ദേവസ്വംബോർഡുകളിലെ നിയമനങ്ങളിൽ വിശേഷിച്ചും അതിന്റെ പരമ്പരാഗതമായ മേഖലയിലല്ല, അതിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ്

സർവ്വീസിലും മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗത്തിൽ പെട്ടവർക്ക് നിയമനം നൽകാൻ 2007-ൽ,.....1950-ലെ തിരുവിതാകൂർ, കൊച്ചി ഹിന്ദു മത സ്ഥാപനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന ഒരു നിയമമാണ് ഉണ്ടായത്. അത് ഒരുപാട് പ്രാവശ്യം ഭേദഗതി ചെയ്തതാണ്. 1950 - ലെ നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്തതിനുശേഷം 2007-ലാണ് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ്, ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ ദേവസ്വംബോർഡ് മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ 2007-ൽ ഒരു ഭേദഗതിവഴി, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് മേഖലയിൽ നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സി. വഴി റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്താൻ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അതിനനുസരിച്ച് 2008-ൽ റൂൾസ് ഹ്രെയിം ചെയ്യുകയും അത് നടപ്പിലാക്കാൻ ഇരിക്കവേയാണ് അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പുതിയ സർക്കാർ വരുന്നത്. അങ്ങ് ആദ്യം ഒരു ഓർഡിനൻസ് വഴി ഇതു റദ്ദ് ചെയ്യുകയും അതിനുശേഷം 2013-ൽ ഒരു അമന്റ്മെന്റ് കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്തു. ആ അമന്റ്മെന്റ് വഴി വീണ്ടും പഴയതുപോലെ ആവർത്തിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ അത് നിയന്ത്രിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. സത്യൻ പ്ലീസ്.....(മൈക്ക്...ഓഫ്)അങ്ങനെ

വിളിച്ചാൽ കേൾക്കാതിരിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങളെല്ലാം ഈ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഇന്ന് 50 സബ്മിഷനുകൾ അവതരിപ്പിക്കാനുണ്ട്. അതുപോലെ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ ചർച്ചയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് കൺക്ലൂഡ്

ചെയ്യണം.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : സർ, കൺക്ലഡ് ചെയ്യാം. ഒരു ഓർഡിനൻസ് കൊണ്ടുവരികയും അതിനുശേഷം കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ അങ്ങുതന്നെ മൂവ് ചെയ്ത് ഒരു അമന്റ്മെന്റ് പാസ്സാക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം അദ്ദേഹം വീണ്ടും ഒരു റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് കൊണ്ടുവരാനുള്ള ഓർഡിനൻസും പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ ഒരു ഓർഡിനൻസുകൂടി പുറപ്പെടുവിച്ച സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോൾ ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ദേവസ്വംബോർഡുകളിൽ ഇപ്പോഴും നിയമനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ 2014 മാർച്ച് ഒന്നാം തീയതി ഓർഡിനൻസ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. സംസ്ഥാനത്തെ ഗവർണ്ണർ അംഗീകരിച്ച ഒരു ഓർഡിനൻസ് നിലനിൽക്കേ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വബോർഡിലും അതുപോലെ മലബാർ, കൊച്ചി ദേവസ്വംബോർഡുകളിലും നിയമംവഴി പുതിയ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡുകൾ കൊണ്ടുവരാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സ്കൂളുകളിൽ 275-പേരെ നിയമിച്ചതിൽ ഒരു പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു, ഈ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നതെങ്കിൽ അത് ഉടൻ കൊണ്ടുവരാനും അവിടെയുള്ള നിയമനങ്ങളിൽ

സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ് റൂൾസ് പ്രകാരം നൽകപ്പെടേണ്ട സംവരണതത്വം പാലിച്ച് നിയമനങ്ങൾ നടത്താൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഇവിടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ സത്യൻ പറഞ്ഞത് അങ്ങ് തന്നെ ഇവിടെ മൂവ് ചെയ്ത് പാസ്സാക്കിയ ഒരു നിയമത്തെക്കുറിച്ചാണ്.

ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. ബി. സത്യൻ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വംബോർഡിൽ ഹിന്ദുമതത്തിലെ പിന്നോക്ക വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർ ഒഴിച്ചുള്ള നിയമനങ്ങളിൽ സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള വിജ്ഞാപനം 13-6-2006-ൽ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതിനെതിരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ നായർ സർവ്വീസ് സൊസൈറ്റി ഫയൽ ചെയ്ത WPC/ 17581/2006 ശ്രീ. മുരളീധരൻ ഫയൽ ചെയ്ത കേസുകൾ തീർപ്പായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വംബോർഡ് ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ദേവസ്വംബോർഡുകളിലെ നിയമനം പി.എസ്.സി. വഴി നടത്തണമെന്ന് ഉത്തരവായതിനുശേഷം കൊച്ചിൻ ദേവസ്വം

ബോർഡിന്റെ മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗത്തിൽ ആറു വർഷമായി നിയമനങ്ങളൊന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല. മലബാർ ദേവസ്വംബോർഡിൽ ഭരണപരമായ മേൽനോട്ടം മാത്രമുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങളൊഴികെ മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളൊന്നുംതന്നെയില്ല. ഗുരുവായൂർ ദേവസ്വം ആക്ട് 19 പ്രകാരം ദേവസ്വത്തിലെ എല്ലാ നിയമനങ്ങളിലും പത്തുശതമാനം എസ്.സി/എസ്.ടി വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സംവരണം ചെയ്തിരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. അതവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്. പാരമ്പര്യ തസ്തികകളിലൊഴികെ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിലേക്കായി ദേവസ്വം റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് ഉടൻതന്നെ രൂപീകരിക്കുന്നതാണ്. റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇനി മിനിസ്റ്റീരിയൽ തസ്തികകളിലേക്ക് നിയമനങ്ങൾ നടക്കുകയുള്ളൂ. അപ്രകാരം നിയമനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ സംവരണതത്വം പാലിച്ചുമാത്രമേ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യം ഇതിനായുള്ള ചട്ടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ

മി. സ്പീക്കർ : നോ ഇതിൽ പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡറില്ല. നോ...നോ...

അങ്ങേക്ക് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ധാരാളം കാര്യങ്ങളറിയാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെ ചർച്ച ചെയ്യാൽ സഭ നീണ്ടുപോകും.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, അങ്ങനെ ഒരു റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡുണ്ടാകുമ്പോൾ

...മുൻകാലപ്രാബല്യത്തോടുകൂടി...

മി. സ്പീക്കർ : ക്രമപ്രശ്നം ഇപ്പോഴല്ല ഉന്നയിക്കേണ്ടത്. ഒരു വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ എല്ലാത്തിനും ക്രമപ്രശ്നമായി വന്നാൽ സഭഅങ്ങേയ്ക്ക് അങ്ങനെ ഒരു ക്രമപ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ അത് നൽകാൻ സമയമുണ്ട്. മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ക്രമപ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങ് മന്ത്രിക്ക് എഴുതിത്തന്നാൽ അതിനകത്ത് കാര്യമുണ്ടെങ്കിൽ ചെയർ പരിശോധിക്കാം. എന്നിട്ട് മന്ത്രിക്ക് മറുപടി പറയാൻ സമയം നൽകും. ഇതിനിടയിൽ വരുന്നത് ക്രമപ്രശ്നമല്ല. ബാലൻ വളരെ സീനിയറായ അംഗമാണ്. ഒരു പ്രസംഗത്തിനിടയിൽ ക്രമപ്രശ്നം അല്ല വരുന്നത്. അതൊരു ക്രമപ്രശ്നമല്ലെന്ന് ഞാൻ അറിയുന്ന ചട്ടങ്ങൾ പറയുന്നു.

ശ്രീ.ബി. സത്യൻ: റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് വന്ന് ഈ സംവരണ തത്വം പാലിക്കുമ്പോൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ ഈ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയ ബാക്ക് ലോഗ് കൂടി നികത്താനുള്ള നടപടി സ്വീരിക്കുമോ?.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: നിയമങ്ങൾ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നിയമനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുൻകാലങ്ങളിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇതിനെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും ആലോചിക്കാൻ

സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ബാലൻ ക്രമാനുസൃതമായി എഴുതിത്തന്നാൽ

(ബഹളം)... പദപ്രയോഗങ്ങളെല്ലാം സൂക്ഷിച്ച് പറയണം. അങ്ങേയ്ക്ക്...

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇവിടെയൊരു റൂളിംഗ് നൽകി. ഞാൻ അന്ന് ചട്ടമുണ്ടാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുന്നത് സംബന്ധിച്ച് മൂന്നാംവായനയിൽ പറഞ്ഞപ്പോൾ, അങ്ങ് തന്നെ പറഞ്ഞു, ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ആറു മാസംകൊണ്ട് വരുമെന്ന്. ഇതു വന്നില്ല. നിയമസഭ കൊടുത്ത നിർദ്ദേശം, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ നൽകിയ നിർദ്ദേശമൊന്നും ഈ ഗവൺമെന്റിന് ബാധകമല്ല എന്നുവന്നാൽ അതിനെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ബാലൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കാൻ ശ്രമിച്ചത്. അതിന് അങ്ങുതന്നെ ഇടപെട്ട് ആ റൂളിംഗ് നടപ്പാക്കണമെന്ന് പറയണം. ചട്ടത്തിലെ വ്യവസ്ഥ നടപ്പാക്കണമെന്ന് പറയണം.

മി. സ്പീക്കർ: ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് മന്ത്രി മറുപടി പറയുമ്പോൾ സ്പീക്കർ എങ്ങനെയാണ് ഇടപെടുന്നത്?

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ചട്ടത്തിൽ വളരെ വ്യക്തമാണ് ആറു മാസം കൊണ്ട് റൂൾസ് വരണം. ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ സ്പീക്കറായ സന്ദർഭത്തിൽ

ഒരു കമ്മിറ്റി വച്ച് ഭേദഗതി ചെയ്തതാണ്. എന്നിട്ടും ഈ റൂൾസ് ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. നമ്മൾ പി.എസ്.സി. ക്ക് വിടുന്നു. ആളുകൾ പഴയതുപോലെതന്നെ നിയമനം നടത്തുന്നു. ഇതാണ് ദേവസ്വംബോർഡിന് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: ചട്ടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ. അതനുസരിച്ച് നിയമനങ്ങൾ വരുമ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യും. മുൻകാലങ്ങളിൽ നടത്തിയ നിയമനങ്ങളിൽ റിസർവ്വേഷൻ കാര്യങ്ങളെല്ലാം പുനഃപരിശോധിക്കേണ്ടത് നിയമപരമായി ആലോചിച്ചശേഷം മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചതിനുശേഷം അതിന്റെ നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകും. റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതുവരെ നിയമനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് നിർത്തിവെയ്ക്കുന്നതിലേക്കുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകും.

മി. സ്പീക്കർ : ഏതെങ്കിലും ഒരു വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ മറുപടി പറയാൻ മന്ത്രിമാർക്ക് സമയം കൊടുക്കണം. അതിൽ നാം അക്ഷമ കാണിച്ചിട്ട് കാര്യമൊന്നുമില്ല. നിങ്ങളൊക്കെ മന്ത്രിമാരായിരുന്നവരാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഇൻകൺവീനിയന്റ് പൊസിഷൻ പല സന്ദർഭങ്ങളിലും മന്ത്രിമാർക്കുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഗൺപോയിന്റിൽ നിർത്തി മന്ത്രിമാരോട് ചോദിക്കാൻ

സാധ്യമല്ലെന്ന് വരും. മന്ത്രി ഇപ്പോൾ മറുപടി പറഞ്ഞല്ലോ.