

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 7252 11.07.2014 - ൽ മറുപടിക്ക്

തിരുവല്ല ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണം

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
<p>ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്</p>	<p>ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) തിരുവല്ല ബൈപാസിന്റെ ഡിസൈനും അലൈൻമെന്റും എന്നാണ് അന്തിമമാക്കിയത്;</p>	<p>(എ) 2002 - ൽ ആണ് ബൈപാസിന്റെ ഡിസൈനും അലൈൻമെന്റും അംഗീകരിച്ചത്.</p>
<p>(ബി) ആദ്യം രൂപപ്പെടുത്തിയ അലൈൻ - മെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തിയാണോ അന്തിമ അലൈൻമെന്റ് രൂപപ്പെടുത്തിയത് ; എങ്കിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാനുണ്ടായ കാരണം വിശദമാക്കാമോ ;</p>	<p>(ബി) മാറ്റമൊന്നും വരുത്തിയിട്ടില്ല</p>
<p>(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കെ. എസ് - റ്റി. പി - യുടെ ഭാഗമായി മാറിയത് എന്നാണ് ;</p>	<p>(സി) 2002 - ൽ ആണ്</p>
<p>(ഡി) അലൈൻമെന്റ് അന്തിമമാക്കിയതിന് ശേഷവും 2013 വരെ ടെണ്ടർ നടപടിയിലേക്ക് നീങ്ങാതിരുന്നതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ ;</p>	<p>(ഡി) കെ. എസ്. റ്റി. പി - ഒന്ന് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട ഒന്നാംഘട്ട റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കാലതാമസം ഉണ്ടായതിനാൽ ആണ് രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട നിർദ്ദിഷ്ട തിരുവല്ല ബൈപാസ് നിർമ്മാണം ഏറ്റെടു-</p>

കുവാൻ താമസ്സം ഉണ്ടായത്. ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായതിനെ തുടർന്ന് ഈ ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടെ ആകെ 363 കി. മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന 6 റോഡുകൾ കെ. എസ്.- ടി. പി രണ്ട് പദ്ധതിയായി ലോക ബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ 2013 - ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായം അഭ്യർത്ഥിച്ചത് എന്നാണ് ; സഹായം ലഭിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പായത് എന്നാണ് ?

(ഇ) 2011 സെപ്തംബർ മാസം ആണ് ലോക ബാങ്ക് ധനസഹായത്തിന് അഭ്യർത്ഥിച്ചത്. ലോക ബാങ്കുമായി കരാർ ഒപ്പ് വെച്ചത് 2013 ജൂൺ മാസം ആണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ