പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 6437 08.07.2014-ൽ മറുപടിക്ക്

പുനലൂരിൽ നിന്നുള്ള ചെയിൻ സർവ്വീസ് ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസ് ആക്കിയത് പിൻവലിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ഉത്തരം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	പുനലൂരിൽ നിന്നും പത്തനംതിട്ട-റാന്നി വഴി പൊൻകുന്നത്തേക്കും മുണ്ടക്കയത്തേക്കും, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിക്കും എന്നാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചത്;	(എ)	10.04.2008 മുതലാണ് കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി, മുണ്ടക്കയം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് പുനലൂർ, പത്തംതിട്ട, പൊൻകുന്നം എന്നീ യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചത്.
(ബി)	ഒരോ സെക്ടറിലേക്കും ഓരോ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും എത്ര വീതം ബസ്സുകളാണ് അനുവദിച്ചിരുന്നത്;	(ബി)	പുനലൂരിൽ നിന്നും 7 സർവ്വീസും പത്തനംതിട്ടയിൽ നിന്നും 6ഉം, പൊൻകുന്നത്ത് നിന്നും 7ഉം ചെയിൻ സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തിയിരുന്നത്.
(സി)	ഈ ബസുകൾക്ക് ശരാശരി എത്ര രൂപയാണ് മാസവരുമാനം ലഭിച്ചിരുന്നത്;	(സി)	ഒരു സർവ്വീസിന് പ്രതിമാസം ശരാശരി 1,35,450/- രൂപയാണ് ലഭിച്ചിരുന്നത്.
(ഡി)	എന്നുമുതലാണ് ഈ സർവ്വീസുകൾ ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളാക്കിയതെന്നും ആരുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു തീരുമാനം എടുത്തതെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ(ഓപ്പറേഷൻസ്)-ന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 10.12.2012 മുതൽ ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റുകയുണ്ടായി.

(ഇ)	ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസ് ആക്കിയപ്പോൾ സർവ്വീസിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് വരുത്തിയതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(ഇ)	ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരുടെയും, സ്ഥിരം യാത്രക്കാരുടെയും സർക്കാർ / സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ ജീവനക്കാരുടെയും അപേക്ഷ കണക്കിലെടുത്താണ് ഈ സർവ്വീസുകൾ ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളായി മാറ്റിയത്. ടൗൺ ടു ടൗൺ ആയി മാറ്റിയതിനു ശേഷം പ്രാധാന്യമില്ലാത്തതും ചെറിയതുമായ സ്റ്റോപ്പുകൾ ഒഴിവാക്കി പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റോപ്പുകളിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരെ കയറ്റിയും ഇറക്കിയുമാണ് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്.
(എഫ്)	ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസ് ആക്കിയതിനുശേഷം നിലവിൽ എത്ര ബസ്സുകളാണ് ഇതിനായി വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്; ഇവയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ ശരാശരി മാസവരുമാനം എത്രയാണ്;	(എഫ്)	പുനലൂരിൽ നിന്നും 7 സർവ്വീസും, പത്തനംതിട്ടയിൽ നിന്നും 6ഉം, പൊൻകുന്നത്ത് നിന്നും 7ഉം ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളായി നടത്തി വരുന്നു. ഇപ്പോൾ പ്രതിമാസം ശരാശരി ഒരു സർവ്വീസിന് 2,40,000/- രൂപ വരുമാനമായി ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.
(ജി)	ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകൾ ആക്കിയതു വഴിയും സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ചതുമൂലവും ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായതും ദിവസ വരുമാനത്തിൽ കുറവുണ്ടായതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ജി)	ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരുടെയും സ്ഥിരം യാത്രക്കാരുടെയും സർക്കാർ / സ്വകാര്യ മേഖല ജീവനക്കാരുടെയും ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്താണ് ഈ സർവ്വീസുകൾ ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളായി മാറ്റിയത്. ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളായി മാറ്റിയപ്പോൾ പ്രാധാന്യമില്ലാത്ത സ്റ്റോപ്പുകൾ ഒഴിവാക്കിയെങ്കിലും ഈ റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും സ്വകാര്യ ബസ്സുകളും ആവശ്യത്തിന് ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനാൽ യാത്രക്കാർക്ക് കാര്യമായ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി കരുതുന്നില്ല. മാത്രമല്ല ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളായി മാറ്റിയതോടെ ഇതിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനത്തിൽ കാര്യമായ വർദ്ധനവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(എച്ച്)	ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിനായി ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകൾ പഴയപടി ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(എച്ച്)	ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകൾക്ക് കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പുകൾ അനുവദിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. മാത്രമല്ല ഇപ്പോൾ മതിയായ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതിനാൽ തിരികെ പഴയ രീതിയിൽ ചെയിൻ സർവ്വീസാക്കി മാറ്റുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ