

**പതിനുംബരം കേരള നിയമസഭ
പതിനേന്നാം സമ്മേളനം**

നക്കൽ വിജ്ഞാപന പ്രാബല്യം നമ്പർ 7833

15.07.2014 ആം മുഹർത്തിന്റെ

മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിനെ അഴിമതിക്കുത്തമാക്കാൻ നടപടി

പ്രാബല്യം

ശ്രീ.പി.തിലോത്തമൻ:

ഉത്തരം

ശ്രീ.തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ

(വന്മും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്നോർട്ട്‌സൂം,
സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിനെ കീഴിലുള്ള ഓഫൈസുകളിൽ ഇടനിലക്കാർ വ്യാപകമായി കടന്ന വരുന്നത് അഴിവാക്കവാൻം ഓഫൈസുകളിൽ ആനാഞ്ചേരിക്ക് ഓഫൈസുകളിൽ നിന്നും നേരിട്ട് സേവനങ്ങൾ ലഭിക്കാവുന്ന ഇടനിലക്കാർലുടെ മാത്രമേ ലഭിക്കു എന്ന സാഹചര്യം അവസാനിപ്പിക്കവാൻം എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കമോ;	(എ)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഓഫൈസുകളിൽ ഇടനിലക്കാർ അഴിവാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി കർശനമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആനാഞ്ചേരിക്ക് ഓഫൈസുകളിൽ നിന്നും നേരിട്ട് സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവേണ്ടി ഹാസ്താക്ഷേപം ചെയ്യുന്നതായി. അതുപോലെ തന്നെ സർക്കാർലേയും ഒരുക്കണം ഫീസുകളും പൂർണ്ണ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ നികത്തികളും ഇപ്പേരെല്ലാം സംഖ്യാനണ്ണൾ നിലവിലുണ്ട്.
(ബി)	ആരു.കി.ഓഫൈസുകളിൽ വിജിലൻസ് റിയൽസുകൾ നടത്തുന്നതിലുടെ മാത്രം ഇടനിലക്കാരുടെ കടന്ന കയറ്റും കൈക്കൂലിയും അഴിമതിയും മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിന്നും അഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കത്തുന്നതാണോ;	(ബി)	ഇല്ല.
(സി)	ജനാഞ്ചേരിക്ക് താമസം തുടക്കതെ സേവനം നേരിട്ട് ലഭിക്കുന്നതിനും കൈക്കൂലി അഴിവാക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സീകരിക്കുവാൻ ഇതുപരിശീക്കുന്നതെന്ന് പറയാമോ;	(സി)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിന്നും നൽകുന്ന ഫീസും സേവനങ്ങളും 2007-ൽ ആരംഭിച്ച ഹാസ്താക്ഷേപാജ്ഞ പ്രകാരം കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ, ലൈസൻസ്, പെൻഡ്രെ തുണിയ എല്ലാ സേവനങ്ങളും കമ്പ്യൂട്ടർ മുഖ്യത്തിനുമാണ് നൽകുന്നത്. നിലവിൽ വകുപ്പിലെ

സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നത് നാഷണൽ ഇൻഫോർമേറ്റിക്സ് സെസ്റ്റർ, സൂര്യക്ക് മുൻ എന്ന സോള്ട് വൈറ്റ് ഉപയോഗിച്ചാണ്. കൈളിൽ സെൻസർ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് നിർണ്ണിച്ച ഈ സോള്ട് വൈറ്റ് വൈബ് ബേസ്സ് ടെക്നോളജിയിൽ പുനർ നിർണ്ണിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രദ്ധാർഥർ നടന്നവയാണ്. നാഷണൽ ഇൻഫോർമേറ്റിക്സ് സെസ്റ്റർ ആണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. ഇതിലൂടെ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി സേവനങ്ങൾ നൽകാൻ വകുപ്പിനു കഴിയുന്നതാണ്.

കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ റീജിയൺൽ/സബ് റീജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും 4 പ്രധാന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലും കൂടുതൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രാരംഭ എടുത്തിലാണ്. ഈ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് ഒരു ഓഫീസിലെ മുഴുവൻ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഓഫീസ് മേധാവിക്ക് തന്നെ കാണാൻ കഴിയുന്നു. ഇതുലും ഓഫീസിൽ വരുന്ന എല്ലാപേരെയും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ഓഫീസ് മേധാവിക്ക് കഴിയുന്നു. കൂടാതെ ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് ഓരോ ഓഫീസിലെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ തന്റെ ഓഫീസ്സിൽ ഇരുന്ന തന്നെ അപ്പസ്പോർട്ട് പരിശോധിക്കാൻ കഴിയുന്നു. ഇതുലും സമിരമായി ഓഫീസിൽ വരുന്നവരെ നിരീക്ഷിക്കുവാൻ കഴിയുന്നു.

കൂടാതെ 19 സേവനങ്ങൾക്ക് ഇ-പേരേറ്റ് വഴി പണ്ടക്കാറുള്ള സാകര്യം എൻ്റെപ്പുട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ വാഹനങ്ങളുടെ നികത്തിയും അടയാളവന്നതാണ്.

എല്ലാ റീജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും വേഗത്തിൽ സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നായി ഏസ്റ്റ് ടാക്ക് കമ്മണ്ടറുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതുണ്ട്. സേവനാവകാശ നിയമവും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

<p>(ഡി) ആർ.ടി.ഓഫീസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികളും ഇടനിലക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട അഴിമതികളും വിജിലൻസിന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനും അടിയന്തരമായ നടപടികളിലൂടെ വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിടുക്തമാക്കാനും ടോർപ്പീ നമ്പർ സംഘിയാനവും ആരംഭിക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി)</p>	<p>റിജിയണൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികളും ഇടനിലക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട അഴിമതികളും അറിയിക്കുന്നതിന് ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ പരാതി പരിഹാര സെൽ പ്രവർത്തിക്കൊണ്ട് ഇത് കമ്പ്യൂട്ടർ വൽക്കരിക്കാൻരുള്ള നടപടി എടുത്തു വരുന്നു. വകുപ്പിൽ ഇന്ത്യാൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വിജിലൻസും പ്രവർത്തിക്കൊണ്ട്.</p>
--	-------------	---

S. J. H.

സംക്ഷിപ്ത ഓഫീസർ